

LiftMaster PRO9000E

# **ИНСТРУКЦИЯ**

**ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АВТОМАТИЧЕСКОГО ПРИВОДА**

**ГАРАЖНЫХ ВОРОТ**

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРАВИЛ МОНТАЖА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ! СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ!**

Предостережение: Если Ваш гараж не имеет дополнительного входа, необходимо установить систему для внешнего разблокирования ворот (модель 1702E). Это приспособление позволяет, находясь снаружи, вручную отсоединить ворота гаража от привода в случае отключения электропитания.

 Ворота гаража должны быть сбалансированы. Если ворота заедают или двигаются с трудом, необходимо предварительно их отремонтировать. Гаражные ворота и прикрепленные к ним компоненты подвергаются очень большим нагрузкам. **Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать или регулировать их.** Обратитесь за помощью к специалистам.

 Не носите кольца, часы или свободную одежду при монтаже или обслуживании привода гаражных ворот.

 Во избежание травматизма удалите все веревки, соединенные с воротами гаража, перед монтажом автоматического привода.

 Подсоединение и прокладка электрических проводов должна быть произведена в соответствии со стандартами. Электрошнур привода может быть подсоединен только к сети, имеющей заземление.

 Облегченные ворота из стекловолокна, алюминиевые, стальные во избежание повреждения должны быть дополнительно укреплены в месте крепления дверного кронштейна. (См. рис.2.) По вопросам установки дополнительных жестких элементов обратитесь к производителю Ваших ворот.

 Проверка защитной системы обратного хода имеет большое значение. Ворота Вашего гаража должны изменять направление своего движения на противоположное при соприкосновении с любым лежащим на полу предметом высотой 25 мм. Реверс - тест следует повторять ежемесячно и при необходимости производить соответствующую регулировку.

 Данное устройство не допускается устанавливать в сырых или влажных местах.

 Усилие воздействия на закрывающуюся створку ворот не должно превышать 150 Н (15 кг). Если устройство настроено на усилие закрывания более 150 Н, необходимо дополнительно установить защитную систему Protector System™ Не используйте регулировку усилия, чтобы компенсировать тяжелый ход гаражных ворот. Чрезмерное усилие приведет к неэффективной работе системы защиты от столкновения, что может стать причиной травм или повреждения ворот.

 Во избежание повреждения ворот все замки должны быть открыты.

 Расположите кнопку так, чтобы все гаражные ворота хорошо просматривались, а кнопка была бы недоступна для детей. Не позволяйте детям пользоваться кнопкой или дистанционным пультом управления воротами. Движущие части ворот могут стать причиной травм в случае неправильного использования привода.

 Используйте привод, только если ворота находятся в поле Вашего зрения и не имеют никаких помех на своем пути. Никто не должен входить или выходить из гаража в момент, когда ворота находятся в движении. Не позволяйте детям играть около ворот.

 В момент ручной разблокировки ворот они должны быть полностью закрыты. Нарушение данного правила может привести к травмам или повреждению имущества. Не используйте рукоятку ручной разблокировки для того, чтобы тянуть ворота в процессе открывания или закрывания.

 Прежде, чем произвести ремонт или снять кожух, необходимо обесточить автоматический привод ворот.

## СОДЕРЖАНИЕ

Правила техники безопасности	
Типы дверей	рис.1
Монтажный комплект	рис.3
Перед началом работы	
Привод в сборе	рис.4
Сборка	рис.5-7
Монтаж	рис.8-17
Регулировка	рис.19-21
Установка системы Protector System™	рис.22
Программирование привода и дистанционного пульта	
Работа привода	
Обслуживание привода	
Возможные проблемы	
Специальные функции	рис.23
Принадлежности	рис.24
Запасные части	рис.25-26
Технические характеристики	

### ТИПЫ ДВЕРЕЙ РИС.1

- A. Цельные ворота с одной горизонтальной направляющей.
- B. Цельные ворота с горизонтальной и вертикальной направляющей.  
Дополнительно необходимо приобрести специальный дверной рычаг Chamberlain Arm™ – см. рис.F.  
Обратитесь к региональному дилеру.
- C. Секционные ворота, см. рис.17 B.
- D. Распашные ворота.  
Дополнительно необходимо приобрести адаптер. Обратитесь к региональному дилеру.
- E. Ворота «навес».  
Дополнительно необходимо приобрести специальный дверной рычаг Chamberlain Arm™ – см. рис.F.  
Обратитесь к региональному дилеру.

