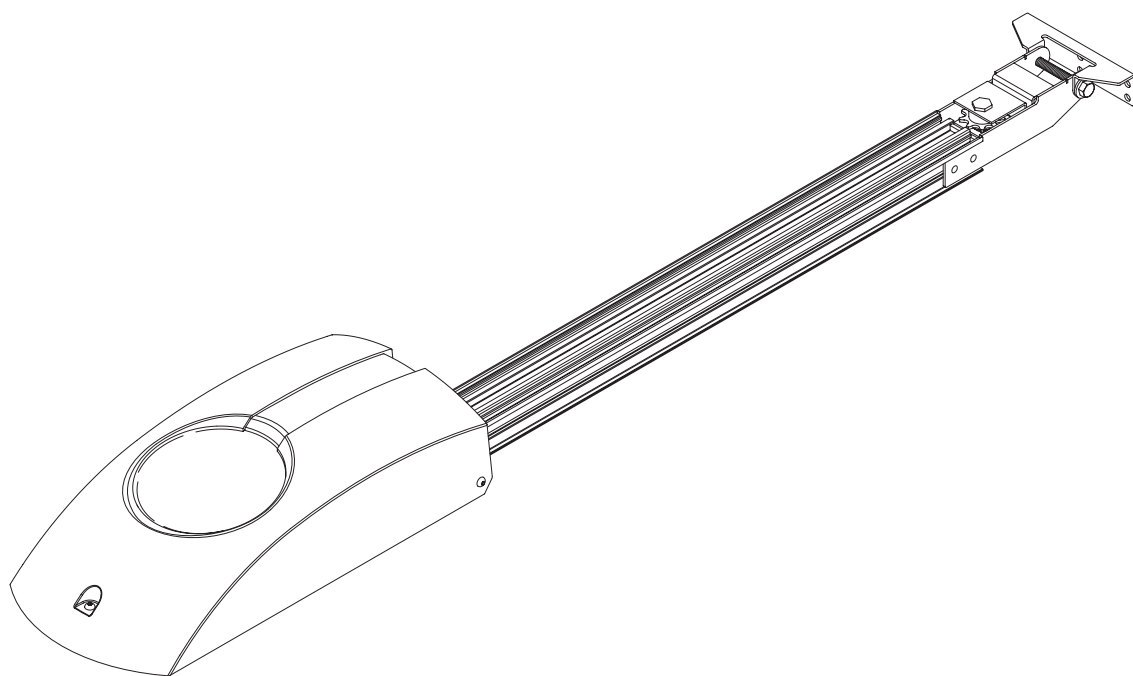


BENINCA®

АВТОМАТИКА ДЛЯ СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ

KT4



Инструкции по эксплуатации и каталог деталей



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI



Рис. 1

Дверь должна открываться и закрываться при горизонтальном усилии на верхнем крае

Технические данные		КТ4
Питание	~В	230
Ток	мА	80
Линейная скорость	м/1'	7,6/6,1/5,0
Сила тяга / толчок	Н	1200
Общая длина		
с РТ	м	3,22
с РТЛ	м	4,22
Высота полотна ворот макс.:		
с РТ	м	2,5
с РТЛ	м	3,5
Вес двигателя	кг	7,61
Полный вес		
с РТ	кг	13
с РТЛ	кг	15

См. табличку на приводе

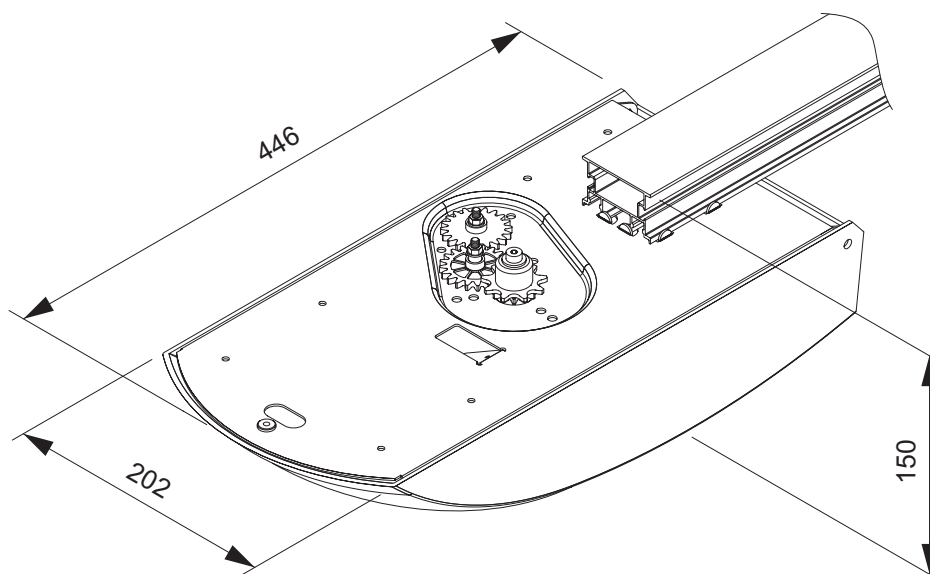


Рис. 2

2. Сборка привода

а) Вставить винты в отверстия профиля изнутри (Рис. 3).

