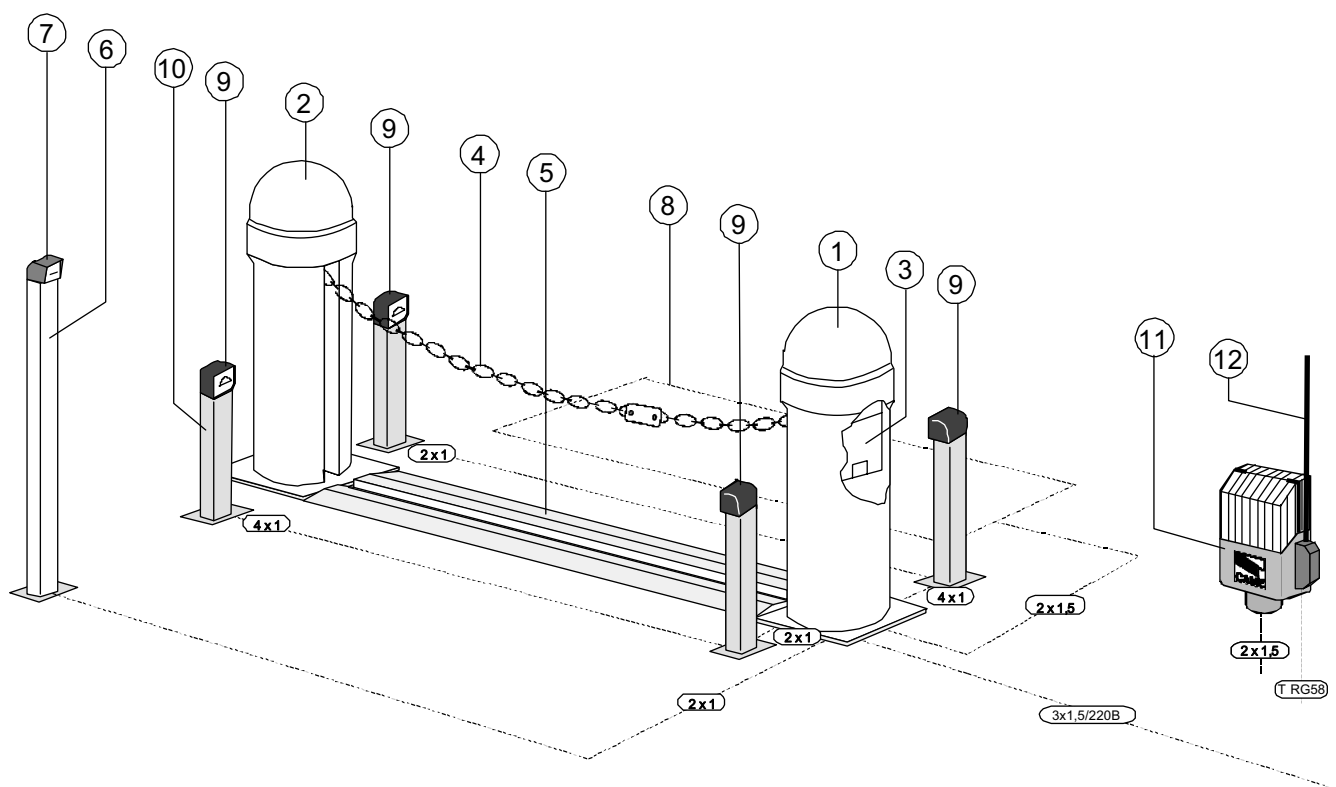


CAT

Цепочный барьер для контроля проезда шириной до 16 метров



Стандартная установка

- 1) Колонна с двигателем и редуктором CAT X
- 2) Колонна с противовесом и креплением цепи CAT I
- 3) Радиоприемник команд управления
- 4) Цепь
- 5) Короб для укладки цепи
- 6) Стойка для ключа-выключателя или считывателя
- 7) Ключ-выключатель или считыватель
- 8) Петля обнаружителя транспортных средств
- 9) Фотоэлементы безопасности
- 10) Стойка для фотоэлементов
- 11) Сигнальная лампа
- 12) Антенна

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Описание

- Цепочный барьер предназначен для управления проездом шириной до 16 метров.
- Разработан и произведен компанией CAME в соответствии со стандартом безопасности UNI 8612. Класс защиты IP 54.
- Гарантия 12 месяцев при наличии гарантийного талона и отсутствии механических повреждений и следов самостоятельного ремонта.