### МОНТАЖНЫЙ КОМПЛЕКТ РИС.3

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| <b>Сборка:</b>                                   | 9. Трос.                     |
| 1. Винты с шестигранной головкой (2).            | 10. Рукоятка.                |
| 2. Гайки (4).                                    | 11. Изолированные скобы.     |
| 3. Муфта.  | 12. Дюбеля (2).              |
| <b>Установка:</b>                                | 13. Стопорные шайбы (6).     |
| 4. Болты с квадратным подголовком (2).           | 14. Гайки (6).               |
| 5. Шурупы (под дерево) (4).                      | 15. Крепежные кольца (3).    |
| 6. Винты (2).                                    | 16. Анкеры 8 мм (4).         |
| 7. Штифт с головкой и отверстиями под шплиц (3). | 17. Саморезы по металлу (2). |
| 8. Винты с шестигранной головкой (4).            |                              |

### ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ:

- 1. Осмотрите стену и потолок над воротами гаража. Передний кронштейн должен быть надежно прикреплен к конструкционным опорам.
- 2. Отделан ли потолок в Вашем гараже? Если да, то, возможно, потребуется поддерживающий кронштейн и дополнительные крепежные приспособления (не входят в комплект поставки).
- 3. В зависимости от конструкции Ваших ворот Вам, возможно, потребуется специальный дверной рычаг. Обратитесь в ООО «Smile Gate».
- 4. Оборудован ли Ваш гараж дополнительной входной дверью? Если нет, Вам потребуется специальное внешнее приспособление для быстрой разблокировки ворот (модель 1702E). Это приспособление позволяет вручную управлять гаражными воротами снаружи в случае прекращения подачи электропитания.

## ПРИВОД В СБОРЕ РИС.4

При осуществлении сборки, монтажа и регулировки в соответствии с указаниями, приведенными в настоящем руководстве, Вы, возможно, сочтете полезным обратиться к этой иллюстрации, на которой изображена полностью смонтированная система автоматического открытия гаражных ворот.

1. Кронштейн направляющей.
2. Салазки.
3. Направляющая.
4. Подвесной кронштейн.
5. Шнур питания.
6. Привод.
7. Линза.
8. Трос и рукоятка для ручной разблокировки.
9. Изогнутый дверной рычаг.
10. Прямой дверной рычаг.
11. Дверной /передний кронштейн.
12. Рычаг разблокировки салазок.

## СБОРКА. РИС. 5-7

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если у Вас составная направляющая, следуйте указаниям в прилагающейся инструкции.

### ЗАКРЕПЛЯЕМ НАПРАВЛЯЮЩУЮ НА ПРИВОДЕ РИС.5

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Положение салазок имеет большое значение для настройки пределов хода (рис.17). Не меняйте положение салазок!

Для удобства сборки подложите под привод упаковочный материал (1). Когда подвесите привод (п.12), удалите упаковочный материал.

Выровняйте направляющую (2) относительно привода (3). Наденьте муфту (4) на шлицы направляющей (5). Вставьте направляющую в кронштейн привода (6) так, чтобы муфта села на шлицы привода (7) до упора. Совместите 2 отверстия на направляющей с отверстиями на кронштейне привода. Надежно закрепите соединение винтами (8) с гайками (9).

### УСТАНОВКА КАРЕТКИ РИС.6

Установите салазки (1) и прокатите их по рельсу до упора, характерный щелчок свидетельствует о правильном зацеплении.

**Убедитесь в правильности установки салазок: Рычаг разблокировки салазок должен быть в горизонтальном положении (закрытое состояние), а стрелка должна указывать на ворота.**

### СОЕДИНЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ С КРОНШТЕЙНАМИ РИС.7

Оба кронштейна (1) прикрепите к направляющей при помощи винтов (2) и гаек (3), как показано на рис.7.

### НА ЭТОМ СБОРКА ПРИВОДА ГАРАЖНЫХ ВОРОТ ЗАВЕРШЕНА.

## МОНТАЖ РИС. 8-17

Во избежание повреждения глаз наденьте защитные очки.

Перед тем как открыть ворота убедитесь, что все замки открыты.

Прежде чем приступить к монтажу, отключите блокировки и удалите тросы, цепи и другие приспособления, не являющиеся необходимыми для работы системы от источника питания.

При монтаже данного изделия необходимо соблюдать положения стандартов на установку электрооборудования.

**По возможности рекомендуется устанавливать привод на высоте не менее 2,1м от пола.**

### ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНЕГО КРОНШТЕЙНА РИС. 8

Передний кронштейн должен быть жестко прикреплен к одной из конструктивных опор гаража. При необходимости укрепите стену или потолок 40мм доской. Невыполнение этого требования может привести к неправильной работе защитной системы обратного хода.

Передний кронштейн можно прикрепить к стене (1) или к потолку (3). Следуйте указаниям, наиболее полно отвечающим Вашим конкретным потребностям.

При закрытых воротах отметьте положение вертикальной осевой линии ворот гаража. Продлите эту линию на стену над воротами.

Откройте ворота до упора. Проведите пересекающую горизонтальную линию на стене на расстоянии 75 мм над верхней точкой, чтобы обеспечить ходовой зазор для верхней кромки ворот.

## УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КРОНШТЕЙНА РИС.9

**А. Крепление к стене:** Центруйте кронштейн (2) на вертикальной контрольной линии (1) так, чтобы нижняя кромка кронштейна оказалась на горизонтальной линии (6) (стрелка должна быть направлена к потолку). Наметьте несколько (4 или 5) отверстий для крепления кронштейна. **Не используйте отверстия, предназначенные для крепления к потолку.** Просверлите установочные отверстия диаметром 4,5мм, и закрепите кронштейн с помощью шурупов (3).

