ИНСТРУКЦИЯ

LIFTMASTER⁵⁵⁸⁰₃₇₈₀

**ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМАТИЧЕСКОГО ПРИВОДА**

ГАРАЖНЫХ ВОРОТ

Правила безопасности!

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ МОНТАЖА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ! СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ УКАЗАНИЯ!

Предостережение: Если Ваш гараж не имеет дополнительного входа, необходимо дополнительно установить систему для внешнего разблокирования двери (модель 1702E.) Это приспособление позволяет вручную отсоединить ворота гаража от привода в случае отключения электропитания, находясь снаружи.

Ворота гаража должны быть сбалансированы. Если ворота заедают или двигаются с трудом, необходимо предварительно их отремонтировать. Гаражные ворота и прикрепленные к ним компоненты подвергаются очень большим нагрузкам. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать или регулировать их. Обратитесь за помощью к специалистам.

Не носите кольца, часы или свободную одежду при монтаже или обслуживании привода гаражных ворот.

Во избежание травматизма, перед монтажом автоматического привода **удалите все, механически связанное с воротами гаража.**

Подсоединение и прокладка электрических проводов должна быть произведена в соответствии со стандартами. Подсоединяйте **только к сети, имеющей надежное заземление**

Облегченные ворота (алюминиевые, стальные или из стекловолокна) во избежание повреждения, **должны быть дополнительно усилены** в месте крепления дверного кронштейна. (см. стр. 4.) Проконсультируйтесь с изготовителем ворот о наличии усилительного комплекта для монтажа автоматического привода.

Очень важна **проверка системы мягкого реверса**. При соприкосновении с любым лежащим на полу 25мм предметом, ворота Вашего гаража **должны изменять направление движения** на противоположное. Отказ правильной настройки привода может привести к серьезным травмам при закрывании гаражных ворот. **Реверс-тест** следует повторять **ежемесячно** и при необходимости производить соответствующую регулировку.

Данное устройство **не допускается устанавливать в сырых или влажных местах.**

Эту модель привода **не допускается применять** для управления воротами на дорогах **общественного пользования.**

Усилие воздействия на закрывающуюся створку двери **не должно превышать 400Н (40кг).** Если устройство настроено на усилие закрывания более 400Н, необходимо **дополнительно установить защитную систему Protector System TM.** Не используйте регулировку усилия, чтобы компенсировать тяжелый ход гаражных ворот. Чрезмерное усилие приведет к неэффективной работе системы защиты от столкновений, что может стать причиной травм или повреждения ворот.

Прикрепите несъемную табличку **“внимание”** рядом со светящейся кнопкой управления.

Чтобы избежать повреждений, **отоприте все замки,** перед тем как открывать ворота.

Расположите кнопку с подсветкой (или любую дополнительную нажимную) так, **чтобы гаражные ворота хорошо просматривались,** а кнопка была бы не доступна для детей. Не позволяйте детям пользоваться кнопкой или дистанционным пультом управления воротами. Серьезная травма может стать причиной неправильного пользования приводом.

Используйте привод, только в том случае, если ворота находятся в поле Вашего зрения и не имеют никаких помех на своем пути. Никто не должен входить или выходить из гаража в момент, когда ворота находятся в движении. Не позволяйте детям играть около ворот.

Используйте ручной привод только для разблокировки каретки и по возможности только при закрытых воротах. **Не используйте рукоятку** ручной разблокировки для того, **чтобы тянуть ворота** в процессе открывания или закрывания.

Прежде, чем произвести ремонт или снять кожух, **необходимо обесточить** автоматический привод ворот.

Данное изделие поставляется в комплекте со своим шнуром питания, который в случае его повреждения необходимо заменить другим шнуром того же типа.

Содержание

Техника безопасности	
До начала работы	
Типы ворот	[1]
Необходимый инструмент	[2]
Детали в комплекте	[3]
Законченная сборка	[4]
Сборка	[5-11]
Установка	[12-23]
Программирование привода и пульта	[24]
Регулировки	[24-26]
Установка системы защиты (опция)	[27]
Специальные возможности 5580/3580	[28]
Принадлежности	[29]
Запасные части	[30-31]
Возможные проблемы	
Содержание и уход	
Обслуживание	
Работа привода	
Технические характеристики	

До начала работы

1. Осмотрите стену или потолок около ворот гаража. Передний кронштейн должен быть надежно закреплен к несущим конструкциям.
2. У Вас в гараже есть подвесной потолок? Если да, то может потребоваться поддерживающий кронштейн и дополнительные крепежные детали не входит в комплект ().
3. В зависимости от конструкции ворот, Вам может потребоваться специальный поворотный дверной кронштейн.
4. У вас есть калитка помимо ворот? Если нет, потребуется устройство внешнего доступа модели 1702E.

Типы ворот. Рис. 1.

- A. Цельные ворота только с горизонтальными направляющими.
- B. Цельные ворота с горизонтальными и вертикальными направляющими - требуется специальный поворотный дверной кронштейн (рис E).
- C. Секционные ворота с закругленными направляющими. См. установка дверного кронштейна.
- D. Подъемно-поворотные ворота - требуется специальный поворотный дверной кронштейн (рис E).
- E. Распашные ворота – необходима система защиты и специальные дверные тяги.

Инструмент. Рис. 2.

Детали в комплекте. Рис. 3.

(1) Штифт для скобы – 1шт.	(9) Дюбели – 2шт.
(2) Шурупы для дерева – 4шт.	(10) Разрезная шайба – 7шт.
(3) Шурупы – 2шт.	(11) Гайка – 7шт.
(4) Штифт для скобы – 1шт.	(12) Запорное кольцо – 3шт.
(5) Шуруп с шестигранной головкой – 5шт	(13) Дюбели Ф8мм – 8шт.
(6) Веревка	(14) Шурупы для листового материала – 4шт
(7) Ручка	(15) Мебельный (вагонный) болт – 2шт
(8) Скоба с изоляцией	(16) Стопорный болт

Законченная сборка. Рис. 4.