Комплектация:

CAT - X

Колонна из анодированной стали с 220В приводом и встроенным блоком управления. Цвет RAL 7037.

CAT - I

Колонна из анодированной стали содержащая устройство крепления цепи и противовес. Цвет RAL 7035.

Пределы использования:

- проезд шириной 8 метров с 9 мм цепью CAT 5
- проезд шириной 16 метров с 5 мм цепью CAT 15

Принадлежности:

CAT 5

9 мм анодированная цепь длиной 7,5 метра. Цвет RAL 2004.

CAT 15

5 мм анодированная цепь длиной 15,5 метра. Цвет RAL 2004.

CAR 2

Накладной анодированный желоб для цепи (длина 2 м).

CAR 4

Встраиваемый в дорожное покрытие анодированный желоб для цепи (длина 2 м).

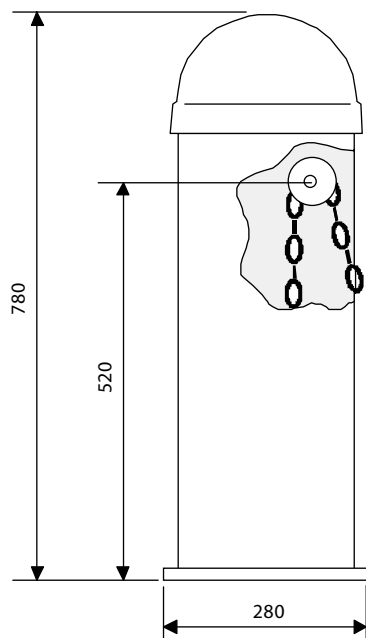
ПРИМЕЧАНИЕ - Используйте термоустойчивую синтетическую краску для окрашивания всех поверхностей.

ВНИМАНИЕ! Для облегчения установки и эксплуатации, а также для соответствия требованиям действующих норм по безопасности рекомендуется устанавливать оригинальные устройства безопасности и управления фирмы CAME.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Масса, кг	Напряжение питания, В	Потребляемый ток, А	Мощность, Вт	Интенсивность использования %	Тяговое усилие, кг	Конденсатор, мкФ	Время открывания, с
CAT X	43	~230	2.7	200	30	50	20	11

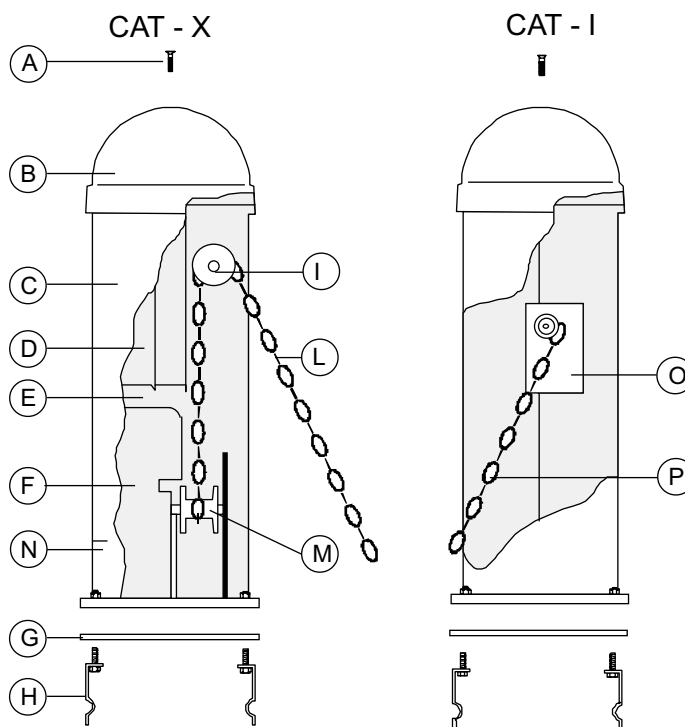
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



CAT X

- A) Винт крепления крышки
- B) Крышка из анодированной окрашенной стали
- C) Корпус
- D) Встроенный блок управления
- E) Каркас из анодированной окрашенной стали
- F) 220 В двигатель в корпусе с крышкой из пресованного алюминия со встроенной защитой от перегрева
- G) Монтажная пластина из анодированной стали
- H) Анкера