**В. Крепление к потолку:** Продлите вертикальную контрольную линию (1) на потолок. Центруйте кронштейн (2) на вертикальной контрольной линии на расстоянии от стены не более 150мм. Убедитесь в том, что стрелка направлена к стене. Наметьте отверстия, предназначенные только для крепления к потолку. Просверлите установочные отверстия диаметром 4,5мм и закрепите кронштейн с помощью шурупов (3). В случае крепления к бетонной поверхности используйте анкеры (7), которые входят в комплект поставки.

## ПРИКРЕПЛЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ К ПЕРЕДНЕМУ КРОНШТЕЙНУ РИС.10

Установите привод на полу гаража. Для защиты крышки используйте упаковочный материал.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Чтобы направляющая не касалась пружин секционных ворот, возможно потребуется установить привод на временную опору.

*Привод должен быть прикреплен к одной из опор, либо крепко удерживаться на месте Вашим помощником.*

Поднимайте направляющую до тех пор, пока кронштейны не совместятся. Для соединения используйте штифт с головкой и отверстием под шплинт (1). Для крепления используйте крепежное кольцо (2).

## УСТАНОВКА ПРИВОДА РИС.11

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для установки оптимального расстояния между воротами и направляющей удобно использовать 25мм доску (1) (если позволяет габаритная высота).

Поднимите привод на стремянку. Откройте ворота гаража. Положите 25мм доску (1) плоской стороной на верхнюю секцию ворот вблизи осевой линии, как показано на рисунке. Опустите направляющую на доску.

**Если поднятые ворота задевают салазки, надавите сверху вниз на рычаг разблокировки салазок для отсоединения.** Подвижной блок может оставаться отсоединенным до тех пор, пока не будет подсоединен к дверному рычагу.

## ПОДВЕСКА ПРИВОДА РИС.12

Привод должен быть надежно закреплен на конструкции гаража.

Показаны три возможных способа подвески привода. Ваш может отличаться от этих.

**А.** Подвеска на кронштейнах (2) к конструкционным элементам потолка.

**В.** Подвеска к предварительно закрепленному на потолке металлическому уголку (5) (в комплект не входит).

**С.** Подвеска на кронштейнах непосредственно к потолку. Используйте дюбеля (6), входящие в комплект.

Отмерьте с каждой стороны привода расстояние до места крепления. Выровняйте кронштейны по одному краю, обрежьте или согните в соответствии со схемой. **Грань сгиба не должна проходить через отверстия на кронштейнах.**

Просверлите отверстия диаметром 4,5 мм в конструкциях потолка. Закрепите кронштейны с помощью саморезов (3).

Поднимите привод и закрепите его на висящих кронштейнах при помощи болтов и гаек с пружинными шайбами (4).

Убедитесь, что направляющий рельс расположен строго по центру ворот. Уберите 25 мм доску. Закройте ворота вручную. В случае если ворота задевают направляющий рельс, установите привод повыше (поднимите передний кронштейн).

## ПРИКРЕПЛЕНИЕ ТРОСА И РУКОЯТКИ ДЛЯ РУЧНОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ РИС.13

Пропустите один конец троса (1) через отверстие в верхней части красной рукоятки так, чтобы надпись «NOTICE» была ориентирована правой стороной вверх, как показано на рисунке (3). Закрепите трос с помощью узла (2), во избежание соскальзывания узел должен располагаться на расстоянии не менее 25мм от конца троса.

Пропустите другой конец троса через отверстие в рычаге разблокировки (4) салазок.

Отрегулируйте длину троса с таким расчетом, чтобы рукоятка находилась от пола на расстоянии не более 1,8м.

Закрепите трос с помощью узла.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если необходимо укоротить трос, оплавьте место отреза с помощью спички или зажигалки во избежание его обтрепывания.

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Не пытайтесь эксплуатировать привод, пока не ознакомитесь с указаниями по настройке пределов хода. СИСТЕМА РАБОТАТЬ НЕ БУДЕТ. (См. раздел «Регулировка»).

*Подключите привод к электросети, которая должна быть должным образом ЗАЗЕМЛЕНА (в соответствии с местными электротехническими правилами).*

*Подключайте привод только к розетке, расположенной в непосредственной близости от него.*

### УСТАНОВКА КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОРОТАМИ РИС.14

Любой настенный пульт управления следует размещать там, откуда Вам будут видны ворота гаража, на удалении от ворот и крепежных приспособлений. Пульт управления должен быть недоступен для детей.

Движущие части ворот могут стать причиной травм в случае неправильного использования привода. Не позволяйте детям пользоваться подсвеченной кнопкой или пультом управления воротами.

На ближайшей к подсвеченной кнопке управления стене необходимо поместить наклейку с правилами.

В задней части пульта управления воротами (2) имеются 2 винтовых клеммы (1). Снимите примерно 6мм изоляции с провода (4). Разнесите провода на достаточное расстояние для подключения бело-красного провода к клемме 1, а белого провода – к клемме 2.

**Подсвеченная кнопка управления воротами:** Крепится к одной из внутренних стен гаража с помощью саморезов (3), которые входят в комплект поставки. Просверлите отверстия диаметром 4мм и используйте анкеры (6), если Вы собираетесь выполнять крепеж на бетонной стене.