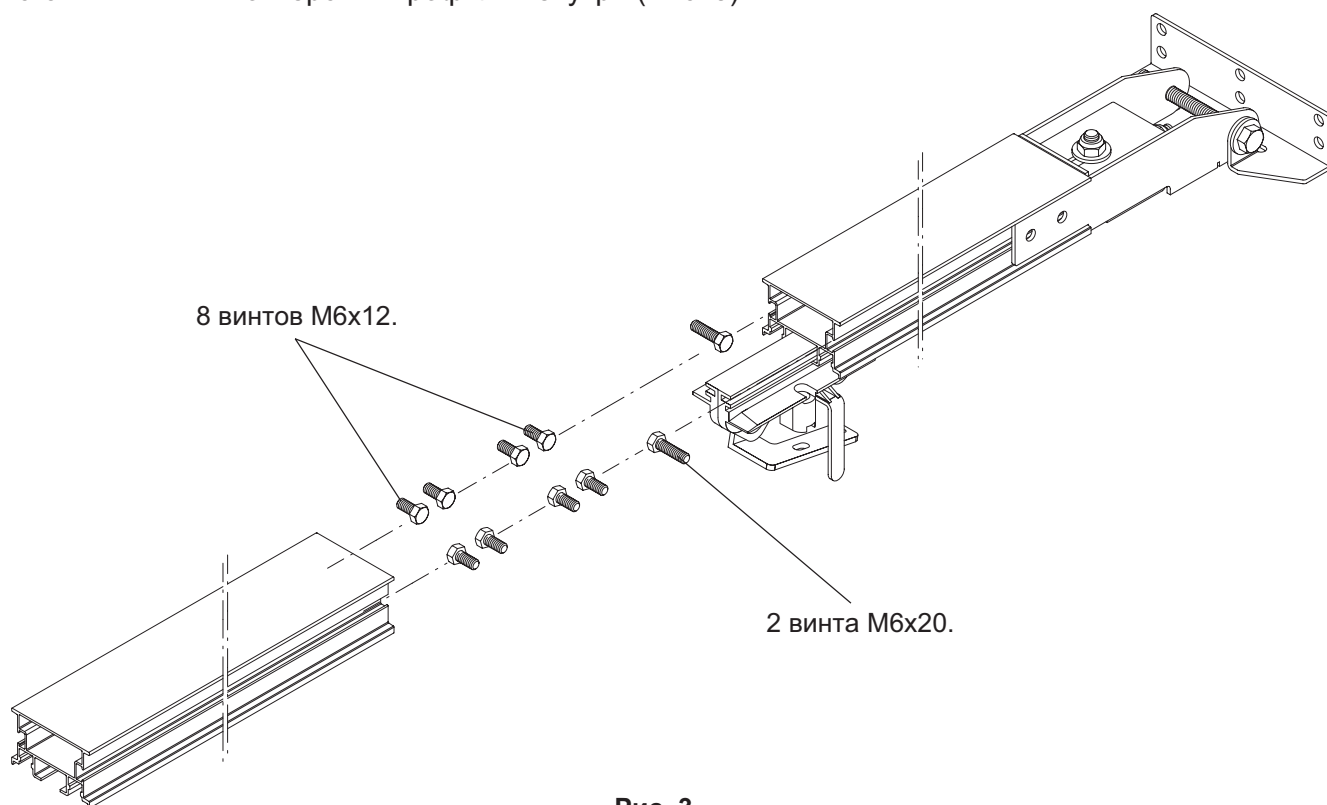


Рис. 3

б) Соединять профили направляющих двумя платами "Р", используя винты М6х12 (Рис. 4).

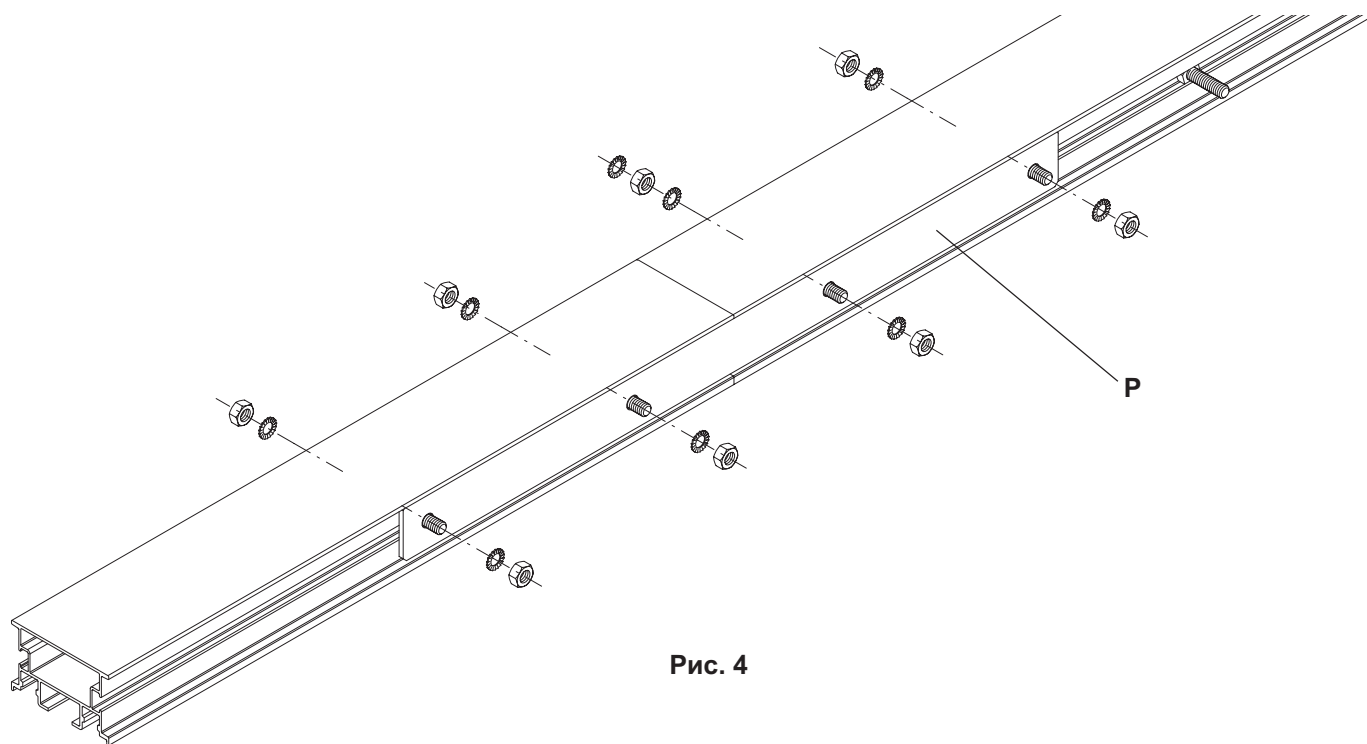


Рис. 4

с) Вставить пластину Р в алюминиевый профиль до совпадения отверстий в пластине с отверстиями в базовой плате В (Рис. 5).

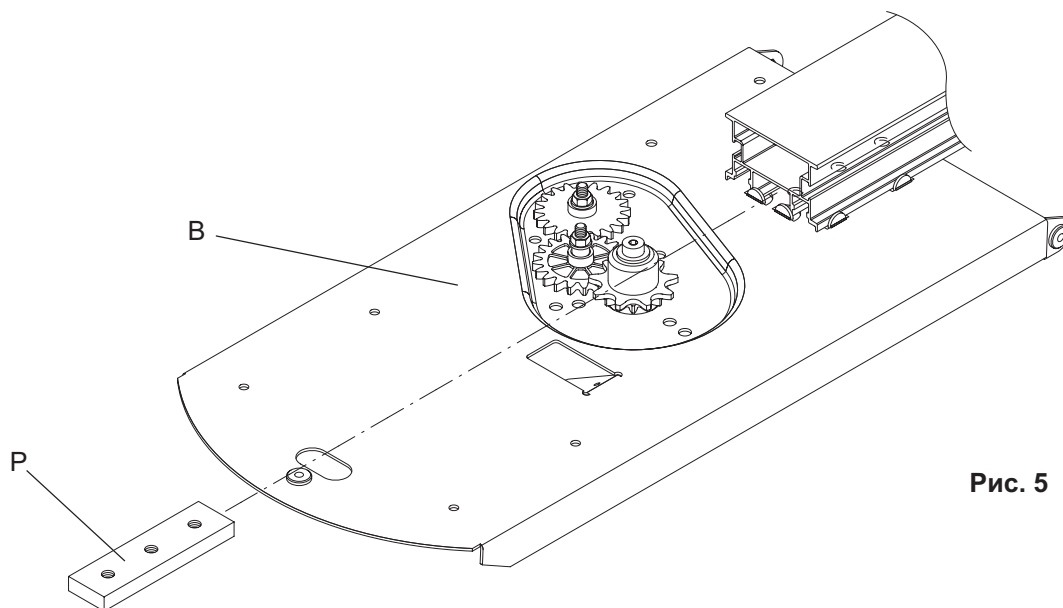


Рис. 5

д) Закрепить алюминиевый профиль к базовой плате тремя винтами М6х14 с широкими шайбами (Рис. 6).

