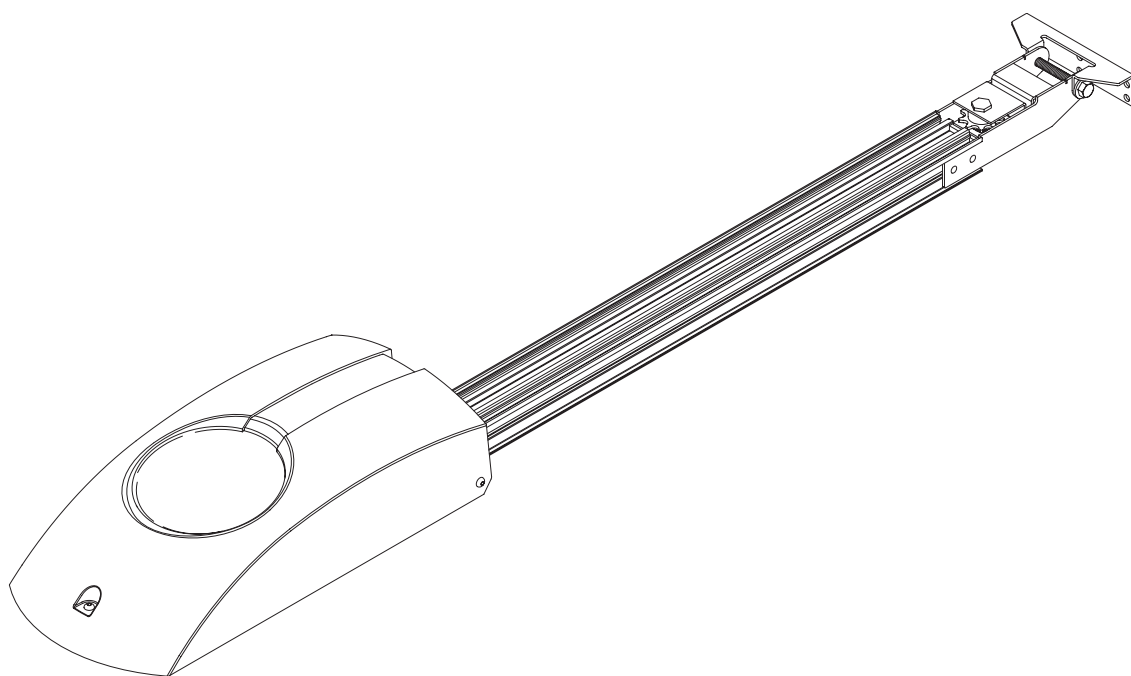


BENINCA®

АВТОМАТИКА ДЛЯ СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ

KTE



Инструкции по эксплуатации и каталог деталей



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI



Рис. 1

Дверь должна открываться и закрываться при горизонтальном усилии на верхнем крае

Технические данные		КТЕ
Питание	~В	230
Ток	мА	80
Линейная скорость	м/мин.	5,2
Сила тяга / толчок	Н	600
Общая длина		
с РТ	м	3,22
с РТL	м	4,22
Высота полотна ворот макс.:		
с РТ	м	2,5
с РТL	м	3,5
Вес двигателя	кг	5,6
Полный вес		
с РТ	кг	11,2
с РТL	кг	13,1

См. табличку на приводе

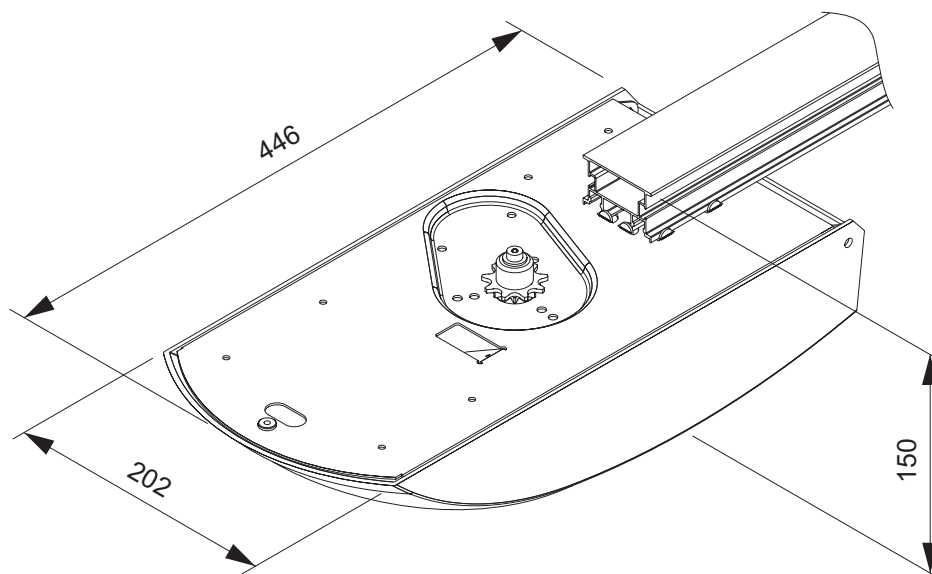


Рис. 2

2. Сборка привода

- а) Вставить пластину Р в алюминиевый профиль до совпадения отверстий в пластине с отверстиями в базовой плате В (Рис. 3).