- Выполняя сборку, установку и регулировку согласно инструкции, Вам поможет рисунок уже полностью собранного изделия (рис.4).
(1) Передний кронштейн	(8) Привод
(2) Держатель шкива цепи	(9) Плафон лампы
(3) Каретка	(10) Веревка и ручка ручной разблокировки
(4) Рельс	(11) Закругленный дверной рычаг
(5) Цепь	(12) Прямой дверной рычаг
(6) Наклонный кронштейн	(13) Дверной кронштейн с планкой
(7) Шнур питания	(14) Передний кронштейн
	(15) Рычаг разблокировки каретки

СБОРКА Рис. 5-11.

Важно! Если ворота подъемно-поворотные или с двумя направляющими, при сборке рельса необходимо пользоваться инструкциями на аксессуары вместе с инструкцией пользователя.

Сборка рельса. Рис. 5.

Замечание! Если привод комплектуется цельным рельсом, переходите к п.8.

Смажьте внутренние кромки рельса используя смазку (1). Для сборки положите части рельса (2) на плоскую поверхность. Все четыре секции рельса одинаковые. Наденьте соединительные скобы (2) на части рельса. Соедините части рельса, надевая соединительную скобу (3) на следующую часть. Постучите собранной частью (4) о плоскую деревяшку, пока секции не выровняются. Повторите с остальными секциями.

Сборка цепи. Рис. 6.

Выньте цепь из коробки и положите на пол. Не допускайте образования колец. Вставьте штыри замка (3) в звено цепи (4) и отверстие в обратной стороне каретки (5). Наденьте крышку замка (2) на концы штырьков. Надвиньте запорную пружину (1) поверх крышки замка на проточки, пока штыри не будут надежно зафиксированы.

Установка собранной цепи в рельс. Рис.7.

Заведите кронштейн шкива (1) и внутреннюю часть каретки в заднюю (ближнюю к приводу) сторону (3) собранного рельса. Убедитесь, что собираете, как показано на рис.7. Протолкните кронштейн к передней стороне рельса (5). Вставьте болт (6) в передний кронштейн (7). Наживите пружинную гайку (8) на болт. Болт (6) заведите в фигурную прорезь в кронштейне шкива (1). Наденьте передний кронштейн (7) на рельс (4).

Установка каретки. Рис. 8.

Заведите наружную часть каретки (1) в собранный рельс (2), убедившись, что стрелка (3) на рычаге разблокировки обращена в сторону ворот. Двигайте наружную часть каретки к центру рельса, пока она не сцепится с внутренней частью.

Крепление разделителя цепи. Рис.9.

Прикрепите разделитель цепи (1) к приводу (2) при помощи болтов с крестовой головкой (3).

Крепление рельса к приводу. Рис.10.

Удалите четыре болта с шайбой-фланцем (1) из верхней плиты привода. Поместите рельс на привод упирая его в упоры (3) сверху привода. Заведите цепь (4) через паз в разделителе и вокруг звездочки (6). Зубцы звездочки привода должны войти в зацепление с цепью. Приложите две скобы для рельса (6), совместите отверстия в скобах и приводе. Наживите болты, которые были предварительно вывернуты. Затяните болты окончательно. **Цепь должна быть надета на зубцы звездочки привода.** Вставьте болт (8) в отверстие для стопорного болта (9), закрепите его гроверной шайбой (10) и гайкой (11).

Замечание! Используйте только те болты, которые были закручены в верхнюю плиту привода. Использование любых других болтов вызовет серьезные повреждения привода.

Сборка переднего кронштейна (натяжение цепи). Рис. 11.

Насколько возможно, вручную накрутите пружинную гайку на болт каретки. Заведите кончик отвертки (1) за одну прорезь ободка шайбы (2) и надежно упритесь в передний кронштейн. Возьмите рожковым ключом (3) за квадрат пружинной гайки (4), немного, примерно j оборота по часовой стрелке, покрутите гайку, пока шайба (2) соскочит и упрется в передний кронштейн. При этом пружина регулируется для оптимального натяжения цепи. Если цепь ослаблена, звездочка будет характерно шуметь. Если цепь перетянута, ослабьте гайку на S оборота.

УСТАНОВКА Рис. 12-23.

Используйте защитные очки, при установке привода, это защитит ваши глаза от повреждения. Откройте все существующие замки на воротах гаража, чтобы избежать повреждения ворот. Чтобы избежать серьезных травм, удалите все провода и веревки, соединенные с воротами гаража перед монтажом привода. Рекомендуется устанавливать привод на высоте 2.1 м, или если возможно, выше.

Расположение переднего кронштейна. Рис. 12.

Передний кронштейн должен быть надёжно прикреплен к несущим конструкциям гаража. Если необходимо, усильте стену или потолок 40мм доской. Несоблюдение этого может нарушить работу реверса системы безопасности.

Вы можете присоединить передний кронштейн к стене (1) или к потолку (3). Следуйте инструкции, в соответствии с конкретными условиями.

Закройте ворота, проведите вертикальную контрольную линию (2) по центру ворот. Продлите линию на стену гаража над воротами.

Открывайте ворота до достижения ими самой верхней точки. Проведите пересекающую горизонтальную линию на стене над воротами на 5 см выше верхней точки траектории, чтобы обеспечить необходимый зазор до верхней кромки ворот.