СОСТАВ

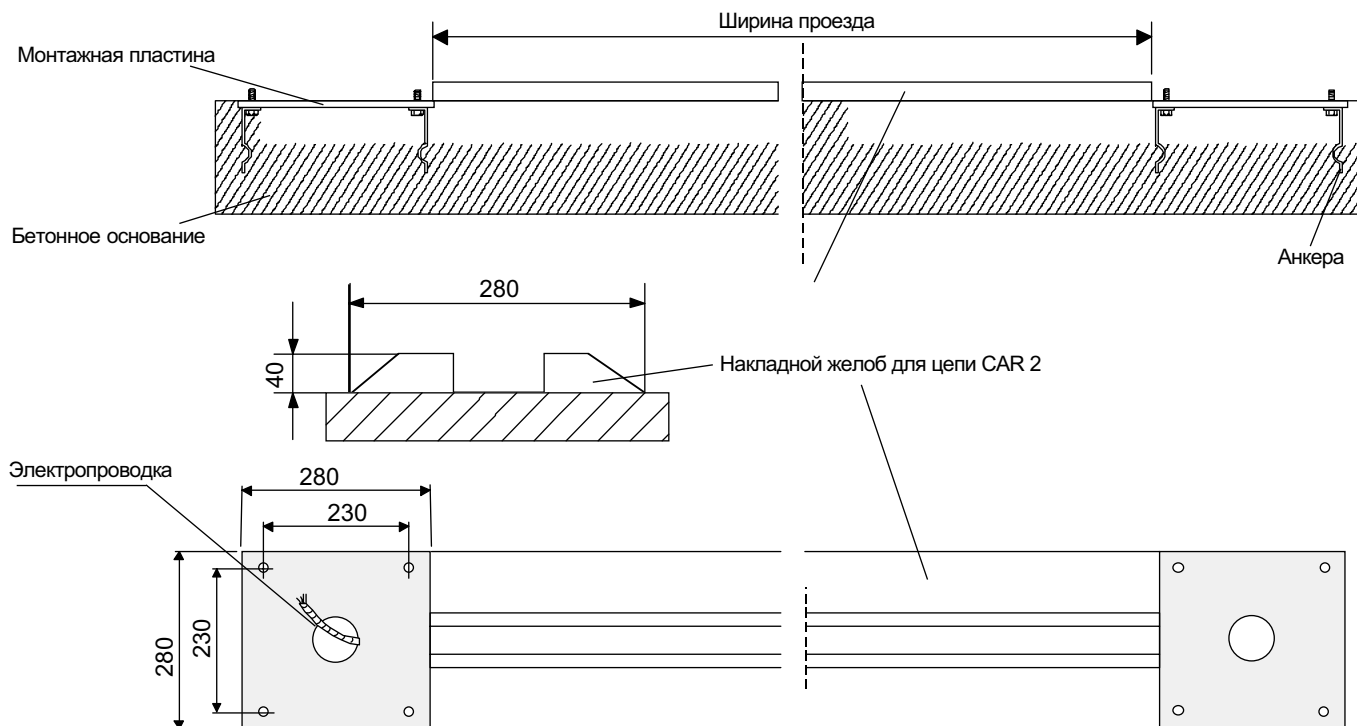


- I) Нейлоновый ролик для цепи
- L) Цепь и замок из анодированной стали
- M) Нейлоновый направляющий шкив
- N) Система разблокировки

CAT I

- O) Противовес
- N) Крепление цепи

ПЕРЕД МОНТАЖЕМ

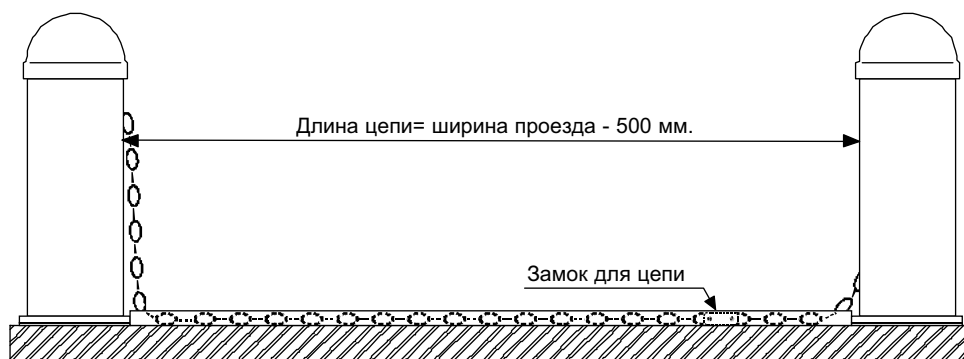


ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Простая конструкция этой системы делает очень простой ее монтаж.