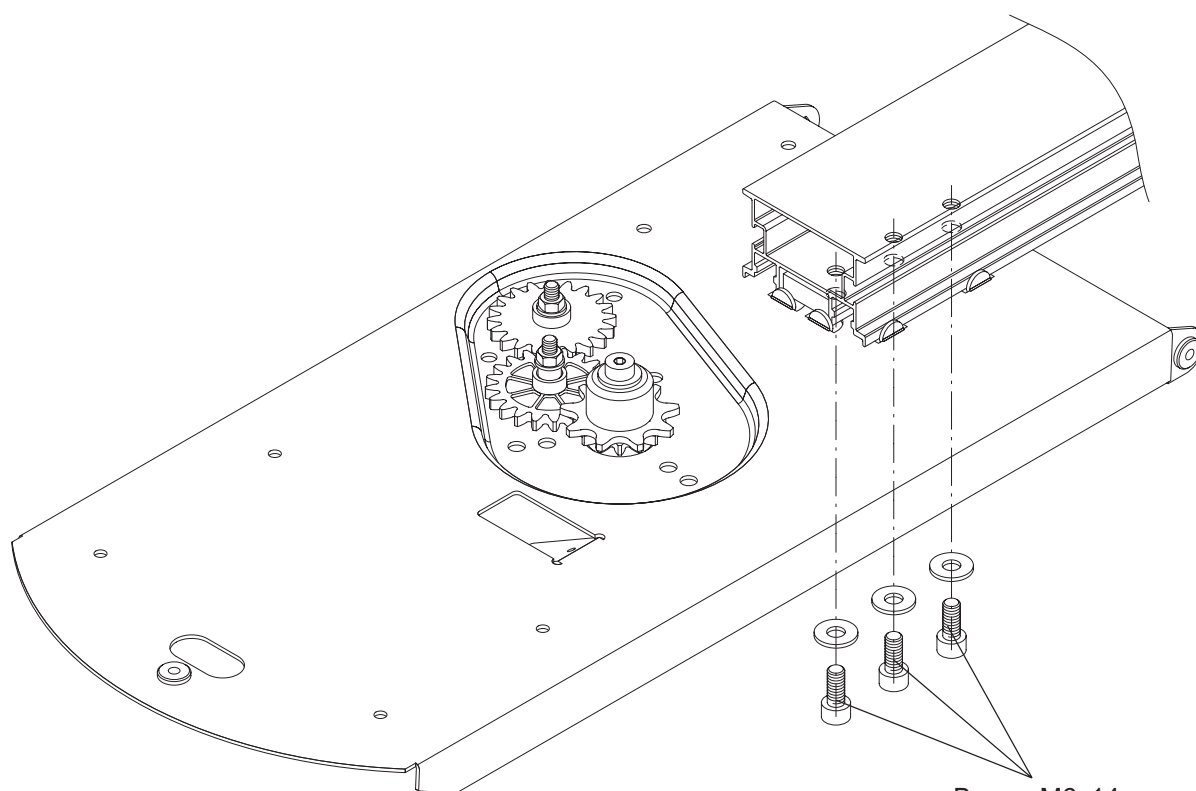


Рис. 6

Винты М6х14.

е) Натянуть **легко** цепь, закручивая гайку D1 (Рис. 7).

Примечание: слишком сильное нажатие портит привод и вызывает шум.

ф) Затянуть гайку D2 (Рис. 7).