Установка переднего кронштейна. Рис. 13.

Пользуйтесь линиями, проведенными при выполнении п.12.

А. Крепление к стене: Центруйте кронштейн (1) на вертикальной линии разметки (2) так, чтобы нижняя кромка кронштейна оказалась на горизонтальной линии (4) (стрелка должна быть направлена к потолку). Наметьте все отверстия кронштейна (5). Просверлите установочные отверстия диаметром 4,5 мм и закрепите кронштейн с помощью шурупов (3). При монтаже на бетонную стену используйте прилагаемые дюбели для бетона.

В. Крепление к потолку: Продлите вертикальную линию разметки (2) на потолок. Центруйте кронштейн (1) на вертикальной линии на расстоянии от стены не более 150мм. Убедитесь в том, что стрелка направлена к стене (*задней стене гаража*). Наметьте все отверстия кронштейна (5). Просверлите установочные отверстия диаметром 4,5мм и закрепите кронштейн с помощью шурупов (3). При монтаже на бетонный потолок используйте дюбели (6), из комплекта поставки.

Присоединение рельса к переднему кронштейну. Рис. 14.

Установите привод на полу гаража под передним кронштейном. Для защиты крышки используйте упаковочную коробку. Поднимите рельс так, чтобы отверстия в кронштейнах на стене и в рельсе совпали. Соедините их при помощи штифта (1). Для фиксации установите запорное кольцо (2).

Примечание. Чтобы направляющая привода не касалась пружин секционных ворот, может потребоваться установить привод на временную опору. Привод должен быть надёжно закреплён, либо крепко удерживаться на месте Вашим помощником.

Размещение привода. Рис. 15.

Примечание. Для установки оптимального расстояния между воротами и направляющей удобно использовать доску (1) толщиной 25мм (если позволяет высота).

Поднимите привод на стремянку. Откройте ворота гаража. Положите доску (1) толщиной 25мм плоской стороной на верхнюю секцию ворот вблизи осевой линии, как показано на рисунке. Опустите направляющий рельс на доску.

Если открытые ворота касаются каретки, потяните за рычаг разблокировки каретки вниз для отсоединения от внутренней ее части. Каретка может оставаться отсоединенной до соединения тяги ворот.

Подвеска привода. Рис. 16.

Привод должен быть надёжно прикреплен к несущим конструкциям гаража.

Показаны три возможных способа установки привода. Вы можете сделать и по-другому. Наклонные кронштейны (1) должны идти под углом (рис. А), чтобы обеспечить жесткость опоры. На потолке с отделкой (рис. В) металлический уголок (4) (в комплект не входит) крепится к несущим конструкциям гаража до установки привода. Для монтажа к бетонному потолку (рис.С) используются прилагаемые дюбели (5).

Измерьте расстояние от привода до несущих конструкций (или потолка) с **каждой** стороны привода. Обрежете оба кронштейна на нужную длину. Сделайте ровной одну сторону каждого кронштейна и согните или отогните лапу под углом крепления. Сгиб не должен проходить через отверстия на кронштейнах. Просверлите отверстия диаметром 4,5мм в конструкциях потолка. Закрепите кронштейны с помощью шурупов (2). Поднимите привод и закрепите его на висящих кронштейнах при помощи болтов и гаек с пружинными шайбами(3). Убедитесь, что направляющий рельс расположен строго по центру ворот. Уберите 25мм доску с поверхности ворот. Закройте ворота вручную. В случае если ворота задевает направляющий рельс, установите привод повыше.

Присоединение троса и ручки разблокировки. Рис. 17.

Проденьте один конец веревки (1) через отверстие в красной ручке, так, чтобы "NOTICE" читалось как на рисунке(3). Завяжите надёжный узел (2). Узел должен быть, по крайней мере, на расстоянии 25мм от конца веревки, чтобы предотвратить его соскальзывание. Другой конец веревки проденьте через отверстие в рычаге (4) салазок. Длину веревки выберите так, чтобы ручка была на высоте 1,8м от пола. Завяжите надёжный узел.

Примечание. Если необходимо, обрежьте лишний кусок веревки; обрезанный конец осторожно оплавьте спичкой.

Установка лампы. Рис. 18.

Надавите и откройте защелки с обеих сторон плафона. Осторожно поверните плафон назад и вниз, пока петля плафона не откроется полностью. Не снимайте плафон. Вверните лампочку не более 40Вт (цоколь E27) (1) в патрон. После подачи питания лампочка включится, и будет гореть 2,5 минуты, после чего погаснет. Плафон закрывается в обратном порядке. Меняйте лампочку при общей замене ламп.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ К ЭЛЕКТРОСЕТИ

Чтобы избежать лишних проблем, не запускайте привод гаражных ворот, если не знаете, как это делать.

Подсоедините привод к сети как обычно, заземлив соответственно через земляной контакт провода шнура питания. Питайте привод только от розетки, у которой обесточиваются оба провода. (Специфика стандарта электропроводки в США, у нас надо включать в "Евро-розетку" с заземлением и обязательно с защитой, т.к. предохранитель внутри привода отсутствует! По той же причине ни в коем случае не включать в сеть, в которой бывает превышение напряжения. Следует пользоваться стабилизаторами или другими устройствами, защищающими от перенапряжения. - прим перев.)

Установка светящейся кнопки управления воротами. Рис. 19.

Расположите кнопку так, чтобы все гаражные ворота были хорошо видны, (на высоте не менее 1,5м) и кнопка была бы не доступна для детей.

Движущиеся части ворот могут стать причиной травм в случае неправильного использования привода. Не позволяйте детям пользоваться кнопкой или дистанционным пультом управления воротами. Закрепите памятку-предостережение на стене около кнопки управления воротами.