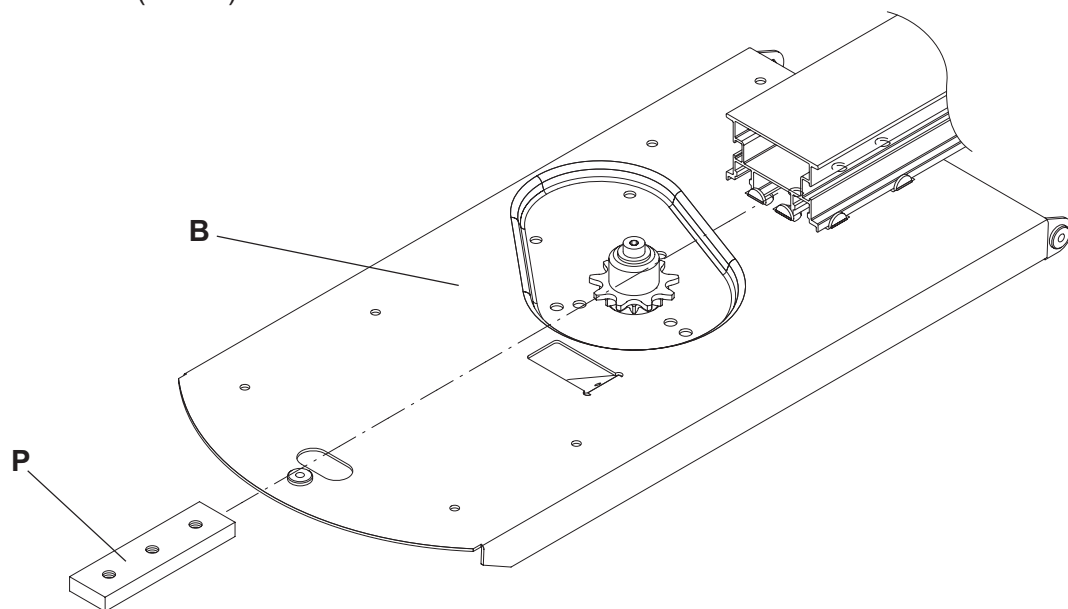
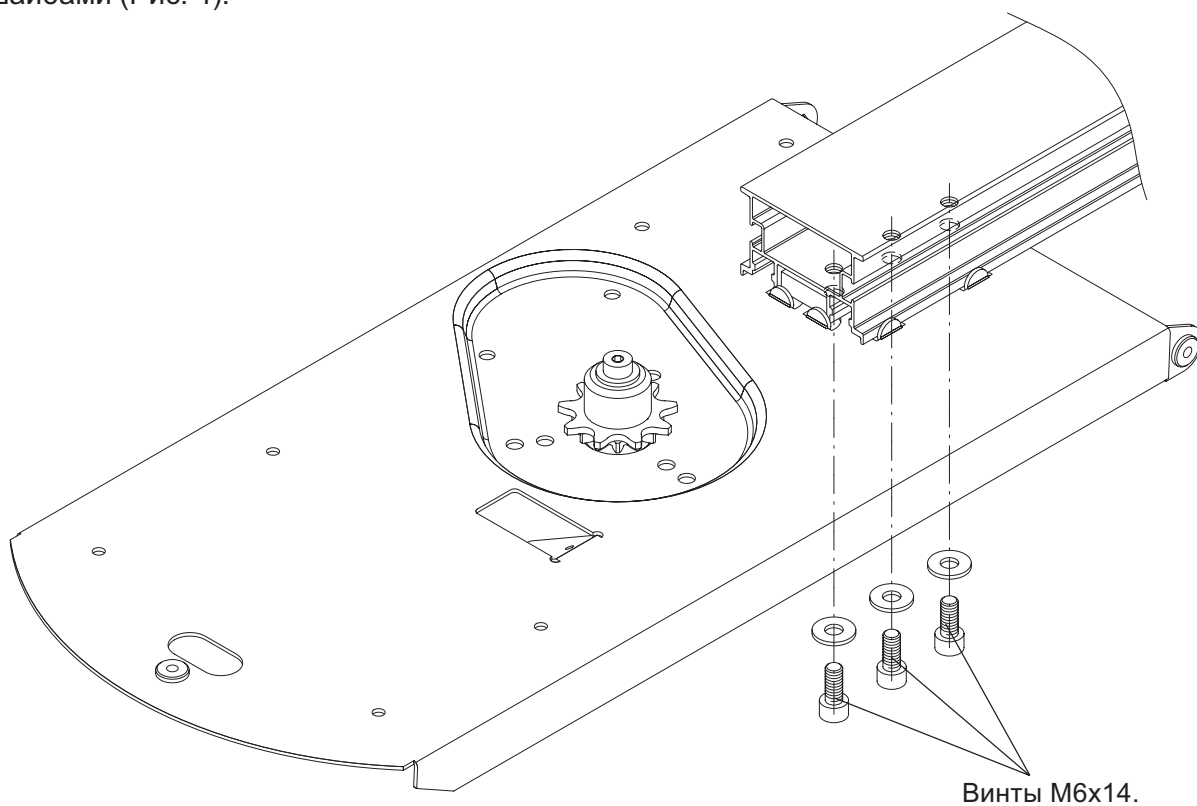


Рис. 3

- б) Закрепить алюминиевый профиль к базовой плате тремя винтами М6х14 с широкими шайбами (Рис. 4).



Винты М6х14.

Рис. 4

с) Натянуть легко цепь, закручивая гайку D1 (Рис. 5).

Прим.: слишком сильное нажатие портит привод и вызывает шум.

d) Затянуть гайку D2 (Рис. 5).