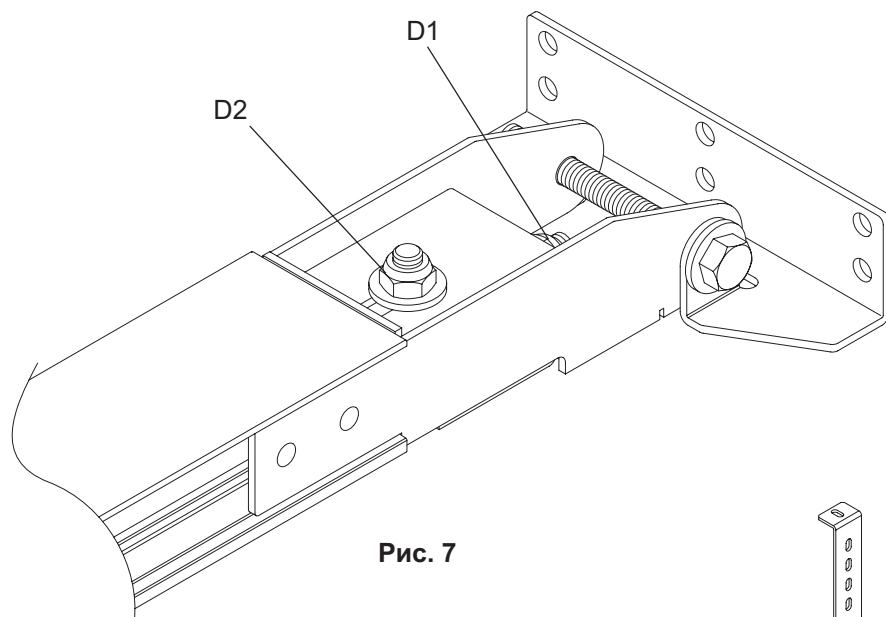


Рис. 7

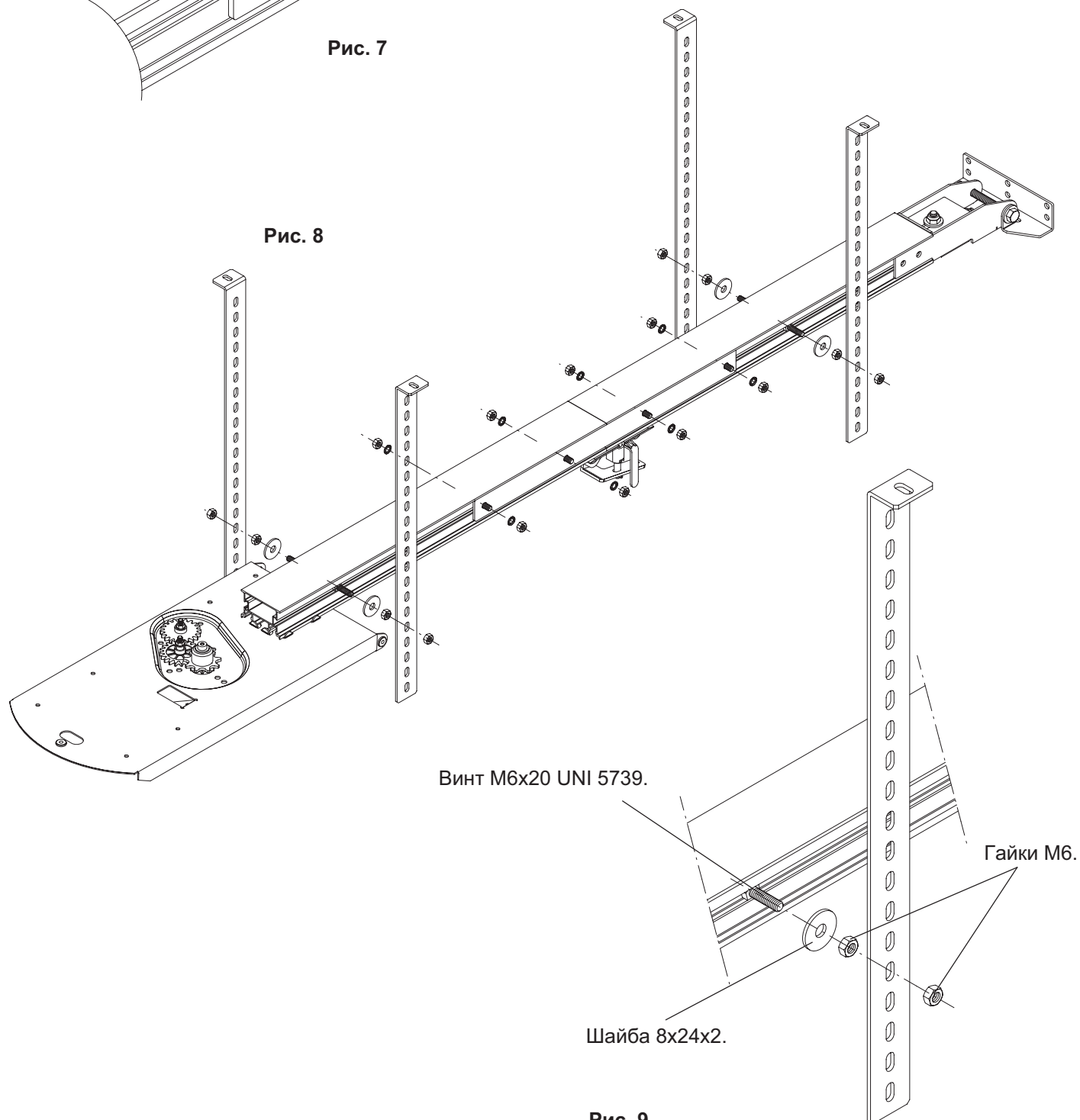


Рис. 8

Винт M6x20 UNI 5739.

Гайки M6.

Шайба 8x24x2.

Рис. 9

- i) Закрепить кронштейн "S" к стене или к потолку на дюбели или анкеры. Зарепить профиль к кронштейну болтом M8x80 и самоконтрящейся гайкой (Рис. 10).

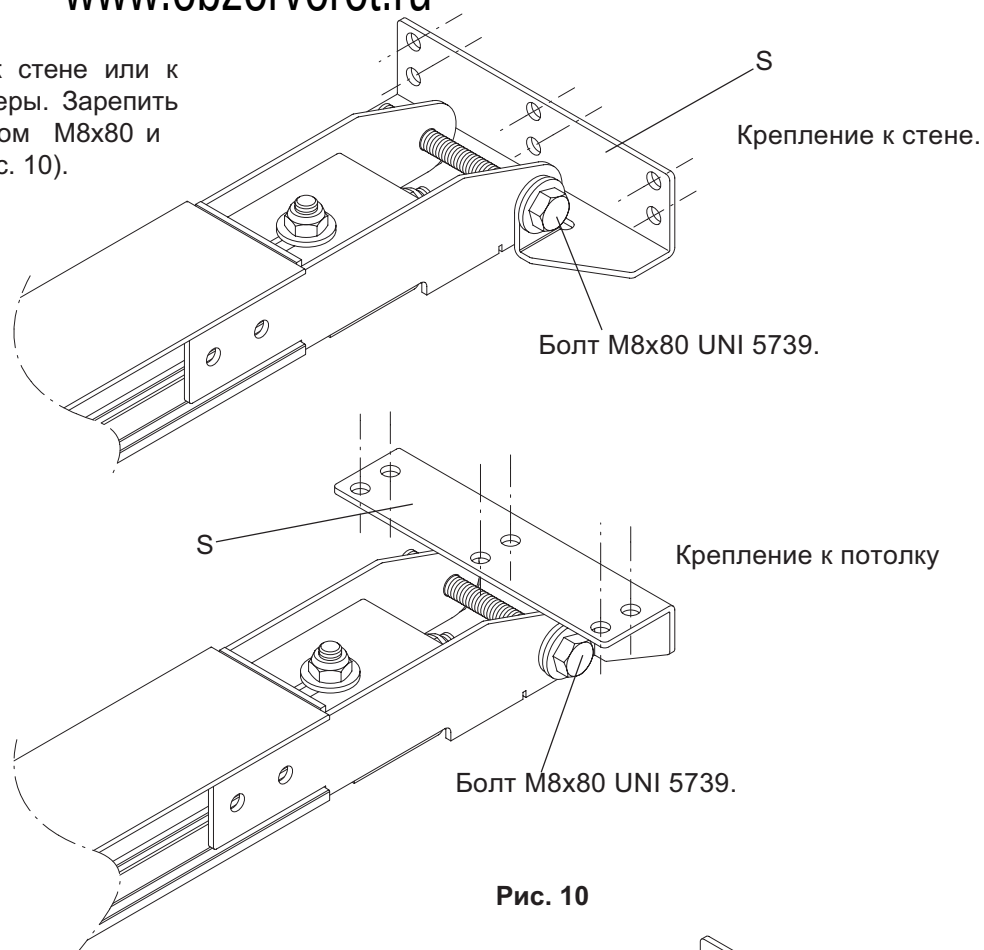


Рис. 10

- l) Соединить приводной рычаг А к каретке болтом M6x20 и самоконтрящейся гайкой, не затягивая слишком сильно, чтобы рычаг качался свободно. Позиционировать высоту кронштейна S таким образом, чтобы при закрытых воротах рычаг А был в вертикальном положении (Рис. 11).