Протяните провод через отверстие в основании крышки (7), затем через отверстие в верхней части панели (8). Снимите крышку блока управления (9), Подключите провод к клеммам (10) на панели управления: бело-красный провод – к красной клемме, а белый провод – к белой клемме. Убедитесь, что антенный провод проложен от электропроводки на расстоянии не менее 60 см.

### Подсвеченная кнопка управления воротами.

Чтобы открыть или закрыть ворота, нажмите эту кнопку. Во время закрывания, чтобы изменить направление движения ворот на противоположное, или остановить ворота во время открывания, нажмите на эту кнопку еще раз.

### УСТАНОВКА ЛАМП И ЛИНЗ РИС.15

В каждый патрон (1) вверните лампочку, максимум 40 Вт. При включении питания лампы включаются и продолжают гореть в течение 4,5 минут, после чего автоматически гаснут. *Перегоревшие лампы своевременно заменяйте новыми.* Вставьте петли (2) в нижние прорези (3), наклоня крышку, вставьте верхние петли (4) в прорези (5). Линзы осторожно поместите в разъемы. Чтобы почистить лампы, выполните процедуру в обратном порядке.

**Будьте осторожны, не повредите нижние петли линз.**

### ПРИКРЕПЛЕНИЕ ДВЕРНОГО КРОНШТЕЙНА РИС.16

*Если в вашем гараже установлена дверь-навес или дверь с двумя направляющими, вам необходим специальный комплект для дверного рычага. Следуйте указаниям по монтажу, прилагаемым к запасному дверному рычагу. При удалении и сборке деталей комплекта соблюдайте осторожность. Держите пальцы подальше от скользящих деталей.*

*Легкие двери из стекловолокна, алюминия или стали необходимо укрепить во избежание их деформации.*

#### Порядок монтажа секционной и цельной двери:

Слева и справа на дверном кронштейне (1) имеются крепежные отверстия. Соберите и установите кронштейн и пластину (2), если ваш вариант монтажа требует наличия крепежных отверстий сверху и внизу.

1. Центруйте кронштейн (с пластиной или без нее в зависимости от варианта монтажа) в верхней части внутренней поверхности двери, как показано на рисунке. Наметьте отверстия.

2. **А. Деревянные двери:** Просверлите отверстия диаметром 8 мм и прикрепите дверной кронштейн с помощью гайки, стопорной шайбы и болта с квадратным подголовком (3).

**В. Двери из металлического листа:**

**С. Цельные ворота (как вариант):** Прикрепите с помощью саморезов по металлу (4).

## ПРИКРЕПЛЕНИЕ ДВЕРНОГО РЫЧАГА К САЛАЗКАМ РИС.17

**Монтаж секционных ворот: Соединение рычага с дверным кронштейном согласно рис. В.**  
**Монтаж цельных ворот: Рис. А.**

Выведите салазки из зацепления.

Подсоедините прямую (1) и изогнутую секции дверного рычага (2) для достижения максимально возможной длины с помощью крепежных приспособлений (3, 4, 5). При закрытых воротах подсоедините прямую секцию дверного рычага к дверному кронштейну с помощью штифта с головкой и отверстием под шплинт (6). Для крепежа используйте крепежное кольцо (7).

**Прежде чем подсоединить дверной рычаг к салазкам, настройте пределы перемещения. Винты для регулировки пределов перемещения находятся с левой стороны привода.**

**Настройка открывания ворот: уменьшение верхнего предела.** Поверните регулировочный винт настройки верхнего предела против часовой стрелки на 5,5 оборота.

Нажмите кнопку управления воротами. Салазки начнут перемещаться в положение полного открытия (8).

Вручную поднимите ворота (параллельно полу) и поднимите рычаг (9) к салазкам. Рычаг должен коснуться вагонетки позади крепежного отверстия (10), как показано **сплошной линией** на рисунке. При необходимости увеличьте верхний предел хода. Один полный оборот регулировочного винта равен 5 см хода ворот.

**Настройка закрытия ворот: уменьшение нижнего предела.** Поверните регулировочный винт настройки нижнего предела по часовой стрелке на 5 оборотов.

Нажмите кнопку управления воротами. Салазки начнут перемещаться в положение полного закрытия (11).

Вручную закройте ворота и поднимите рычаг (12) к салазкам. Рычаг должен коснуться вагонетки перед крепежным отверстием (13), как показано **прерывистой линией** на рисунке. При необходимости уменьшите нижний предел хода. Один полный оборот регулировочного винта равен 5 см хода ворот.

**Соединение рычага с салазками:** присоедините изогнутую секцию к крепежному отверстию в салазках (ворота должны быть закрыты) при помощи штифта. Закрепите штифт крепежным кольцом. **Примечание: при необходимости, для облегчения процедуры, немного приподнимите ворота.**

Позвольте приводу полностью открыть ворота. Если ворота в верхней позиции имеют наклон, измените верхний предел хода так, чтобы ворота были параллельны полу.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПРИВОДА И ПУЛЬТА ДУ РИС.18

**Включайте привод только тогда, когда ворота полностью находятся в поле зрения, на пути нет препятствий и они правильно отрегулированы. Во время движения ворот никто не должен входить в гараж или выходить из него. Не позволяйте детям пользоваться кнопкой или пультом управления воротами. Не позволяйте детям играть около ворот.**

Приемник и передатчик Вашего привода настроены на одинаковый код. Если Вы приобрели дополнительные пульты ДУ, привод необходимо перепрограммировать.