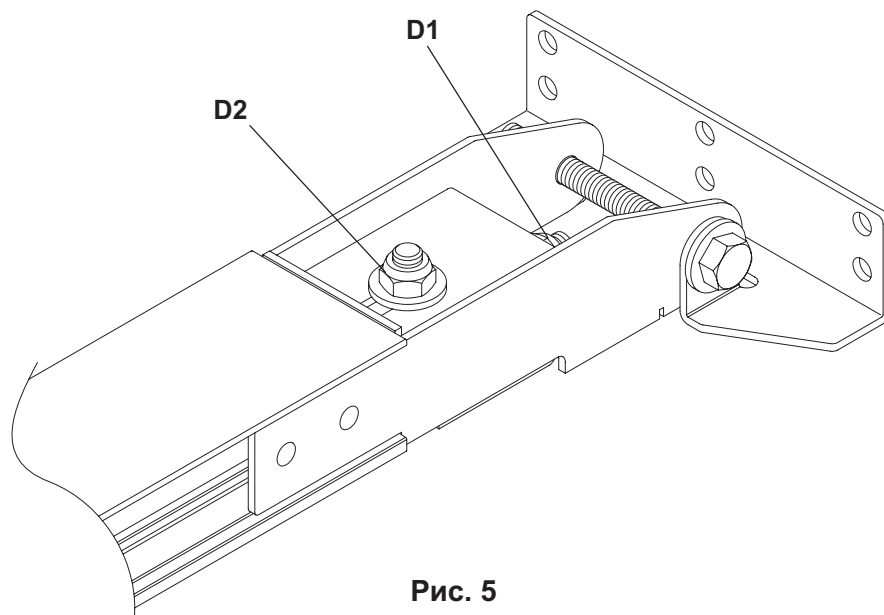


Рис. 5

е) Позиционируйте перфорированные уголки крепления к потолку возможно ближе к двигателю (Рис. 6). Для крепления см. Рис. 7.

ф) Закрепите к потолку анкерами уголки с присоединенным профилем направляющей (Рис. 7).

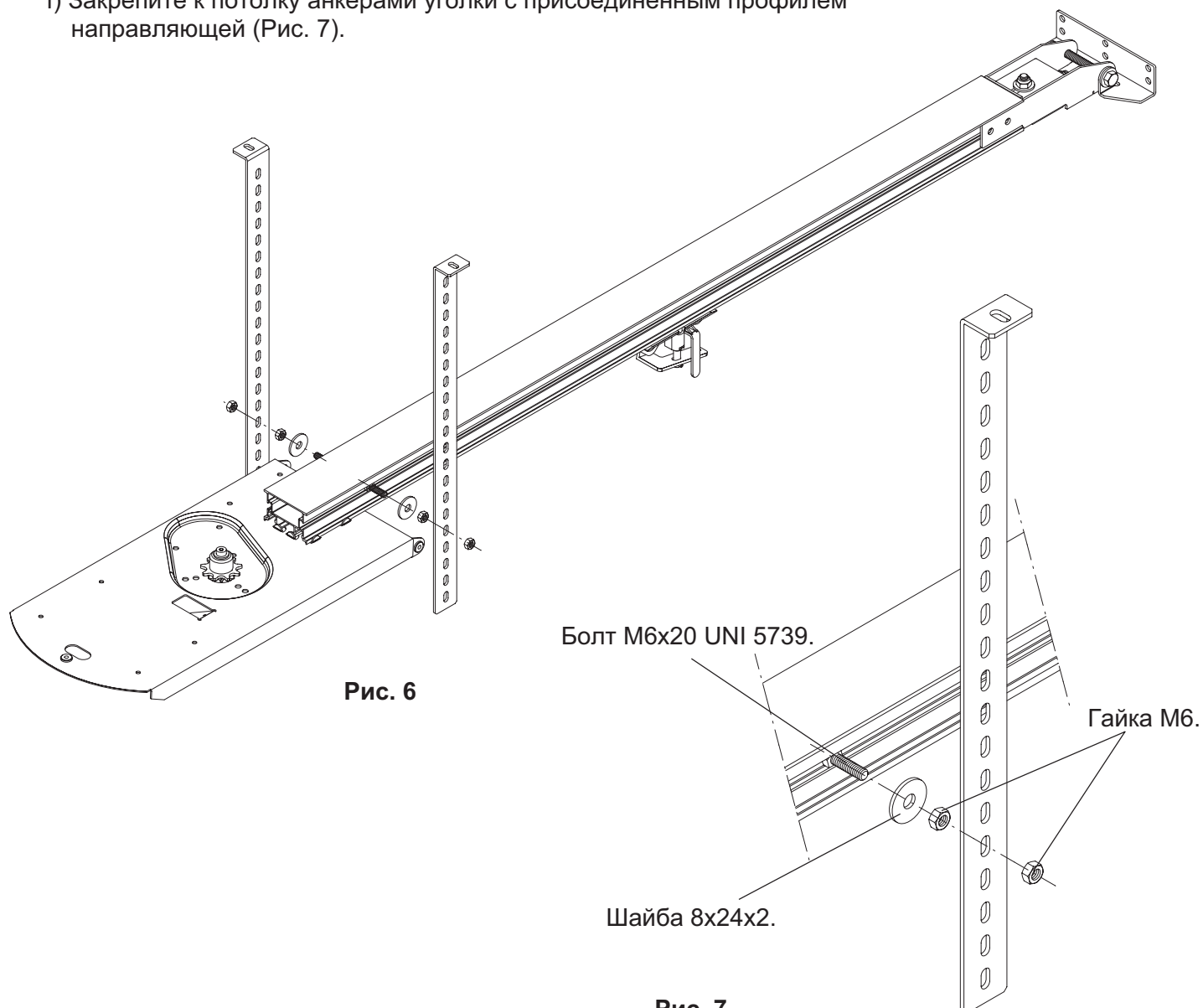


Рис. 6

Рис. 7

- g) Закрепить кронштейн "S" к стене или потолку на дюбели или анкеры. Зарепить профиль к кронштейну болтом M8x80 и самоконтрящейся гайкой (Рис. 8).