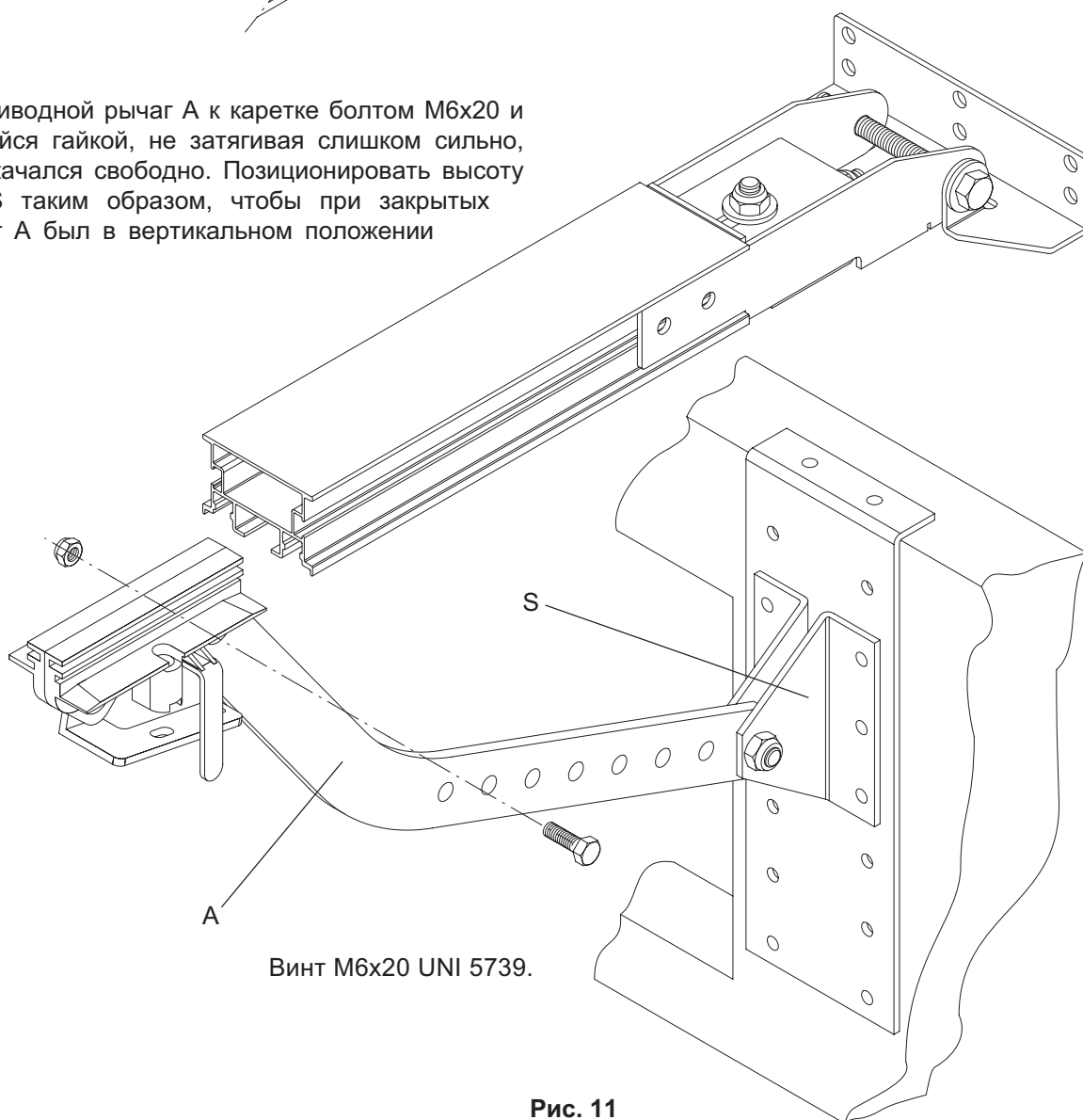


Рис. 11

3. Регулировка конца хода

Переместить ворота в положение открытия, нажав соответствующую кнопку на плате. Отстегнуть пружинную скобу М и повернуть кулачок С до срабатывания двух микровыключателей F1 и F2. Повторить операцию для закрытия (Рис. 12).

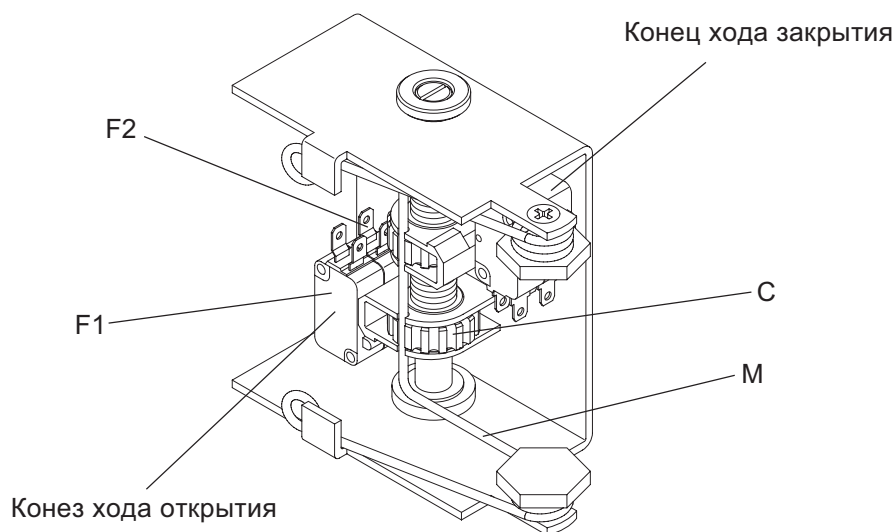


Рис. 12

4. Регулировка скорости

Переставить переключку F, чтобы получить одну из трех скоростей (Рис. 13):

- 4,3 м/1', рекомендовано для подъемно-поворотных ворот;
- 5,2 или 6,5 м/1' для секционных ворот.