На кнопке управления воротами (2) расположены две винтовые клеммы (1). Зачистите на 6мм монтажный провод (4) от изоляции. Присоедините бело-красный провод к клемме 1 и белый провод к клемме 2. Закрепите кнопку управления воротами на внутренней стене гаража саморезами (3). Если гараж имеет бетонные стены, используйте дюбеля (6), предварительно просверлив 4 мм отверстия. Удобно, если кнопка расположена близко от калитки на высоте, недоступной для ребенка.

Проложите провод вверх по стене и по потолку к приводу. Используйте изолированные скобы (5) для защиты провода. Клеммы управления (7) расположены на задней стороне привода. Провода с клеммами соедините следующим образом: бело-красный провод - к красной клемме, а белый - к белой (8).

Работа светящейся кнопки управления приводом.

Нажмите кнопку, чтобы открыть или закрыть ворота. Нажмите еще раз, чтобы изменить направление движения, когда ворота закрываются или открываются.

Установка дверного кронштейна. Рис.20.

Если у Вас установлены подъемно-поворотные или ворота с двумя направляющими, то для установки нужен комплект дверного рычага Chamberlain ArmTM. Следуйте рекомендациям инструкции по установке дверного рычага Chamberlain ArmTM. Соблюдайте правила безопасности при сборке дверного рычага Chamberlain ArmTM. Не прикасайтесь к скользящим деталям, во избежание травматизма.

Внимание: для облегченных ворот требуется укрепление полотна в горизонтальном и вертикальном направлениях.

Секционные и цельные подъемно-поворотные ворота:

Дверной кронштейн (1) имеет лево и право сторонние крепежные отверстия. Соберите и установите кронштейн и пластину (2) если вам требуются установка в отверстия сверху или снизу.

1. Установите с внутренней стороны сверху по центру ворот дверной кронштейн (с накладкой или без). Разметьте отверстия.

2 А. Деревянные ворота.

Просверлите два сквозных отверстия по 8мм и закрепите дверной кронштейн длинным винтом, шайбой и гайкой (3).

В. Ворота из металлического листа.

Закрепите кронштейн с помощью саморезов по металлу. (4).

С. Цельные ворота.

Закрепите кронштейн с помощью саморезов по металлу. (4).

Монтаж дверной тяги и установка пределов. Рис.21.

Внимание. Если у Вас цельные ворота, не соединяйте дверную тягу с салазками, пока не отрегулируете пределы перемещения. Несоблюдение инструкции может стать причиной повреждения ворот. См. далее.

А. Установка на цельные ворота:

Соедините при помощи крепежа (3, 4 и 5) прямую тягу (1) с изогнутой секцией тяги (2) так, чтобы получить наибольшую длину. Соедините прямую секцию (1) тяги с дверным кронштейном (ворота должны быть закрыты) при помощи штифта (6). Закрепите штифт кольцевой застежкой (7).

Перед соединением тяги с салазками, настройте пределы перемещения. Винты регулирования пределов расположены с левой стороны привода.

Настройка открытия ворот. Уменьшите верхний предел. Поверните регулировочный винт настройки верхнего предела против часовой стрелки на 4 - 1/2 оборота.

Нажмите кнопку управления воротами. Салазки будут перемещаться в положение полного открытия (8). Вручную поднимите ворота (параллельно полу) и поднимите тягу (9) к салазкам. Тяга должна коснуться каретки позади крепежного отверстия (10), как показано сплошными линиями на рисунке. При необходимости уменьшите верхний предел хода. Один полный оборот регулировочного винта равен 7,5см хода ворот.

Настройка закрытия ворот. Уменьшите нижний предел. Поверните регулировочный винт настройки нижнего предела по часовой стрелке на 4 полных оборота.

Нажмите кнопку управления воротами. Салазки будут перемещаться в положение полного закрытия (11). Вручную закройте ворота и поднимите тягу (12) к салазкам. Тяга должна коснуться каретки перед крепежным отверстием (10), как показано прерывистой линией на рисунке. При необходимости уменьшите нижний предел хода. Один полный оборот регулировочного винта равен 7,5см хода ворот.

Соединение тяги с салазками: присоедините изогнутую секцию тяги к крепежному отверстию в салазках (ворота должны быть закрыты) при помощи штифта. Закрепите штифт запорным кольцом. Примечание: при необходимости, слегка поднимите ворота, чтобы присоединить тягу.

Запустите привод на полный цикл. Если ворота в верхней позиции имеют наклон, подстройте верхний предел хода так, чтобы ворота были параллельны полу.

В. Установка на секционные ворота:

Соедините тягу с дверным кронштейном согласно рис. В, затем приступите к п.23.

Программирование привода и дистанционного пульта. Рис. 22.

Используйте привод только в том случае, если он исправен и отрегулирован, ворота находятся в поле Вашего зрения и не имеют никаких помех на своем пути. Никто не должен входить или выходить из гаража в момент, когда ворота находятся в движении. Не позволяйте детям использовать кнопку или дистанционный пульт. Не позволяйте детям играть около ворот.

Привод Ваших ворот и пульт дистанционного управления поставляются уже с запрограммированным кодом. Если Вы приобрели дополнительные дистанционные пульты управления, привод гаражных ворот должен быть перепрограммирован, чтобы запомнить новый секретный код доступа.

Программирование радиоприемника при добавлении дополнительного пульта.

Используя кнопку "Обучение" (Learn) :

1. Нажмите и отпустите "Программирующую" кнопку на задней стороне привода. Светодиод обучения включится на 30 секунд (1).
2. В течение этих 30 секунд нажмите и удерживайте кнопку брелка, которой Вы будете управлять воротами (2).
3. Отпустите кнопку на дистанционном пульте, когда замигает лампа привода. Привод запомнил код. Если лампа не установлена, будет слышно два щелчка (3).