### **ЧТОБЫ ЗАПРОГРАММИРОВАТЬ ПРИЕМНИК НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОДЫ ДУ:**

1. Нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку ДУ (1).
2. Нажмите и отпустите правую кнопку (2) на пульте управления. Индикатор должен мигнуть один раз.
3. Отпустите кнопку ДУ.

Теперь при нажатии кнопки ДУ система будет открывать и закрывать ворота гаража.

**Если отпустить кнопку ДУ прежде, чем загорелся индикатор, система не воспримет код ДУ.**

### **ЧТОБЫ СТЕРЕТЬ ВСЕ КОДЫ ДУ:**

Нажмите кнопку на пульте управления и удерживайте ее в нажатом положении до тех пор, пока индикатор не погаснет (примерно через 6 секунд). **Все коды, введенные в память системы, будут стерты.**

Чтобы перепрограммировать систему, повторите действия 1 -3 для каждого используемого пульта ДУ.

## РЕГУЛИРОВКА РИС`19-21

### НАСТРОЙКА ПРЕДЕЛОВ ХОДА РИС.19

**Винты настройки пределов хода расположены справа от Центральной панели управления.**

Откройте и закройте ворота с помощью автоматического привода. Настройка не нужна, если ворота полностью открываются и закрываются, и не происходит самопроизвольного открытия после полного закрытия ворот.

Случаи, требующие дополнительной регулировки пределов хода, приведены ниже. Привод должен совершить полный цикл работы (открыть-закреть) после каждой регулировки.

**Внимание:** частое использование привода может привести к перегреву и отключению двигателя. После каждых 5 циклов работы привода, делайте 15 минутные перерывы.

Внимательно прочитайте инструкцию перед регулировкой. Используйте отвертку для регулировки пределов хода.

**Ворота не открываются полностью, но более, чем на 1,5м;**

Увеличьте верхний предел хода ворот. Поверните винт регулировки (1) по часовой стрелке. Один поворот равен 5см хода.

**Ворота открываются менее чем 1,5м:**

Отрегулируйте предельное усилие открытия ворот. См. Регулировка предельных усилий.

**Ворота полностью не закрываются:** увеличьте нижний предел хода. Поверните винт регулировки (2) против часовой стрелки. Один поворот равен 5см хода. Если ворота все еще полностью не закрываются, значит, передний кронштейн расположен слишком высоко.

**Ворота самопроизвольно открываются после полного закрытия:** уменьшите нижний предел хода ворот. Поверните винт регулировки предела (2) по часовой стрелке. Один поворот равен 5см хода.

**Ворота начинают самопроизвольно открываться в процессе закрытия:**

**Проверьте плавность хода ворот.** Потяните ручку разблокировки. Вручную откройте и закройте ворота. Если ворота заедают или передвигаются с большим усилием, вызовите специалиста для регулировки ворот. Если ворота сбалансированы и не испытывают затруднений при своем движении, то отрегулируйте предельное усилие закрытия ворот. См. Регулировка усилий.

## РЕГУЛИРОВКА УСИЛИЙ РИС.20

**Усилие воздействия на закрывающуюся створку ворот не должно превышать 150Н (15 кг). Если устройство настроено на усилие закрывания более 150Н, необходимо дополнительно установить защитную систему Protector System™**

**Не пытайтесь с помощью регулировки усилий скомпенсировать изгиб или застревание ворот. Чрезмерное усилие не позволит обеспечить надлежащую работу защитной системы обратного хода или вызовет повреждение ворот.**

Регуляторы усилий (1 и 2) расположены на панели управления.

Если установлены слишком малые усилия, движению ворот вниз может помешать любая незначительная помеха, а при движении вверх ворота будут останавливаться. На движение ворот могут повлиять погодные условия, и в этом случае может потребоваться дополнительная регулировка.

Максимальный диапазон регулировки усилий составляет 260 градусов или примерно  $\frac{3}{4}$  полного оборота. Не пытайтесь силой повернуть регуляторы усилий дальше этого положения. Вращение регуляторов усилий удобно производить с помощью отвертки.

**Проверка усилия движения вниз (закрытие):** Ухватитесь за дверную ручку или низ ворот, когда ворота находятся примерно на полпути вниз. Ворота должны изменить направление своего движения. Изменение направления движения на полпути при движении вниз не гарантирует обратного хода при соприкосновении с препятствием высотой 40 мм. Если ворота трудно удержать или они не изменяют направления своего движения на противоположное, уменьшите усилие движения вниз (закрытие), повернув регулятор (2) в направлении против часовой стрелки. Поворачивайте регулятор понемногу до тех пор, пока ворота не начнут нормально менять свое положение на противоположное. После каждой регулировки запускайте систему на полный цикл.