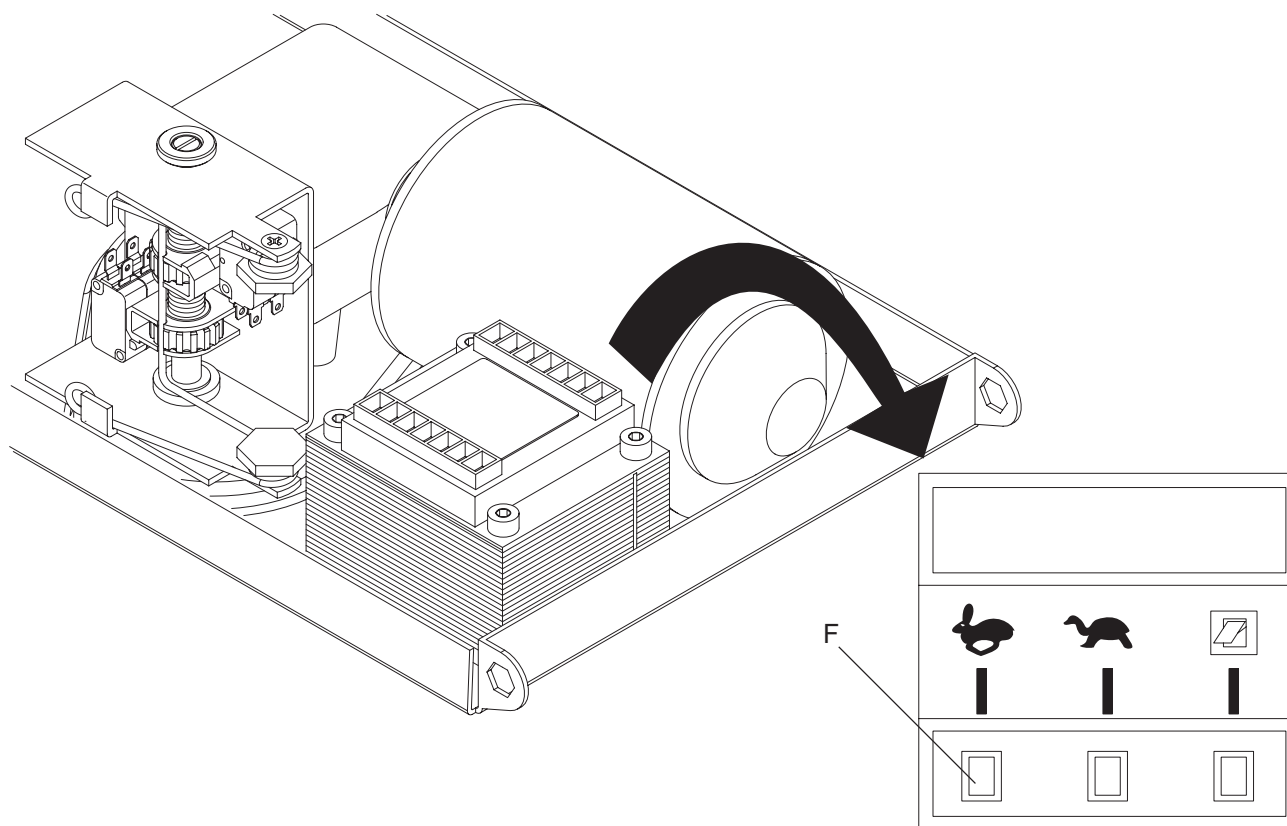


Рис. 13

5. Использование вручную снаружи

Для секционных ворот также возможна деблокировка автоматизации снаружи, используя арт. AU.MS25 (Рис. 14).

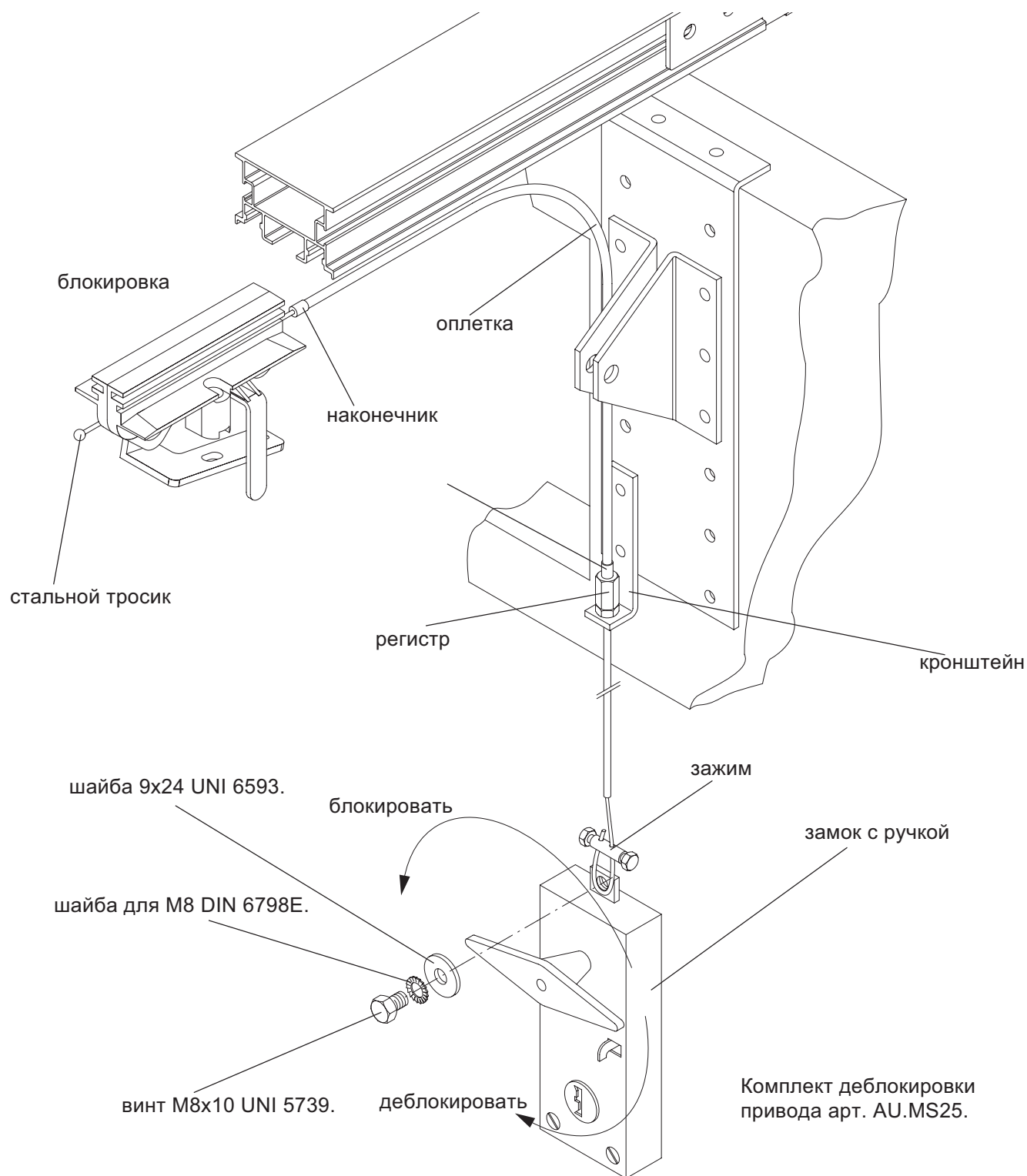


Рис. 14

6. Монтаж на подъемно-поворотных воротах

Подъемно-поворотные ворота с противовесом (Рис. 15): требуется специальный рычаг арт. AU.C25.