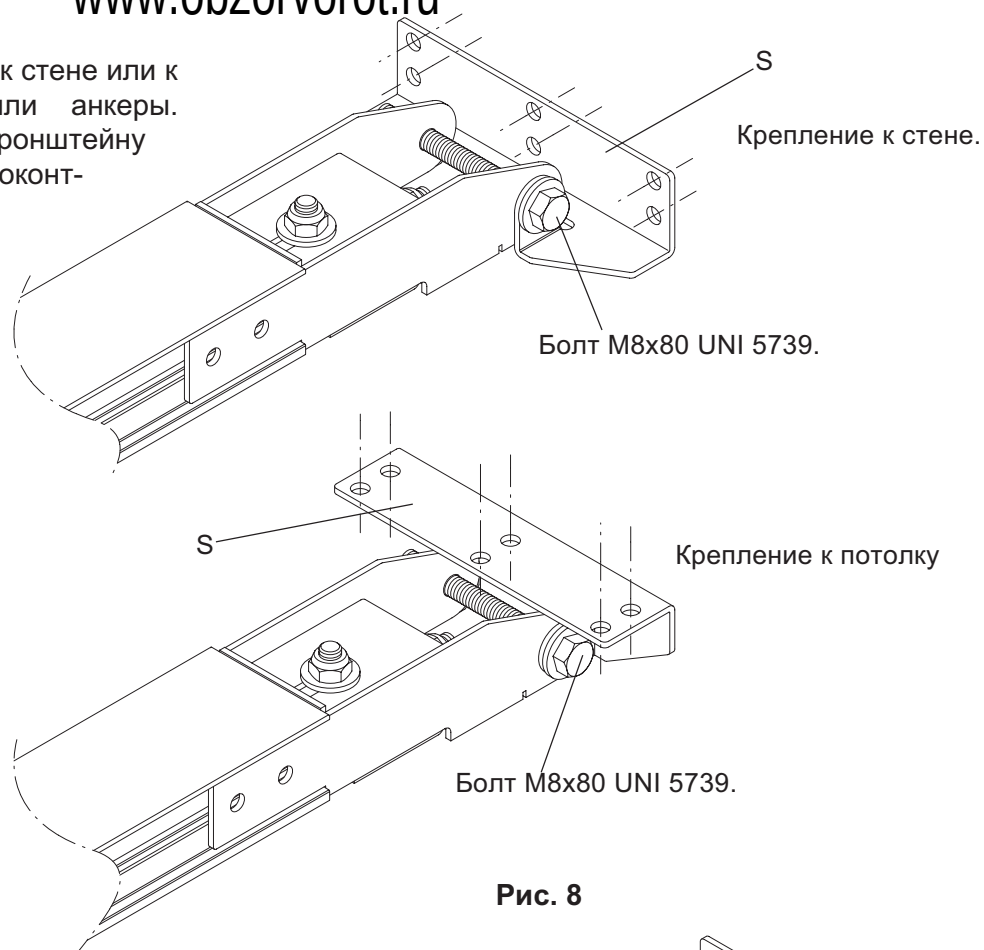


Рис. 8

- h) Соединить приводной рычаг А к каретке болтом M6x20 и самоконтрящейся гайкой, не затягивая слишком сильно, чтобы рычаг качался свободно. Позиционировать высоту кронштейна S таким образом, чтобы при закрытых воротах рычаг А был в вертикальном положении (Рис. 9).