**Если ворота закрываются не полностью (зазор до 50мм) или, если они при движении вниз (закрытии) меняют направление своего движения на противоположное:** увеличьте усилие движения (закрытие), повернув регулятор (2) в направлении по часовой стрелке. Поворачивайте регулятор понемногу до тех пор, пока ворота не начнут выполнять полный цикл движения. После каждой регулировки запускайте систему на полный цикл. Не увеличивайте усилие сверх минимального значения, необходимого для закрывания ворот.

**Если ворота останавливаются, не достигнув верхнего предела хода:** увеличьте усилие движения вверх (открывания), повернув регулятор в направлении по часовой стрелке (1). Поворачивайте регулятор понемногу до тех пор, пока ворота не начнут полностью открываться. После каждой регулировки запускайте систему на полный цикл.

## ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОЙ СИСТЕМЫ ОБРАТНОГО ХОДА РИС. 21

*Проверка защитной системы обратного хода имеет большое значение. При соприкосновении с препятствием высотой 40 мм, лежащим на полу, ворота должны менять направление своего движения на противоположное*

*Неправильная регулировка привода может привести к серьезным травмам в результате закрывания ворот гаража. Повторяйте проверку раз в месяц и при необходимости производите соответствующую регулировку.*

**Порядок действий:** Всегда начинайте проверку, когда ворота находятся в полностью открытом положении. Положите какой-нибудь предмет высотой 40 мм (1) плашмя на пол под воротами гаража. Приведите ворота в движение в направлении вниз. При соприкосновении с препятствием ворота должны изменить направление своего движения на противоположное. Если этого не происходит, уменьшите усилие движения вниз (закрывания), повернув соответствующий регулятор в направлении против часовой стрелки. (См. п.18 выше).

### **Повторите проверку.**

После того как ворота начнут изменять направление своего движения на противоположное при соприкосновении с препятствием высотой 40 мм, удалите препятствие и запустите систему на полный цикл. При закрывании ворота не должны изменять направления своего движения на противоположное. В противном случае настройте заново пределы хода и усилие и повторите проверку защитной системы обратного хода.

## МОНТАЖ СИСТЕМЫ PROTECTOR SYSTEM™ РИС.22. (СМ. ” ПРИНАДЛЕЖНОСТИ”)

**Усилие воздействия на закрывающуюся створку ворот не должно превышать 150Н (15кг). Если устройство настроено на усилие закрывания более 150Н, необходимо дополнительно установить защитную систему Protector System™**

После того привод смонтирован и отрегулирован, можно установить вспомогательную систему **Protector System™** Указания по монтажу этой системы включены в комплект поставки.

**Protector System™** обеспечивает дополнительную защиту и настоятельно рекомендуется домовладельцам с детьми.

Protector System™ использует инфракрасный луч, который вызывает открывание закрывающихся ворот и предотвращает закрытие открытых ворот в случае, если на его пути оказывается какое-либо препятствие.

## РАБОТА ПРИВОДА

Ваш привод может управляться от любого из следующих устройств:

- **Настенный пульт управления воротами.** Нажмите кнопку и удерживайте в нажатом положении до тех пор, пока ворота не начнут двигаться.
- **Внешний замок или бескнопочная система ввода** (если установили одну из этих принадлежностей).
- **Пульт дистанционного управления.** Нажмите кнопку и удерживайте до тех пор, пока ворота не начнут двигаться.
- **Левая кнопка на панели управления привода,** если система не находится в режиме обучения или настройки пределов хода (индикатор не должен гореть).

### ОТКРЫВАНИЕ ВОРОТ ВРУЧНУЮ:

*Ворота должны быть по возможности полностью закрыты. Ослабленные или неисправные пружины могут стать причиной резкого закрытия ворот, что может привести к травмам или повреждению имущества.*

**А. С-образная направляющая:** Ворота можно открыть вручную, отведя вниз рукоятку разблокировки. Чтобы повторно подсоединить салазки, проверните рычаг. Повторное подсоединение произойдет во время следующего хода вверх или вниз.

**В. Т-образная направляющая:** Ворота можно открыть вручную, отведя рукоятку разблокировки вниз и назад (по направлению к приводу). Чтобы повторно подсоединить салазки, отведите рукоятку разблокировки прямо вниз. Повторное подсоединение произойдет во время следующего хода вверх или вниз.

**Не используйте рукоятку ручной разблокировки для открывания или закрывания ворот в обычных условиях.**

## ПРИ ПРИВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПРИВОДА С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА ДУ ИЛИ НАСТЕННОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ:

1. Если ворота были открыты, они закроются, а если закрыты – откроются.
2. Если ворота закрывались, они начнут открываться.
3. Если ворота открывались, они остановятся (для проветривания, для входа/выхода животных).
4. Если ворота были остановлены в частично открытом положении, они закроются.
5. Если при закрывании они натолкнулись на препятствие, ворота изменят направление своего движения на противоположное.
6. Если при открывании ворот они натолкнулись на препятствие, ворота остановятся.
7. Приобретаемая отдельно система Protector System использует невидимый луч, который вызывает открывание закрывающихся ворот и предотвращает закрытие ворот в случае, если на пути оказывается какое-либо препятствие. Данная система настоятельно рекомендуется домовладельцам с малолетними детьми.