- Подготовить бетонное основание соответствующих устанавливаемой системе размеров. Металлические анкерные пластины должны быть заделаны в бетон, как показано на рисунке.
- Монтажное основание должно быть очищено и выровнено. Резьба болтов должна быть полностью открыта.
- Кабели и провода должны быть проложены и выходить в отверстие в монтажной пластине устройства CAT X.
- Необходимо установить желоба для защиты цепи: накладной CAR 2 или встраиваемый в дорожное покрытие CAR 4.
- После установки монтажного основания и защитного желоба, можно приступать к монтажу колонн (CAT X и CAT I).

МОНТАЖ УСТРОЙСТВА



CAT X

- 1) Открутить крепежные винты и снять крышку
- 2) Снять корпус.
- 3) Установить устройство на монтажное основание и зафиксировать с помощью болтов.
- 4) Определить необходимую длину цепи (расстояние между двумя колоннами минус 500 мм). Отрезать излишек цепи.
- 5) Прикрепить один конец цепи к соединительному устройству CAT X.
- 6) Перевести устройство в открытую позицию и прикрепить другой конец цепи (использовать замок для цепи) к устройству CAT I.
- 7) Подключить электрические кабели к блоку управления.

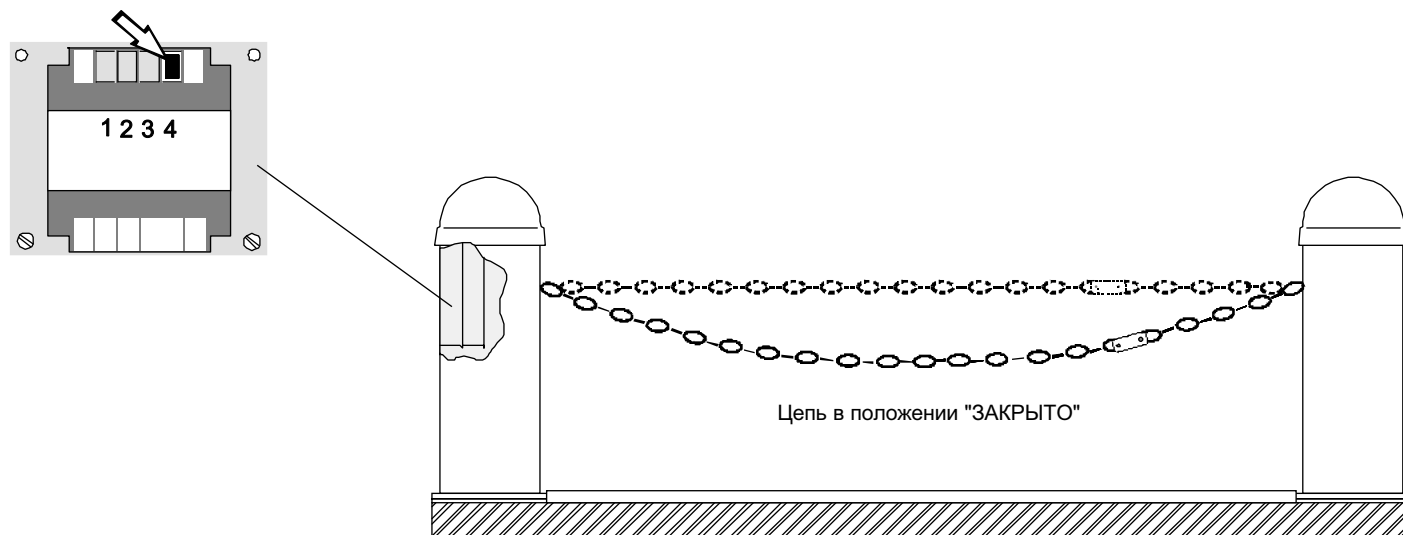
ВНИМАНИЕ! Все настройки устройства должны производиться после его установки и присоединения цепи.

УСТАНОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

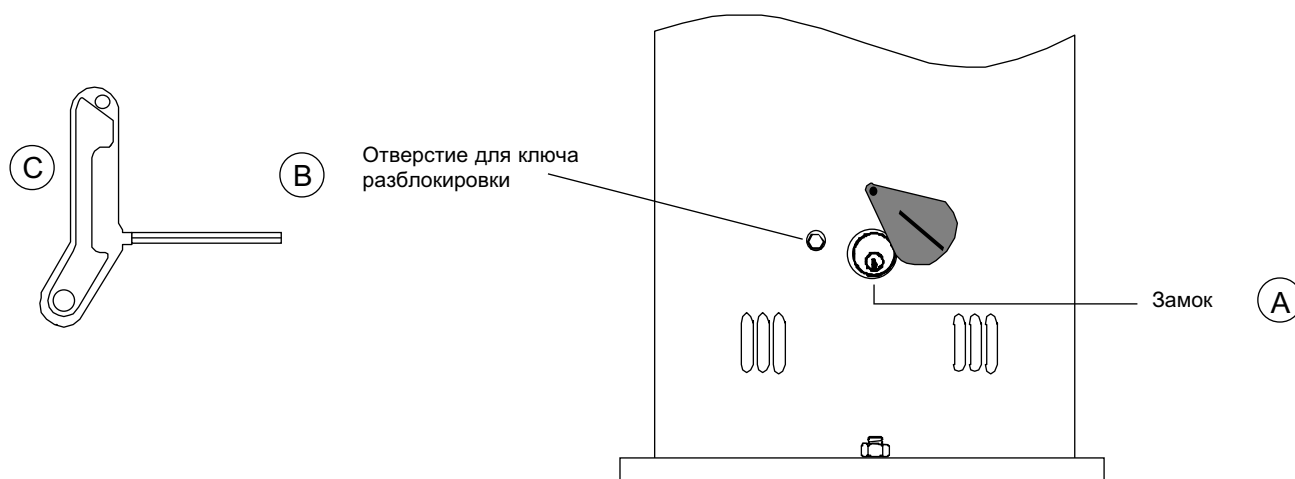
Для установки позиции цепи в закрытом положении использовать регулировку вращающего момента двигателя на блоке управления.

Изменять вращающий момент двигателя следует перемещением клеммы, обозначенной на рисунке, в одну из четырех позиций: 1 - минимум, 4 - максимум.

При увеличении вращающего момента двигателя натяжение цепи увеличивается.



РАЗБЛОКИРОВКА ПРИВОДА



Механизм ручной разблокировки привода необходим для открывания барьера вручную в случае аварийной ситуации (например отключения электропитания). Для разблокировки необходимо:

- 1) Отодвинуть пластиковую крышку в сторону, вставить ключ в замок (A) и повернуть его по часовой стрелке.
- 2) Вставить ключ разблокировки (C) в отверстие (B) и вращать его по часовой стрелке до разблокировки цепи.
- 3) Необходимо тянуть цепь для облегчения ее разблокировки.

Для блокировки привода необходимо вращать ключ разблокировки против часовой стрелке до упора.

Блок управления питается от сети переменного тока 220В, 50Гц. Питание подключается к клеммам L1-L2. Блок управления защищен предохранителем 5А.

Низкое напряжение (24 В) используется для управления и электропитания принадлежностей (например, радиоуправления, фотоэлементов и т.п.). Низковольтная линия также защищена предохранителем 1,6А.

Безопасность

Фотоэлементы безопасности могут быть подключены для выполнения функции "Открытие в режиме закрывания".

- Концевой выключатель открывания (установлен в CAT X);
- Предварительно установленное фиксированное время работы 15 с;
- Концевой выключатель закрывания (установлен в CAT X).

Принадлежности, которые могут быть подключены к устройству

Если установлена сигнальная лампа, может быть выбрана функция "Предварительного включения сигнальной лампы" при закрывании.

- Лампа-индикатор (24В) "Цепь опущена";
- Ключ-выключатель;
- Сигнальная лампа;
- Радиоприемник.

Другие функции

- Автоматическое закрывание. Таймер автоматического закрывания активируется в конце цикла открывания. Время автоматического закрывания устанавливается в блоке управления. Работа таймера прерывается при срабатывании какой-либо системы безопасности. Таймер деактивируется при подаче команды "Стоп" или отключении электропитания.