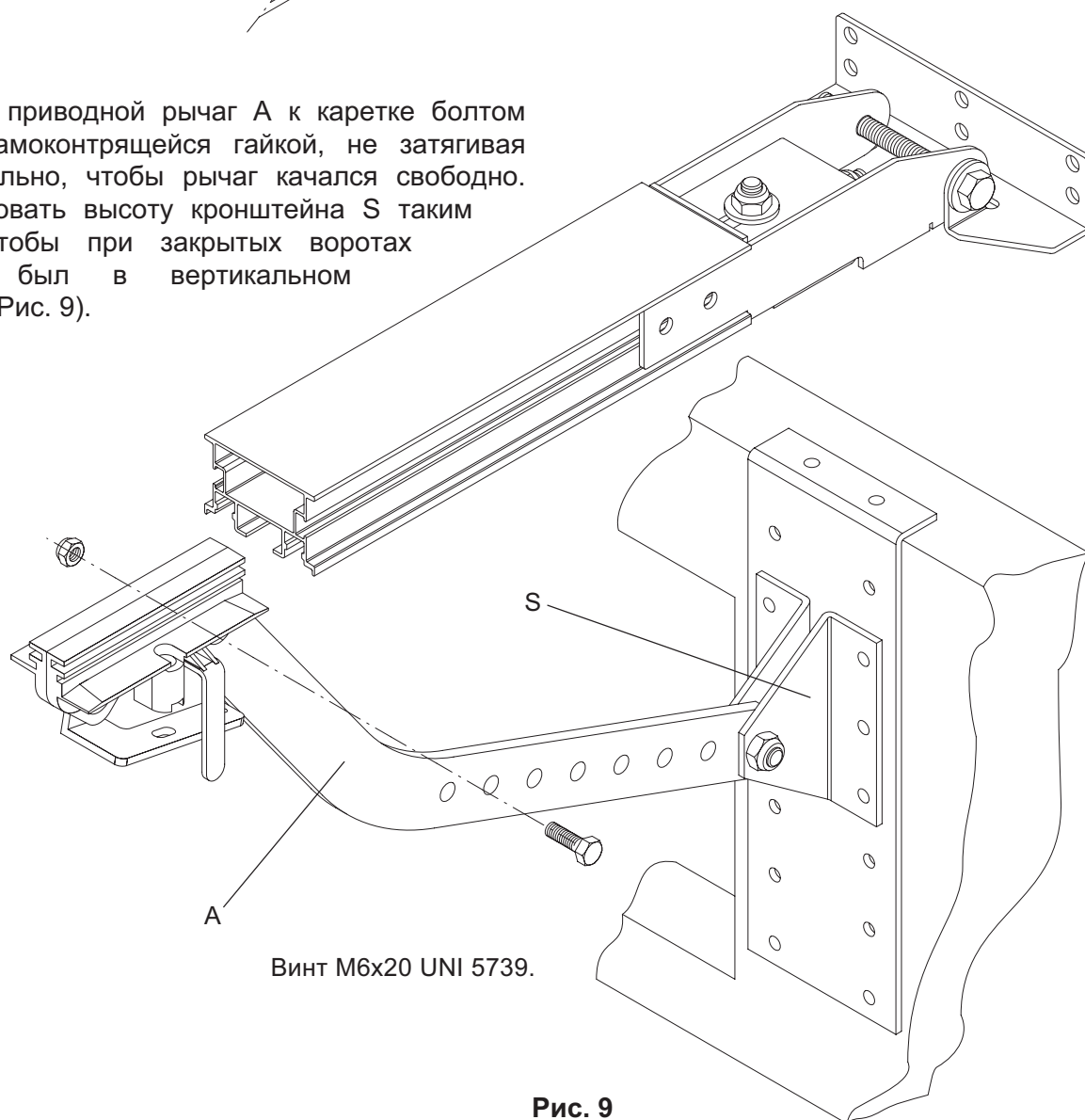


Рис. 9

3. Регулировка конца хода

Остановить дверь приблизительно за 2 см до конца хода закрытия и вставлять планку в цепь как на Рис. 10. Регулировать точно, ослабив винт V и двигая суппорт микровыключателя S. Повторить для открытия.

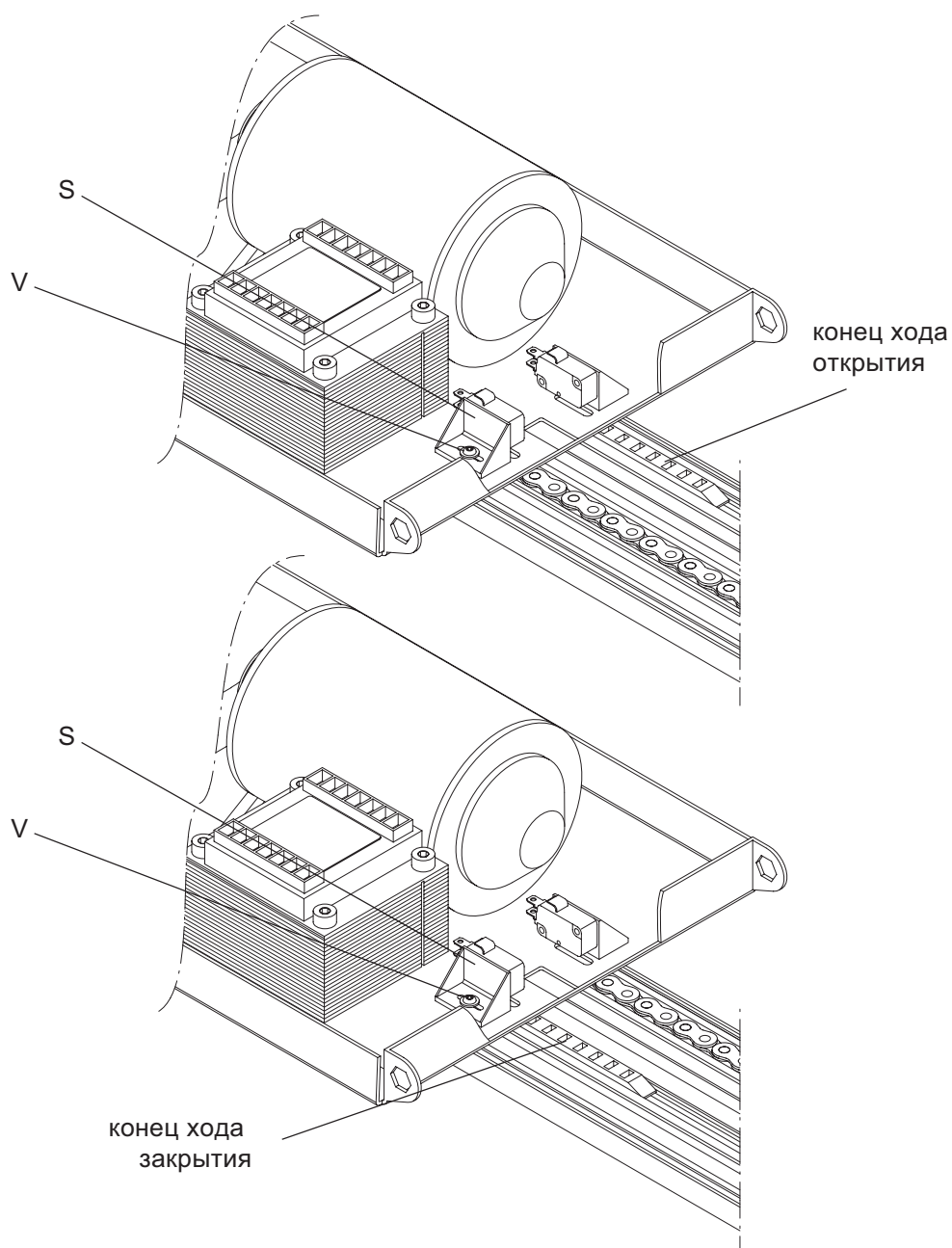


Рис. 10

4. Использование вручную снаружи

Для секционных ворот также возможна деблокировка автоматизации снаружи, используя арт. AU.MS25 (Рис. 11).