Используя многофункциональное управление (опция):

1. Нажмите и удерживайте кнопку брелка, которой Вы будете управлять воротами (4).
2. При нажатой кнопке брелка нажмите и удерживайте кнопку "Light" (освещение) на панели многофункционального управления (5).
3. Удерживая обе кнопки, нажмите большую кнопку на панели многофункционального управления (получается что нажаты 3 кнопки сразу) (6).
4. Отпустите кнопку на дистанционном пульте, когда замигает лампа привода. Привод запомнил код. Если лампа не установлена, будет слышно два щелчка (7).

Теперь привод будет работать, если нажать кнопку дистанционного управления.

Если Вы отпустили кнопку на пульте дистанционного управления прежде, чем замигала лампа привода, код не будет запомнен.

Стирание всех кодов дистанционного управления.

Чтобы запретить ненужные пульты управления, сначала сотрите все коды. Нажмите и продолжайте удерживать «Программирующую» кнопку на панели привода (приблизительно 6 секунд), пока светодиод не погаснет. Все коды будут стерты. Запрограммируйте нужные Вам пульты и устройства доступа.

Трехканальный пульт:

Если трехкнопочный пульт входит в комплект, то большая кнопка уже запрограммирована. Остальные кнопки любых трехканальных брелков с прыгающим кодом можно использовать для управления другими воротами.

Программирование беспроводного устройства доступа. Рис. 23.

Используйте привод только в том случае, если ворота находятся в поле Вашего зрения и не имеют никаких помех на своем пути. Никто не должен входить или выходить из гаража в момент, когда ворота находятся в движении. Не позволяйте детям использовать кнопку или дистанционный пульт. Не позволяйте детям играть около ворот.

Новая система беспроводного доступа должна быть запрограммирована для работы с данными воротами.

Используя кнопку “Обучение” (Learn) :

1. Нажмите и отпустите "Программирующую" кнопку на задней стороне привода. Светодиод обучение включится на 30 секунд (1).
2. В течении этих 30 секунд наберите 4 (любые по Вашему выбору) цифры кода доступа (PIN), нажмите и удерживайте кнопку “Enter” (2).
3. Отпустите кнопку на дистанционном пульте, когда замигает лампа привода. Привод запомнил код. Если лампа не установлена, будет слышно два щелчка (3).

Замечание. Если пульт доступа установлен, то для этого потребуется два человека.

Используя многофункциональное управление (опция):

1. Наберите 4 (любые по Вашему выбору) цифры кода доступа (PIN), нажмите и удерживайте кнопку “Enter” (4).
2. При нажатой кнопке “Enter” нажмите и удерживайте кнопку “Light” (освещение) на панели многофункционального управления (5).
3. Удерживая “Enter” и “Light”, нажмите большую кнопку на панели многофункционального управления (6).
4. Отпустите кнопку на дистанционном пульте, когда замигает лампа привода. Привод запомнил код. Если лампа не установлена, будет слышно два щелчка (7).

РЕГУЛИРОВКИ Рис.24-26.

Регулировка хода. Рис. 24.

Откройте и закройте ворота с помощью автоматического привода. Настройка не нужна, если ворота полностью открываются и закрываются, и не происходит самопроизвольного открытия после полного закрытия ворот.

На задней панели привода расположена кнопка “Обучение” (Learn). Двойное нажатие на эту кнопку переводит привод в режим настройки усилий.

Внимание: частое открывание при настройке может привести к перегреву и отключению двигателя. После каждых 5 циклов работы привода, делайте 15 минутные перерывы.

Внимательно прочитайте нижеследующее перед регулировкой усилия. Используйте отвертку для регулировки пределов хода.

Если ворота не открываются полностью, но более, чем на 1,5м;

Увеличьте верхний предел хода ворот. Поверните винт регулировки (1) по часовой стрелке. Один поворот равен 5см хода.

Ворота открываются менее чем 1,5м:

Отрегулируйте предельное усилие открытия ворот. См. Регулировка предельных усилий.

Ворота полностью не закрываются: если тяга ворот максимальной длины, то увеличьте нижний предел хода. Поверните винт регулировки (2) против часовой стрелки. Один поворот равен 5см хода.

Если ворота все еще полностью не закрываются, значит, передний кронштейн расположен слишком высоко.

Ворота начинают самопроизвольно открываться в полностью закрытом состоянии:

Уменьшите предел хода вниз. Поверните винт регулировки (2) по часовой стрелке. Один поворот равен 5см хода.

Ворота начинают самопроизвольно открываться при закрывании в произвольном месте цикла закрытия:

Проверьте плавность хода ворот. Потяните ручку разблокировки. Вручную откройте и закройте ворота. Если ворота заедает или передвигается с большим усилием, вызовите специалиста механика. Если ворота сбалансированы и не испытывают затруднений при своем движении, то отрегулируйте предельное усилие закрытия ворот.

Регулировка предельных усилий. Рис.25.

Сила, измеренная на кромке ворот, не должна превышать 40 кг. (400Н). Если усилие больше 400Н, нужно установить систему защиты (см. п. 27). Кнопка установки усилия расположена на задней панели привода. Установка усилия регулируется величиной мощности, необходимой для открытия или закрытия ворот. Найдите оранжевую кнопку (1) на задней панели блока. Нажмите на нее дважды, чтобы перевести привод в режим настройки усилий. Светодиод будет мигать быстро. Нажмите кнопку на запрограммированном пульте, который поставляется с приводом. Ворота пойдут до нижнего (закрытого) положения. Нажмите на пульт снова, ворота пойдут в верхнее (открытое) положение. Нажмите пульт снова, если светодиод продолжает мигать. Ворота должны надлежащим образом выполнить полный цикл вниз и вверх, чтобы усилия были установлены правильно. Если привод сам меняет направление, не останавливаясь в нижнем положении, следует повторить процедуру регулировки пределов. Светодиод перестанет мигать, когда усилия будут запомнены.