- Функция "Присутствие оператора".

- Выбор команд пошагового управления:

- Открыть-заккрыть;
- Только открыть.

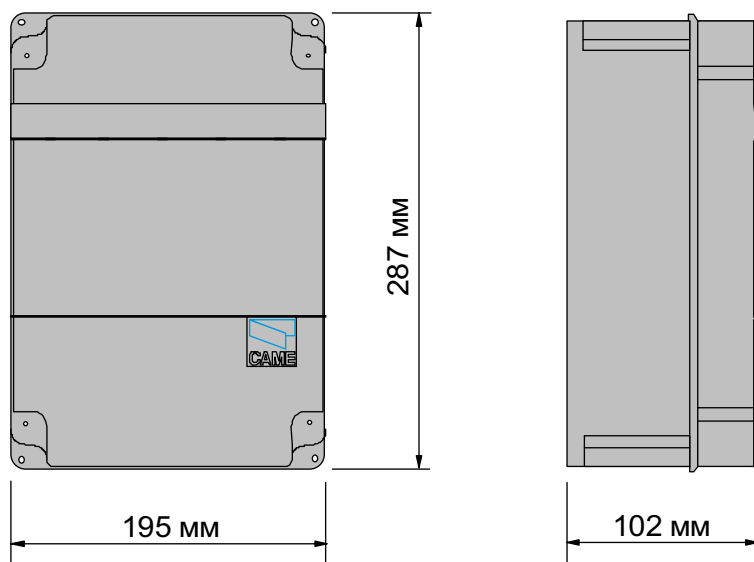
Регулировки

- Регулировка ТСА - Время автоматического закрывания (5 - 40 с);

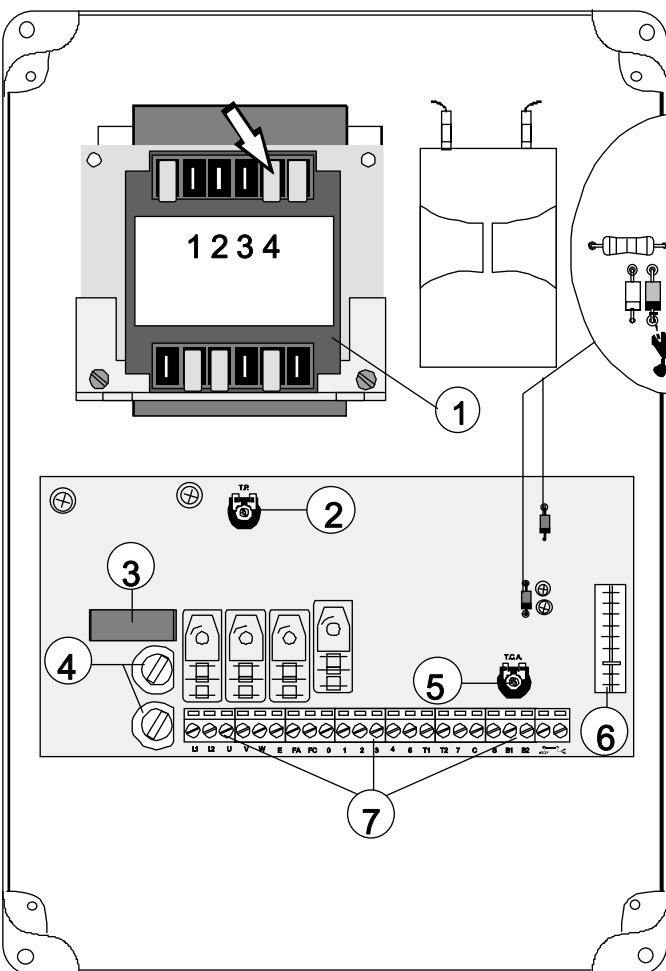
Регулировка ТР - Время предварительного включения сигнальной лампы (0 - 5 с).