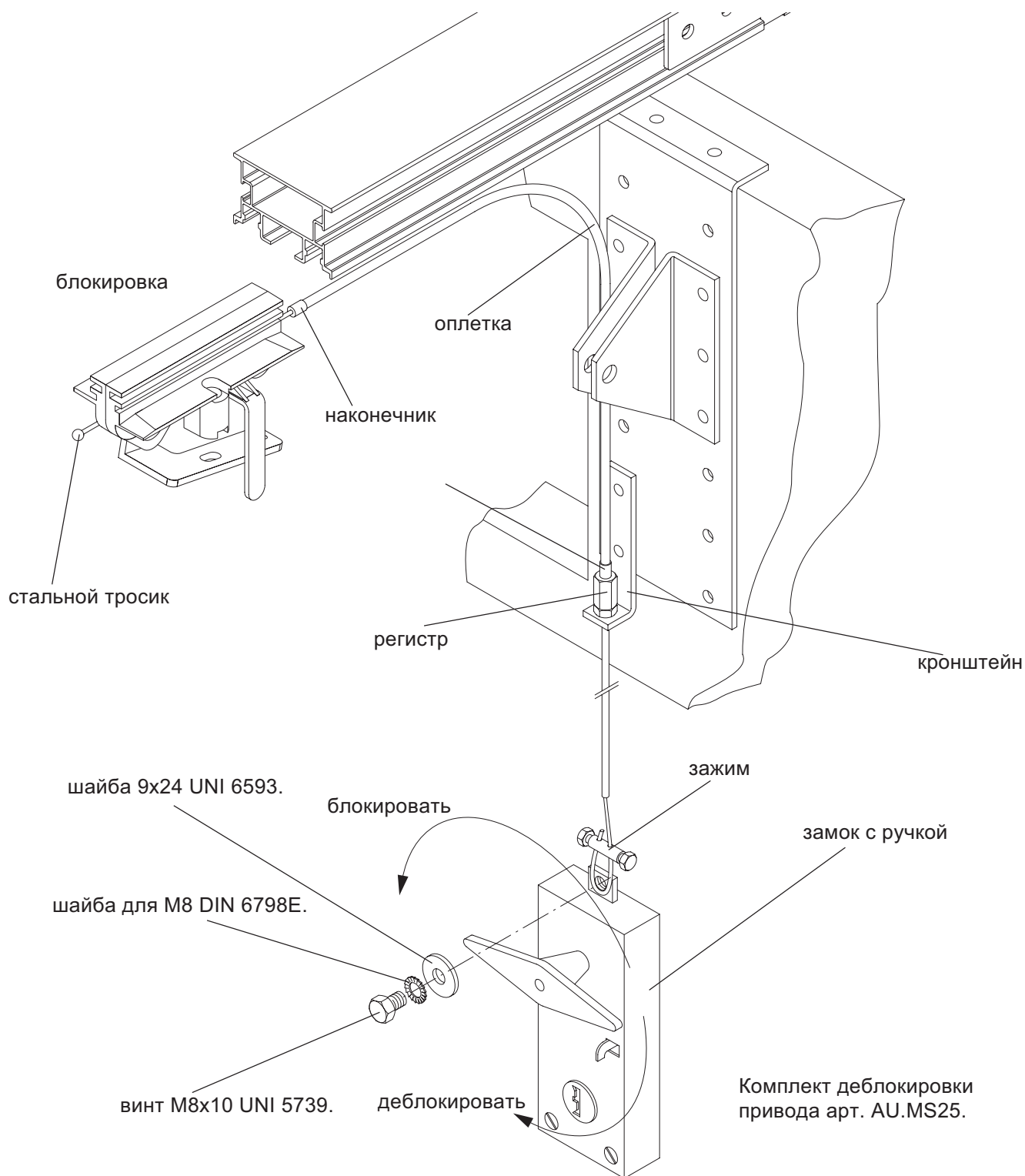


Рис. 11

5. Монтаж на подъемно-поворотных воротах

Подъемно-поворотные ворота с противовесом (Рис. 12): требуется специальный рычаг арт. AU.C25.

При сборке удостоверьтесь, что:

- рычаг установлен на верхнем крае двери
- рычаг выровнен.