Проверка системы реверса. Рис.26.

Проверка защитной системы обратного хода имеет большое значение. При соприкосновении с препятствием высотой 40мм, лежащим на полу, ворота гаража должны менять направление своего движения на противоположное. Неправильная регулировка устройства открывания ворот может привести к серьезному телесному повреждению в результате закрывания ворот гаража. Повторяйте проверку раз в месяц и при необходимости производите соответствующую регулировку.

Порядок действий: Положите какой-нибудь предмет (1) высотой 40мм плашмя на пол под ворота гаража. Приведите ворота в движение в направлении вниз. При соприкосновении с препятствием ворота должны изменить направление своего движения на противоположное. Если ворота останавливаются, наткнувшись на препятствие, значит неправильно установлен нижний предел хода. Увеличьте нижний предел хода, повернув регулировочный винт против часовой стрелки на 1/4 оборота. Повторите проверку.

После того, как ворота начнут изменять направление своего движения на противоположное при соприкосновении с препятствием высотой 40мм, удалите препятствие и запустите систему на полный цикл. В закрытом положении ворота не должны изменять направление своего движения на противоположное. В противном случае настройте заново пределы хода и усилие закрытия, повторите проверку защитной системы обратного хода.

Проверьте, что ворота не будут полностью открываться, при добавлении веса 20кг к нижней части ворот.

Установка системы Protector System TM. Рис.27.

(См. дополнительные принадлежности)

Следует устанавливать на подъемно-поворотные ворота, если ворота выше 2,5м, или если усилие на закрывающую створку ворот более 400Н (40кг).

Систему Protector System TM защиты устанавливается после того, как привод ворот гаража смонтирован и отрегулирован. Указания по монтажу этой системы включены в комплект поставки. (См. соответствующий вкладыш с рисунками. Не забудьте удалить D4. прим перев.) Система Protector System TM обеспечивает дополнительную защиту от случайного защемления человека, или имущества воротами гаража. Система Protector System TM использует невидимый луч, пересечение которого вызывает открывание закрывающихся ворот или остановку открывающихся. Данная система настоятельно рекомендуется домовладельцам с малолетними детьми.

При установленной системе производится ее самоконтроль. Привод не закрывает ворота, если датчик сработал.

Специальные функции. Рис.28.

А. Ворота с калиткой. Откройте кожух. Найдите дополнительный клеммник (ТВ4). Удалите перемычку между 1 и 2 выводом (не показано на рисунке) и подсоедините на ее место провода от кнопки калитки.

В. Подключение маячка. Маячок можно установить в любом месте. Присоедините выводы маячка к 3, 4 выводам ТВ4. (На эти клеммы, через ограничительные резисторы, выведено управление реле открывания и закрывания, как в модели 4410. Нет в документации - прим перев.)

С. Адаптер коаксиальной антенны. Присоединение коаксиальной антенны можно использовать, если мал радиус действия приемников. Используйте стандартный антенный кабель и соединители. Очистите противоположный конец кабеля на 250мм (при частоте 433МГц). Найдите положение антенны.

Нет в документации: К приводу можно подключать внешнее оборудование, (например радиоприемник) рассчитанное на питание от нестабилизированного источника 24В постоянного тока с потреблением не более 50 мА. На контакт 1 клеммника ТВ4, как и в модели 4410, выведен "+" от внутреннего выпрямителя, питающего плату. "-" следует брать от "-" кнопки, он же "-" системы Protector System – белые секции внешнего клеммника.

Превышение тока, потребляемого внешним оборудованием, недопустимо и может испортить плату управления приводом! Прим перев.

Аксессуары. Рис. 29.

1. Модель..94330E	Пульт ДУ с одной функцией.
2. Модель..94332E	Пульт ДУ с двумя функциями.
3. Модель..94333E	Пульт ДУ с тремя функциями.
4. Модель..94335E	Миниатюрный пульт ДУ с 3 функциями
6. Модель..9747E	Беспроводная внутренняя система
7. Модель 78LM	Многофункц. пульт управления воротами.
8. Модель 760E	Внешний замок.
9. Модель 1702E.....	Внешние приспособление быстрой разблокировки ворот.
10. Модель 770E	Система Protector System TM
11. Модель 1703E	Рычаг Chamberlain ArmTM
12. Модель FLA230	Мигающая лампа (комплект).
13. Модель 16200LM	Переключатель «калитка».
14. Модель MDL100LM	Комплект для мех. запора.
15. Модель EQL01	.Приспособление для разблокировки рукоятки ворот.
16. Модель 100027	Однопозиционный переключатель-замок.
17. Модель 100041	Двухпозиционный переключатель-замок.

Подключение проводов принадлежностей.

Кнопка с подсветкой: к клеммам устройства открывания ворот красный 1 и белый 2,
Внешний замок: к клеммам устройства открывания ворот красный-1 и белый-2,
Система Protector System TM: к клеммам устройства открывания ворот белый-2 и черный-3,
Пульт управления дверью: к клеммам устройства открывания ворот красный-1 и белый-2

Запчасти (рисунки и номера по каталогу). Рис.30-31.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

1. Устройство открывания ворот не работает от кнопки управления или пульта ДУ.