При сборке удостоверьтесь, что:

- рычаг установлен на верхнем крае двери
- рычаг выровнен.

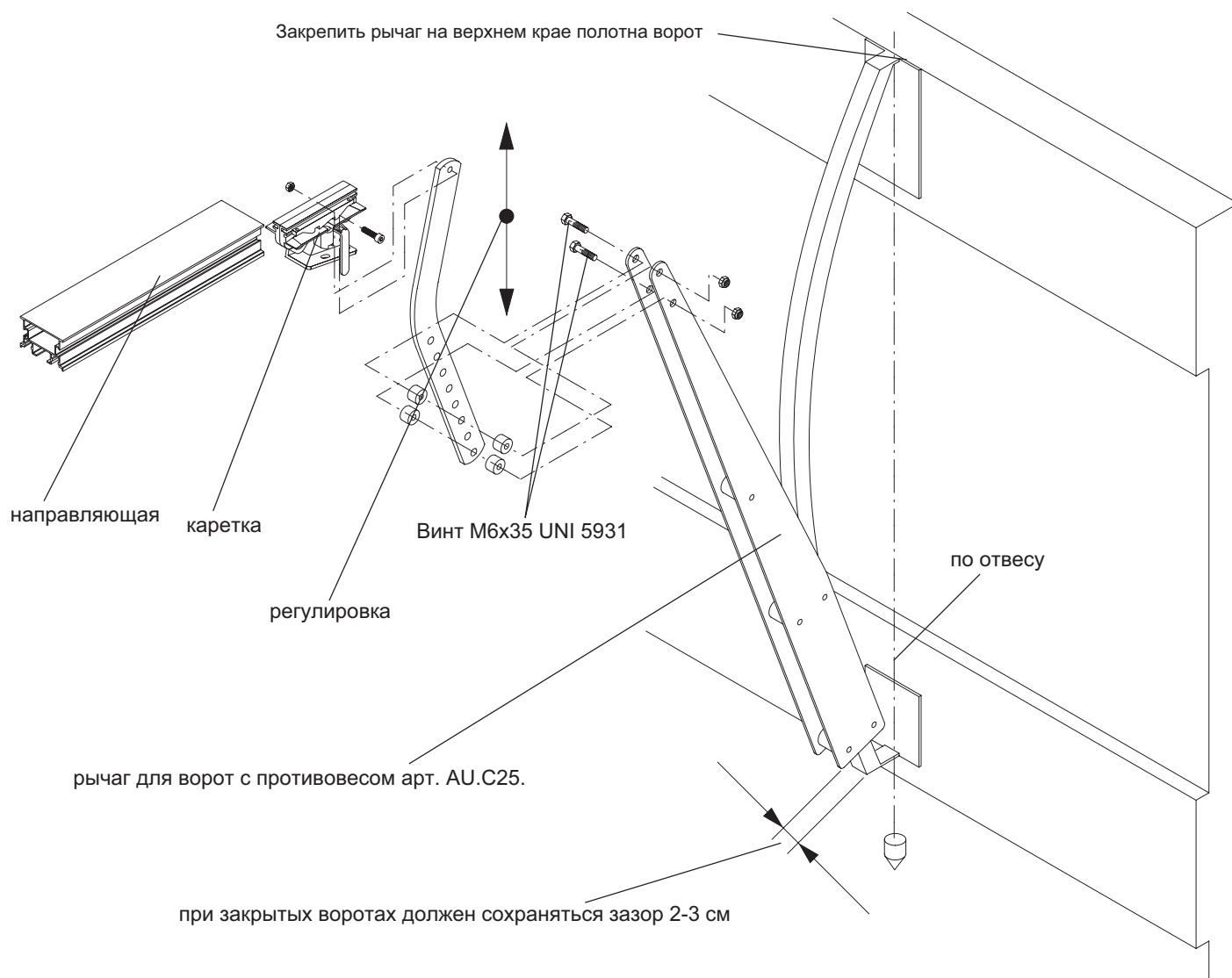
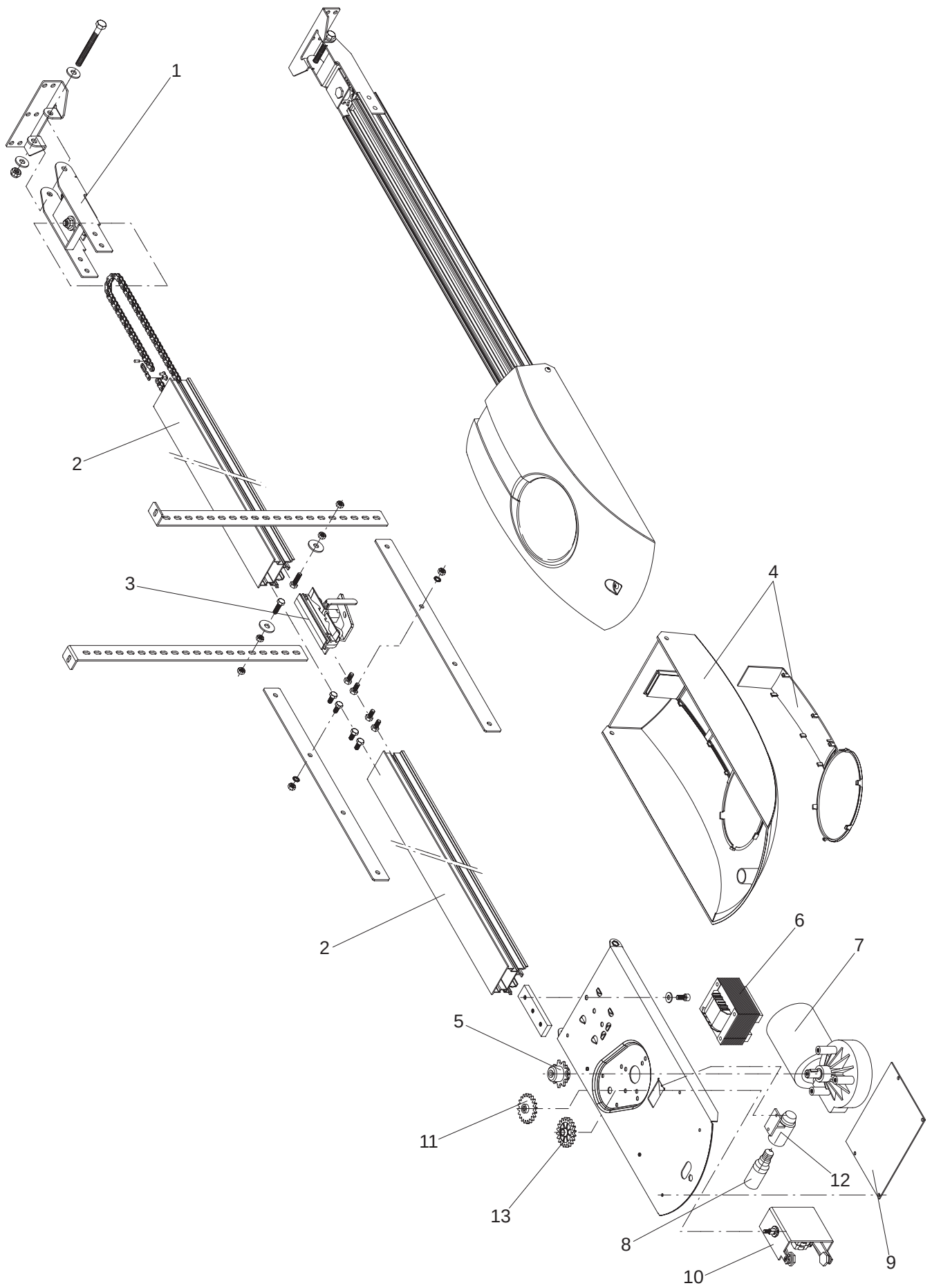