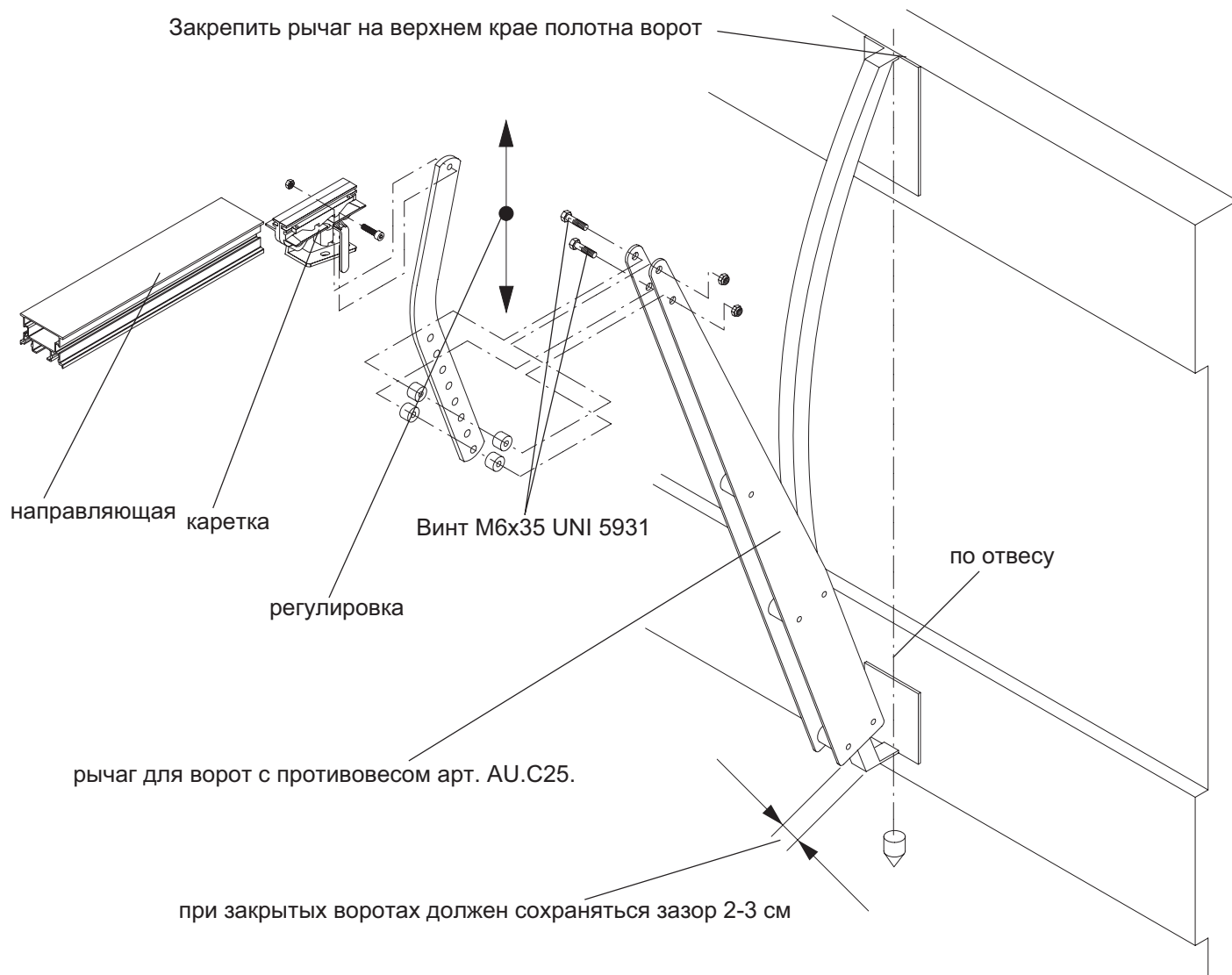
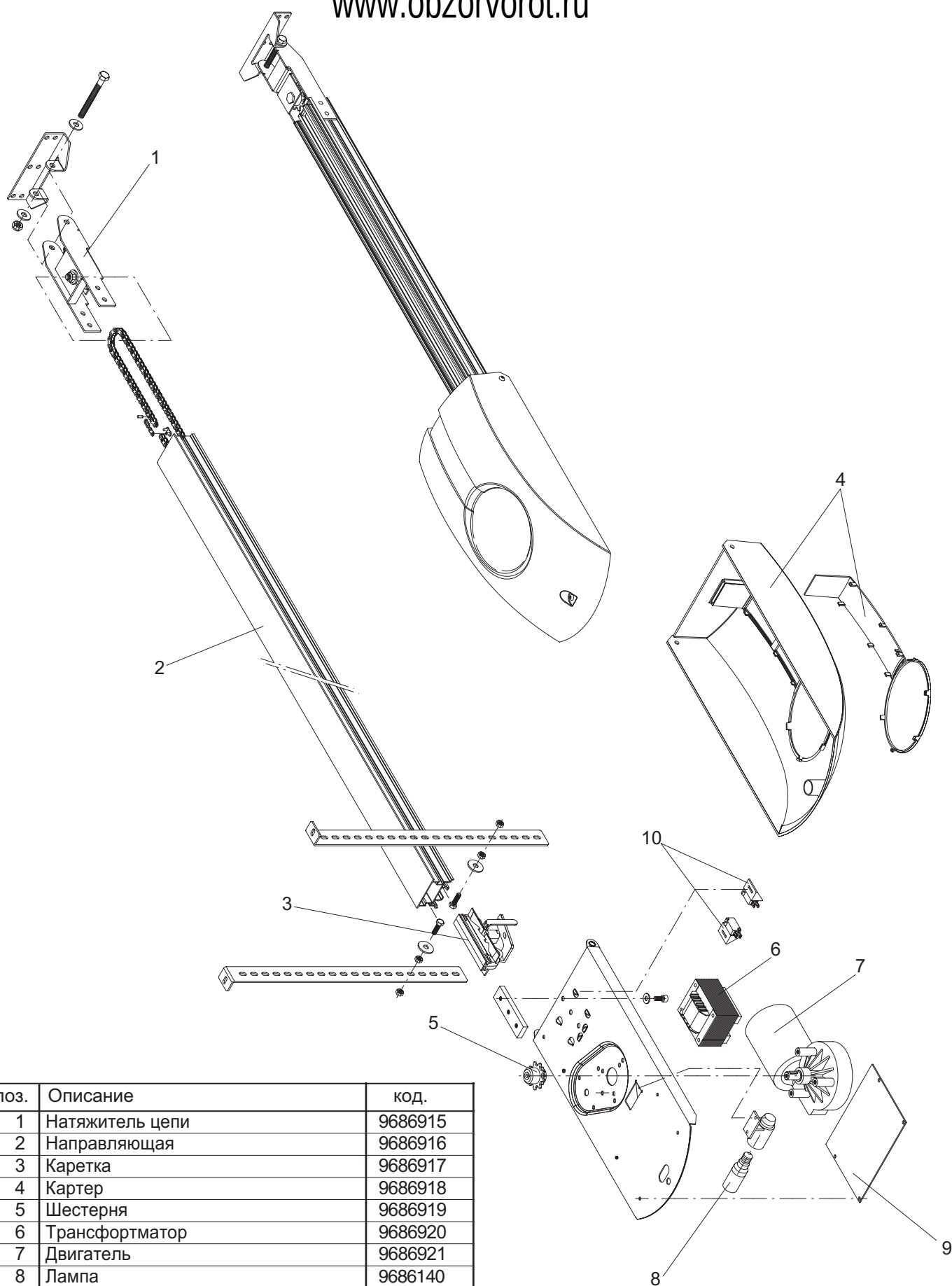