- Подается ли на устройство открывания ворот электроэнергия? Подключите к розетке лампу. Если она не горит, проверьте блок предохранителей или выключатель. (Некоторые розетки управляются от настенного выключателя).
- Не забыли ли Вы отпереть все дверные замки? См. предупреждения по монтажу на стр.1.
- Возможно, под воротами narос лед или снег, или они примерзли к земле? Устраните все препятствия.
- Возможно, сломалась пружина. Для замены обратитесь к услугам специалистов.
- Возможно, сработало устройство защиты мотора от перегрева. Подождите 15 мин. Повторите запуск.

2. Устройство открывания ворот работает от пульта ДУ, но не работает от кнопки управления:

- Горит ли лампочка, встроенная в кнопку управления воротами? Если нет, отсоедините провод кнопки от клемм привода ворот. Закоротите красный и белый контакты куском провода. Если устройство открывания ворот заработает, проверьте, подключен ли провод к кнопке управления, не закоротило ли его под скобами и не оборван ли он.
- Правильно ли подключены соединительные провода? См. стр. 8.

3. Устройство открывания ворот работает от кнопки управления, но не работает от пульта ДУ:

- Проверьте заряд батареи по светодиоду. При необходимости замените элемент питания в пульте ДУ.
- Если у Вас несколько пультов ДУ, но из них работает лишь один, см. указания по программированию дополнительных пультов. См. стр. 6.

- Мигает ли кнопка с подсветкой? Приемник надо перепрограммировать. См. стр. 6.

4. Пульт ДУ работает только с близкого расстояния:

- Проверьте заряд батареи по светодиоду. При необходимости замените элемент питания в пульте ДУ.
- Измените местоположение пульта ДУ в автомобиле.
- Металлические ворота гаража, изоляционная фольга или металлическая обшивка уменьшают дальность действия пульта ДУ.
- Используйте коаксиальный антенный провод для организации выносной антенны.

5. Ворота по непонятной причине изменяют направление своего движения на противоположное, а лампа привода не мигает:

- Возможно, что-то препятствует движению ворот. Потяните рукоятку ручной разблокировки, только при закрытых воротах или удерживая их. Попробуйте открыть и закрыть ворота вручную. Если они не уравновешены или прогнулись, обратитесь к специалистам по обслуживанию гаражных ворот.

- Очистите пол в месте его контакта с воротами ото льда и снега.
- Проверьте регулировку усилий.
- Если ворота начинают двигаться обратно из полностью закрытого положения, перенастройте пределы хода. По

завершении регулировки повторите проверку защитной системы обратного хода. Если время от времени возникает необходимость регулировки усилий и пределов хода – это нормально. На ход ворот могут влиять многие факторы – в частности, погодные условия.

6. Ворота по непонятной причине изменяют направление своего движения на противоположное, а лампа привода мигает после этого в течение 5 секунд:

- Проверьте систему Protector System TM (если она установлена). Если лампочка мигает, произведите необходимую регулировку.

7. Шум от привода беспокоит жильцов дома.

- Установите привод на виброизоляторах Kit 41A3263, что позволит исключить передачу колебаний привода на конструкцию здания.

8. Ворота самопроизвольно открываются и закрываются:

- Посмотрите, не использует ли кто поблизости брелки с таким же кодом. Перепрограммируйте пульты ДУ.
- Убедитесь в том, что кнопка не «залипла».

9. Ворота останавливаются, но не полностью закрываются:

- Повторите действия, описанные в разделе «Настройка пределов хода». После любой регулировки длины дверного рычага, усилия закрывания или нижнего предела хода повторите проверку защитной системы обратного хода.

10. Ворота открываются, но не закрываются:

- Проверьте систему Protector System TM (если она установлена). Если лампочка мигает, произведите необходимую регулировку.

- Если лампа привода не мигает и монтаж выполнен впервые, проверьте усилие движения вниз. По завершении регулировки повторите проверку защитной системы обратного хода.

11. Лампа устройства открывания ворот не включается:

- Замените перегоревшую лампу (мощность не должна превышать 40 Вт).

12. Лампа устройства открывания ворот не выключается:

- Возможно, повредился провод заземления в потолочной или настенной розетке. Систему необходимо заземлить.

13. Устройство открывания ворот работает с большим напряжением, или для приведения ворот в движение требуется очень большое усилие:

- Возможно, ворота не уравновешены или сломаны пружины. Закройте ворота и с помощью рукоятки ручной разблокировки отсоедините передвигной блок. Откройте и закройте ворота вручную. Правильно уравновешенные ворота должны фиксироваться в любой точке своего хода, поддерживаться только своими пружинами. Если это не так, обратитесь за помощью к специалистам по обслуживанию гаражных ворот. Не увеличивайте усилие закрытия и открытия ворот.

14. Электродвигатель устройства открывания ворот гудит непродолжительное время, но не работает:

- Сломаны пружины ворот гаража. См. выше.
- Если проблема возникает при первом включении устройства открывания ворот, возможно, ворота заперты на замок. Отоприте ворота. Если цепь снималась или переставлялась, может быть сбито положение относительно звездочки привода. Снимите цепь, переведите привод в закрытое состояние. Смотрите на звездочку привода. Когда она будет крутиться по часовой стрелке и остановится, наденьте цепь. Повторите проверку защитной системы обратного хода.

15. Устройство открывания ворот не работает вследствие отсутствия подачи электроэнергии:

- Отведите рукоятку ручной разблокировки вниз и назад (по направлению к приводу), чтобы отсоединить каретку. Ворота можно будет открыть и закрыть вручную. После возобновления подачи электроэнергии отведите рукоятку прямо вниз. После этого, при включении привода произойдет подсоединение каретки.