ВНИМАНИЕ! Все подключения и регулировки в блоке управления должны осуществляться при отключенном электропитании.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ZC2-C



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ZC2-C

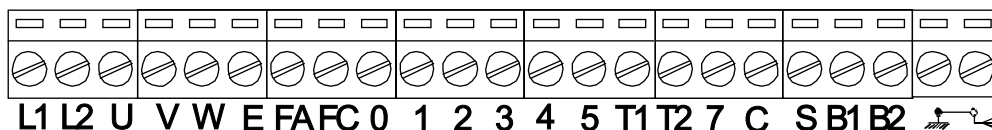


Откусить обозначенные диоды для включения функции "Присутствие оператора"

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

- 1** Трансформатор
- 2** Регулировка ТР - Время предварительного включения сигнальной лампы.
- 3** Предохранитель принадлежностей 1,6А
- 4** Линейный предохранитель 5А
- 5** Регулировка ТСА - Время автоматического закрытия
- 6** Разъем для подключения приемника
- 7** Колодка для подключения устройств управления и безопасности

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



L1

L2

Электропитание 220В, 50Гц

U
W
V



Электродвигатель 220 В

W
E

Выход активный при движении цепи (например, для подключения сигнальной лампы) 220В

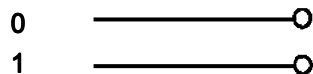
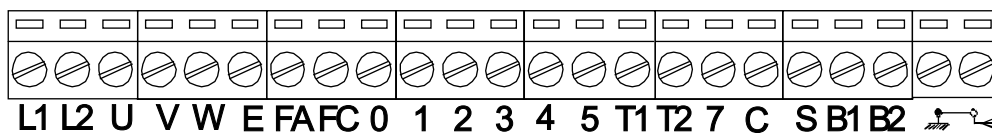
0

FA

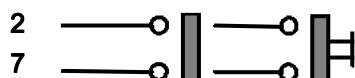
Вход для подключения концевых выключателей открывания

A diagram of a two-wire cable. Two horizontal lines represent the conductors. The top line is labeled '0' and the bottom line is labeled 'FC'. Both lines terminate in small circles, which are connected to a vertical line on the right. The vertical line has a hook at the top.

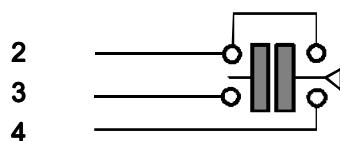
Вход для подключения концевых выключателей закрывания



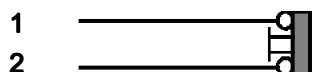
Электропитание принадлежностей 24 В
(максимум 20Вт)



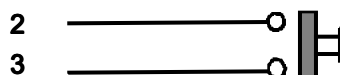
Вход для подключения кнопки пошагового управления



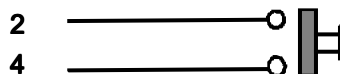
Ключ-выключатель



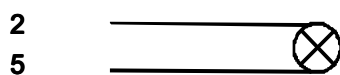
Кнопка "Стоп" (НЗ)



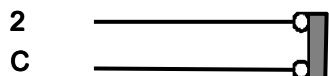
Кнопка "Открыть" (НО)



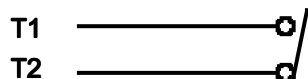
Кнопка "Закрыть" (НО)



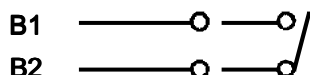
Лампа-индикатор "Цепь опущена"
(24В, 3Вт)



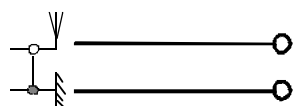
Вход для подключения контактов фотоэлементов.
Функция "Открытие в режиме закрывания" (НЗ).



Перемычка для включения функции "Автоматическое закрывание"

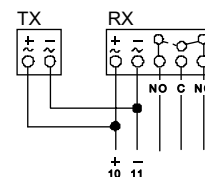


Контактный выход (НО) второго радиоканала.
Резистивная нагрузка: =24В, 1А



Антенна

При подключении фотоэлементов безопасности (RX и TX) соблюдать полярность.