Рис. 12



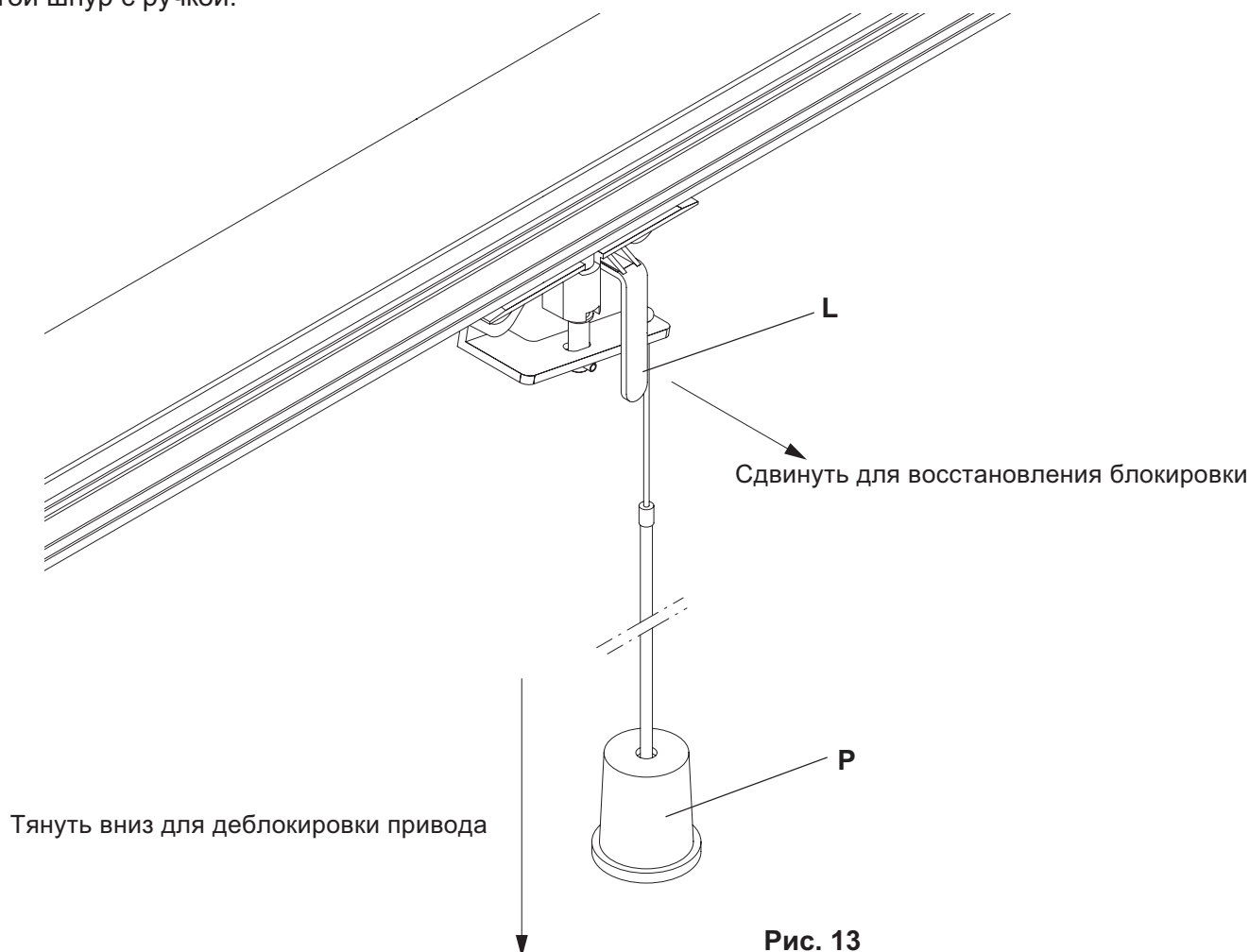
поз.	Описание	код.
1	Натяжитель цепи	9686915
2	Направляющая	9686916
3	Каретка	9686917
4	Картер	9686918
5	Шестерня	9686919
6	Трансформатор	9686920
7	Двигатель	9686921
8	Лампа	9686140
9	Блок управления	9686928
10	Конец хода в сборе	9686952

Нормы безопасности

- Не находитесь в зоне движения ворот.
- Не позволяйте детям играть с управлением или находиться в зоне движения ворот.
- В случае неисправного функционирования не пытайтесь исправлять неисправность самостоятельно, но вызовите квалифицированного авторизованного специалиста.

Деблокировка изнутри

Для деблокировки автоматизации и использования вручную достаточно потянуть ручку Р (Рис. 13) вниз. Чтобы вернуться к автоматическому функционированию сдвинуть рычаг L по направлению к двери и дать импульс открытия или закрытия автоматизации для зацепления. Если автоматизация установлена на высоте, при которой рычаг L недосягаем - использовать другой шнур с ручкой.

**Техническое Обслуживание**

- Контролировать периодически эффективность ручной деблокировки.
- Безусловно воздерживаться от попыток самостоятельного ремонта - вызовите квалифицированного авторизованного специалиста.
- Привод не требует повседневного обслуживания, но все же необходимо проверять периодически эффективность предохранительных устройств и других частей установки, которые могут создавать опасность вследствие износа.

Переработка

Упаковку, а также выработавшие ресурс материалы/детали утилизируйте в соответствии с местными нормативами.