- Если установлено специальное внешнее приспособление для быстрой разблокировки ворот (модель 1702E), оно позволяет отсоединять передвигной блок снаружи гаража в случае прекращения подачи электроэнергии.

Содержание и уход

При надлежащем монтаже привод будет работать эффективно и требовать минимального ухода. Привод не нуждается в дополнительной смазке.

Регулировка пределов хода и усилий: эти регулировки должны быть произведены и проверены согласно данной инструкции при монтаже системы. Требуется только отвертка. Погодные условия могут вызвать некоторые незначительные изменения в работе ворот, в результате чего потребуются повторная регулировка. Как правило, это происходит только в первый год эксплуатации.

См. информацию о регулировках пределов хода стр. 9. Строго следуйте указаниям и повторяйте проверку защитной системы обратного хода после каждой регулировки.

Передачик системы ДУ: пульт дистанционного управления может быть прикреплен зажимом к автомобильному солнцезащитному козырьку. Дополнительные пульты могут быть приобретены в любое время, для всех машин, использующих гараж. Смотрите раздел Принадлежности. В новые пульты должен быть установлен тот же код, что и в оригинале.

Батарея пульта ДУ: От одной батарейки пульт может работать до 5 лет. Когда свет индикатора на пульте ДУ становится тусклым или совсем пропадает, замените батарею. Если уменьшился радиус действия пульта ДУ, проверьте светодиод заряда батареи.

Замена элементов питания: Используйте ушко скрепки или острое отвертки, чтобы открыть корпус пульта ДУ. Вставляйте батарейку плюсом вверх. Чтобы закрыть корпус, сдавите его с двух сторон. Не выбрасывайте старые элементы питания вместе с бытовыми отходами. Их нужно сдавать в специальный пункт приема.

Обслуживание привода.

Раз в месяц

- Проверьте систему защитного реверса. При необходимости произведите регулировку.
- Вручную откройте и закройте ворота. При разбалансировке или заедании ворот вызовите специалиста сервисной службы.
- Убедитесь, что ворота полностью открываются и закрываются. При необходимости произведите регулировку пределов хода и/или усилий.

Раз в год

- Смажьте дверные ролики и шарниры. Привод не нуждается в дополнительной смазке. Не смазывайте направляющие ворот
- Смажьте направляющий рельс и каретку.

Работа привода.

Ваша система открывания ворот гаража может управляться от любого из следующих устройств:

Кнопка с подсветкой. Нажмите кнопку, пока ворота не начнут двигаться.

Внешний кодовый замок или бесключевая система доступа (если установлена одна из этих принадлежностей).

Передачик системы дистанционного управления. Нажмите кнопку, пока ворота не начнут двигаться.

Открывание ворот вручную:

Ворота должны быть по возможности полностью закрыты, так как в момент разблокировки ворота могут быстро закрыться, если они плохо сбалансированы или вышли из строя пружины. Нарушение данного правила может привести к травмам или повреждению имущества.

Ворота можно открыть вручную, отведя рукоятку разблокировки вниз и назад (по направлению к приводу). Чтобы повторно подсоединить передвижной блок, отведите рукоятку разблокировки прямо вниз. Повторное подсоединение также произойдет во время следующего хода вверх или вниз.

Не используйте рукоятку ручной разблокировки для того, чтобы тянуть ворота в процессе открывания или закрывания.

Если ворота управляются нажатием кнопки управления / кнопкой на пульте ДУ:

1. Если ворота были открыты, они закроются, а если закрыты – откроются.
2. Если ворота закрывались, они начнут открываться.
3. Если ворота открывались, они остановятся (для проветривания, для входа-выхода животных).
4. Если ворота были остановлены в частично открытом положении, они закроются.
5. Если при закрывании она натолкнулись на препятствие, ворота изменят направление своего движения на противоположное.
6. Если при открывании ворот они натолкнулись на препятствие, ворота остановятся.
7. Приобретаемая отдельно система Protector System TM использует невидимый луч, пересечение которого вызывает открывание закрывающихся ворот или остановку ворот, если они открываются. Данная система настоятельно рекомендуется домовладельцам с малолетними детьми. После каждых 5 циклов работы привода, делайте 15 минутные перерывы.

Лампа привода загорается:

1. при подключении привода к сети;
2. после возобновления подачи электроэнергии;
3. при включении привода.
4. Лампа автоматически гаснет через 4,5 минуты. Мощность лампы не должна превышать 40 Вт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное усилие 800Н
Номинальная мощность 400 Вт

Двигатель

Тип Асинхронный конденсаторного типа.
Скорость 1500 об/мин
Сеть 230-240 В. 50 Гц Только 50Гц переменного тока

Привод

Первая ступень 16:1 червячный редуктор.
Вторая ступень Роликовая цепь с салазками на стальной направляющей.
Длина хода Регулируемая до 2,3 м.
Скорость хода 96 - 135 мм/сек.
Освещение Горит во время работы привода и 2,5 минуты после его остановки.
Соединение с воротами Регулируемая тяга. Возможность ручной разблокировки.

Безопасность

Персональная Кнопочный и автоматический обратный ход при движении вниз. Кнопочная и автоматическая остановка при движении вверх.
Электронная Автоматическая регулировка усилий верхнего и нижнего направлений хода.
Электрическая Защита двигателя от перегрузок. Низковольтная цепь управления.
Устройство задания пределов Приводится в действие от гайки пределов хода.
Регулировка пределов под плоскую отвертку сбоку привода
Схема включения низковольтная кнопка

Размеры

Длина (с рельсом) 3,1 метра
Расстояние до потолка min. 30 мм.
Вес 14,5 кг.

Приемное устройство привода.

Количество ячеек памяти 12
Код переключателя замка 1