Рис. 15



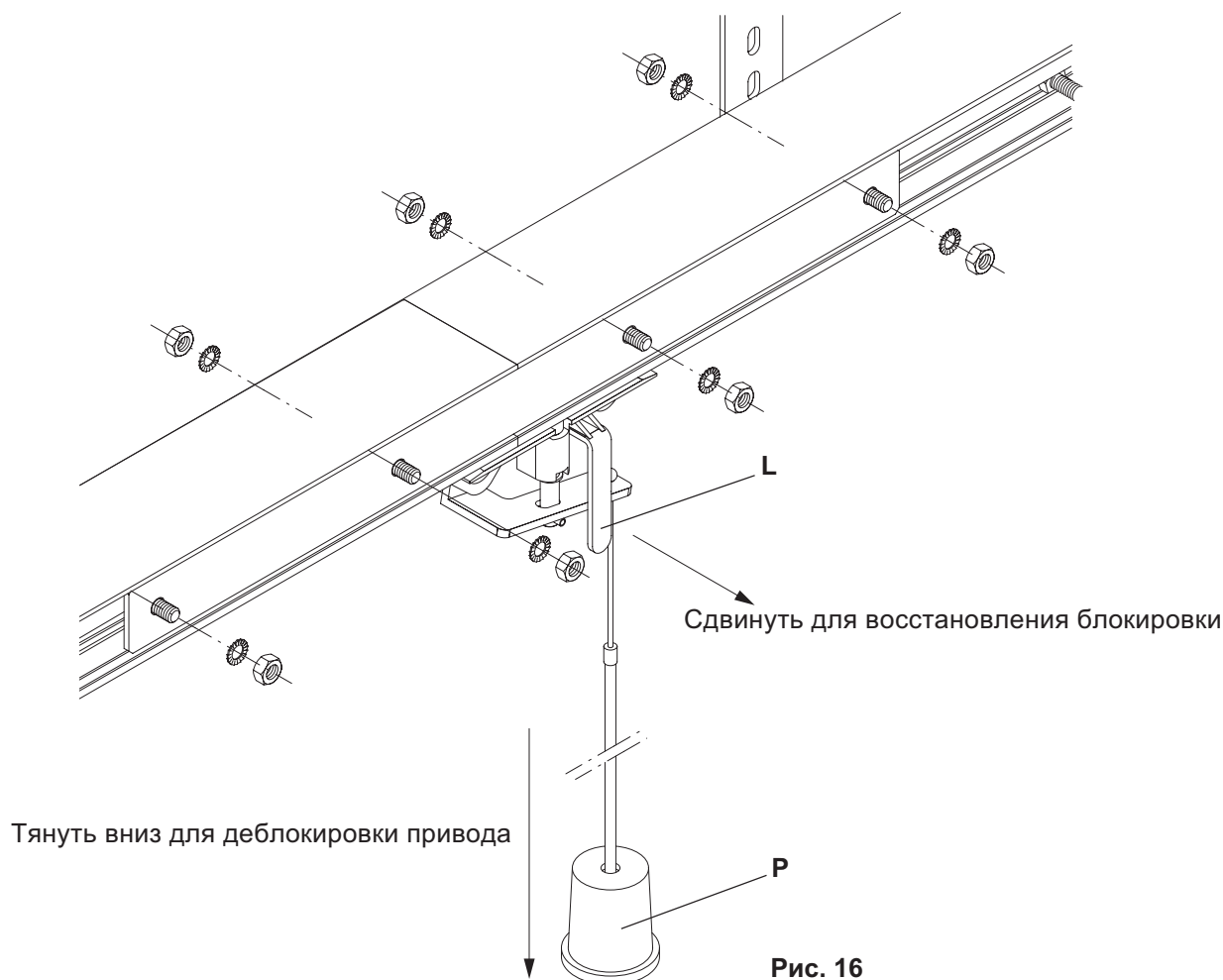
поз.	Описание	код.
1	Натяжитель цепи	9686915
2	Направляющая	9686916
3	Каретка	9686917
4	Картер	9686918
5	Шестерня	9686953
6	Трансформатор	9686305
7	Двигатель	9686026
8	Лампа	9686106
9	Блок управления	9686922
10	Конец хода в сборе для КТЗ	9686923
11	Зубчатая передача конца хода Z20	9686924
12	Патрон лампы	9686309
13	Промежуточная шестерня Z20	9686925

Нормы безопасности

- Не находитесь в зоне движения ворот.
- Не позволяйте детям играть с управлением или находиться в зоне движения ворот.
- В случае неисправного функционирования не пытайтесь исправлять неисправность самостоятельно, но вызовите квалифицированного авторизованного специалиста.

Деблокировка изнутри

Для деблокировки автоматизации и использования вручную достаточно потянуть ручку Р (Рис. 16) вниз. Чтобы вернуться к автоматическому функционированию сдвинуть рычаг L по направлению к двери и дать импульс открытия или закрытия автоматизации для зацепления. Если автоматизация установлена на высоте, при которой рычаг L недосягаем - использовать другой шнур с ручкой.

**Техническое Обслуживание**

- Контролировать периодически эффективность ручной деблокировки.
- Безусловно воздерживаться от попыток самостоятельного ремонта - вызовите квалифицированного авторизованного специалиста.
- Привод не требует повседневного обслуживания, но все же необходимо проверять периодически эффективность предохранительных устройств и других частей установки, которые могут создавать опасность вследствие износа.

Переработка

Упаковку, а также выработавшие ресурс материалы/детали утилизируйте в соответствии с местными нормативами.