### Лампа привода загорается:

1. При подключении привода к сети.
2. При возобновлении подачи электроэнергии.
3. При включении привода.

Лампа автоматически гаснет через 2,5 минуты. Мощность лампы не должна превышать 40 Вт.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИВОДА

При надлежащем монтаже привод будет работать эффективно, и требовать лишь минимального ухода. Привод не нуждается в дополнительной смазке.

**Регулировка пределов хода и усилий:** Эти регулировки должны быть произведены надлежащим образом и проверены при монтаже системы. *Погодные условия могут вызвать некоторые незначительные изменения в работе ворот, в результате чего потребуются повторная регулировка. В частности, это может произойти в течение первого года эксплуатации.*

См. информацию о регулировках пределов хода и усилий. Строго следуйте указаниям и **повторяйте проверку защитной системы обратного хода после каждой регулировки.**

**Пульт ДУ:** Пульт дистанционного управления может быть прикреплен зажимом к автомобильному солнцезащитному козырьку. Дополнительные пульты можно приобрести в любое время, для всех машин, использующих гараж. Смотрите раздел «Принадлежности». В новые пульты должен быть установлен тот же код, что и в оригинале.

**Батарея пульта ДУ:** Рассчитана на работу, по крайней мере, в течение одного года. Когда свет индикатора на пульте ДУ становится тусклым или не горит, замените батарею. Если уменьшился радиус действия пульта ДУ, проверьте заряд батареи.

Не выбрасывайте старые элементы питания вместе с бытовыми отходами.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Раз в месяц:

- **Проверьте систему защиты от столкновения (Реверс - тест).** При необходимости произведите регулировку.
- **Вручную откройте и закройте ворота.** При разбалансировке или заедании ворот вызовите специалиста сервисной службы.
- **Убедитесь, что ворота полностью открываются и закрываются.** При необходимости произведите регулировку пределов хода и/или усилий.

### Раз в год:

*Смазывайте дверные ролики, подшипники и петли.* Привод не нуждается в дополнительной смазке. Не смазывайте направляющие ворот.

### 1. Устройство открывания ворот не работает от кнопки управления или пульта ДУ:

- Подается ли на устройство открывания ворот электроэнергия? Подключите к розетке лампу. Если она не горит, проверьте блок предохранителей или выключатель. (Некоторые розетки управляются от настенного выключателя).
- Не забыли ли Вы отпереть все дверные замки? См. предупреждения по монтажу на стр.1.
- Возможно, под воротами вырос лед или снег, или они примерзли к земле? Устраните все препятствия.
- Возможно, сломалась пружина. Для замены обратитесь к услугам специалистов.
- Возможно, сработало устройство защиты мотора от перегрева. Подождите 15 мин. Повторите запуск.

### 2. Устройство открывания ворот работает от пульта ДУ, но не работает от кнопки управления:

- Горит ли лампочка, встроенная в кнопку управления воротами? Если нет, отсоедините провод кнопки от клемм привода ворот. Закоротите красный и белый контакты куском провода. Если устройство открывания ворот заработает, проверьте, подключен ли провод к кнопке управления, не закоротило ли его под скобами и не оборван ли он.
- Правильно ли подключены соединительные провода? См. пункт 17.

### 3. Устройство открывания ворот работает от кнопки управления, но не работает от пульта ДУ:

- Проверьте заряд батареи по светодиоду. При необходимости замените элемент питания в пульте ДУ.
- Если у Вас несколько пультов ДУ, но из них работает лишь один, см. указания по программированию дополнительных пультов пункт 21.

### 4. Пульт ДУ работает только с близкого расстояния:

- Проверьте заряд батареи по светодиоду. При необходимости замените элемент питания в пульте ДУ.
- Измените местоположение пульта ДУ в автомобиле.
- Металлические ворота гаража, изоляционная фольга или металлическая обшивка уменьшают дальность действия пульта ДУ.
- Используйте коаксиальный антенный провод для организации выносной антенны. См. пункт 26.
- Если проблема остается, можно попытаться перенастроить радиочастотный модуль на другую частоту.

### 5. Ворота по непонятной причине изменяют направление своего движения на противоположное, а лампа привода не мигает:

- Возможно, что-то препятствует движению ворот. Потяните рукоятку ручной разблокировки, **только** при закрытых воротах или удерживая их. Попробуйте открыть и закрыть ворота вручную. Если они не уравновешены или прогнулись, обратитесь к специалистам по обслуживанию гаражных ворот.
- Очистите пол в месте его контакта с воротами ото льда и снега.
- См. раздел «Регулировка усилий».
- Если ворота начинают двигаться обратно из **полностью закрытого** положения, перенастройте пределы хода.

**По завершении регулировки повторите проверку защитной системы обратного хода.**

Если время от времени возникает необходимость регулировки усилий и пределов хода – это нормально. На ход ворот могут влиять многие факторы – в частности, погодные условия.

### 6. Ворота по непонятной причине изменяют направление своего движения на противоположное, а лампа привода мигает после этого в течение 5 секунд:

Проверьте систему Protector System ТМ(если она установлена). Если лампочка мигает, произведите необходимую регулировку.