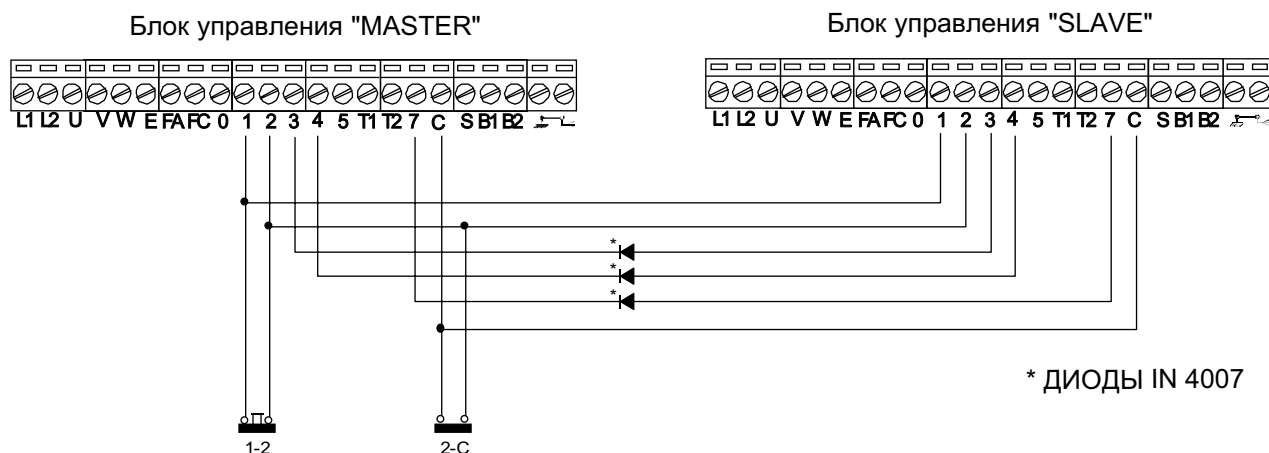


Подключение дополнительных кнопок управления (например, для управления устройством с нескольких пультов) осуществляется: кнопок "Стоп" - последовательно; кнопок "Открыть", "Закрыть" и сигнальных ламп - параллельно.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ДВУХ СИСТЕМ

Для обеспечения синхронной работы двух систем выполнить следующие действия:

- Подключить устройства управления и безопасности к блоку управления "MASTER":
- Подключить блок управления второй системы как показано на рисунке.



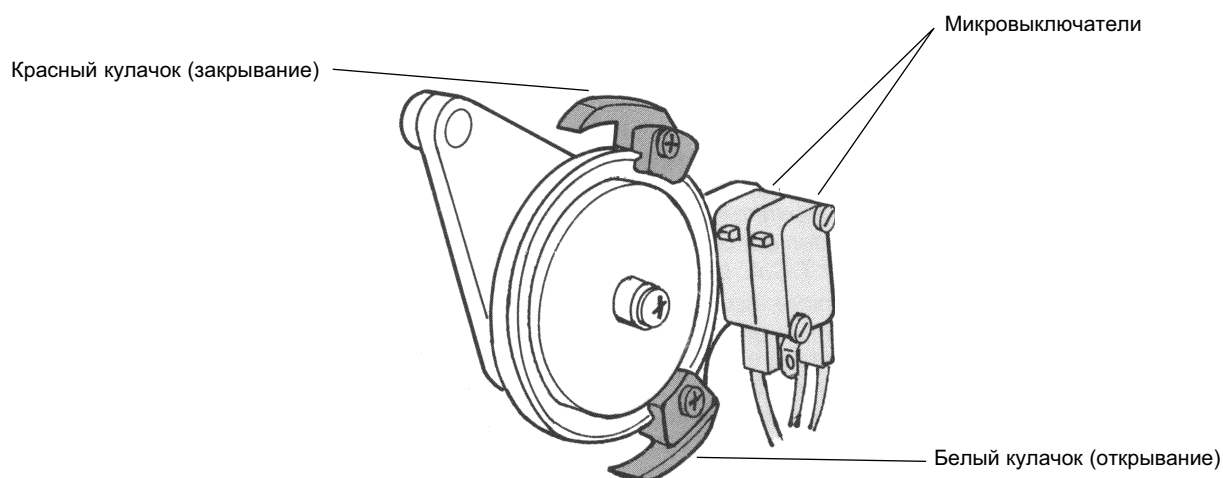
РЕГУЛИРОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Открытие:

Установлен на заводе-изготовителе.

Закрывание:

Установить требуемое натяжение цепи в закрытом состоянии. Повернуть красный кулачок до срабатывания микровыключателя. Закрепить кулачок с помощью винта.



Management quality certificate
DIN EN ISO 9001



Registration №
12 100 8953



ООО «УМС Рус» - официальное представительство
компании "CAME Cancelli Automatici S.p.a." в России

Тел: (495) 739-00-69,

Web: www.umcrus.ru, E-mail: info@umcrus.ru

Техническая поддержка: 8-800-200-15-50