### 7. Шум от привода беспокоит жильцов дома.

Установите привод на виброизоляторах Kit 41A3263, что позволит исключить передачу колебаний привода на конструкцию здания.

### 8. Ворота самопроизвольно открываются и закрываются:

- Убедитесь в том, что кнопка на пульте ДУ не «залипла».
- Перепрограммируйте пульты ДУ.

9. Ворота изменяют направление своего движения на противоположное или не закрываются полностью:
- Повторите действия, описанные в разделе «Настройка пределов хода».

**После любой регулировки длины дверного рычага, усилия закрывания или нижнего предела хода повторите проверку защитной системы обратного хода.**

**10. Ворота открываются, но не закрываются:**

- Проверьте систему Protector System TM(если она установлена). Если лампочка мигает, произведите необходимую регулировку.
- Если лампа привода не мигает и монтаж выполнен впервые, проверьте усилие движения вниз.

**По завершении регулировки повторите проверку защитной системы обратного хода.**

**11. Лампа устройства открывания ворот не включается:**

- Замените перегоревшую лампу (мощность не должна превышать 40 Вт).

**12. Лампа привода не выключается:**

- Возможно, повредился провод заземления в потолочной или настенной розетке. Систему необходимо заземлить.

**13. Устройство открывания ворот работает с большим напряжением, или для приведения ворот в движение требуется очень большое усилие:**

- Возможно, ворота не уравновешены или сломаны пружины. Закройте ворота и с помощью рукоятки ручной разблокировки отсоедините передвигной блок. Откройте и закройте ворота вручную. Правильно уравновешенные ворота должны фиксироваться в любой точке своего хода, поддерживаться только своими пружинами. Если это не так, обратитесь за помощью к специалистам по обслуживанию гаражных ворот. **Не увеличивайте усилие закрытия и открытия ворот.**

**14. Электродвигатель устройства открывания ворот рожает непродолжительное время, а затем отказывается работать:**

- Сломаны пружины ворот гаража. См. предыдущий пункт.
- Если проблема возникает при первом включении устройства открывания ворот, возможно, ворота заперты на замок. **Откройте ворота.**

**15. Устройство открывания ворот не работает вследствие отсутствия подачи электроэнергии:**

- Отведите рукоятку ручной разблокировки вниз и назад (по направлению к приводу), чтобы отсоединить передвигной блок.

**В момент ручной разблокировки ворот, они должны быть по возможности полностью закрыты, так как могут быстро закрыться, если они плохо сбалансированы или вышли из строя пружины.**

После возобновления подачи электроэнергии отведите рукоятку к приводу под углом 45° В следующий раз при включении привода ворот произойдет повторное подсоединение передвигного блока.

Если установлено специальное внешнее приспособление для быстрой разблокировки ворот (модель 1702E), оно позволяет отсоединять передвигной блок снаружи гаража в случае прекращения подачи электроэнергии.

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ РИС. 23

### **А. Подключение переключателя «калитка в воротах» (все модели).**

Удалить перемычку с клемм (1) и (2) на панели управления. Вместо перемычки подключите контакты, как показано на рисунке.

### **В. Подключение мигающей лампы.**

Мигающая лампа может быть установлена где угодно. Подключите контакты лампы к клеммам (3) и (4). При приведении в действие привода лампа начнет мигать за две секунды до начала движения ворот и будет продолжать мигать, пока ворота находятся в движении. См. инструкцию к мигающей лампе.

### **С. Коаксиальный антенный переходник.**

Коаксиальный антенный удлинитель может использоваться в случае, если дальность действия передатчика недостаточно велика. Срежьте существующую антенну. Используйте стандартный коаксиальный кабель. Зачистите конец кабеля длиной 250мм. Установите антенну.

## УКАЗАНИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

### **Кнопка с подсветкой:**

к клеммам привода «красный 1» и «белый 2»

### **Внешний замок:**

к клеммам привода «красный-1» и «белый-2»

### **Система Protector System™**

к клеммам привода «белый-2» и «черный-3».

### **Пульт управления воротами:**

к клеммам привода «красный-1» и «белый-2»

## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ РИС.24

### PRO9000 - 433 МГц

1) Модель	4330E	Пульт ДУ с одной функцией
2) Модель	4332E	Пульт ДУ с двумя функциями (с 1 кодовым ключом)
3) Модель	4333E	Пульт ДУ с тремя функциями
4) Модель	4335E	Миниатюрный пульт ДУ с тремя функциями
5) Модель	747E	Беспроводная бескнопочная панель ввода
6) Модель	58LM	Многофункциональный пульт управления воротами
7) Модель	75LM	Кнопка управления воротами с подсветкой
8) Модель	760E	Внешний замок
9) Модель	1702E	Внешние приспособления для быстрой разблокировки ворот
10) Модель	770E	Система Protector System™
11) Модель	1703E	Рычаг Chamberlain Arm™
12) Модель	FLA230	Мигающая лампа (комплект)
13) Модель	16200LM	Переключатель «калитка в воротах»
14) Модель	MDL100LM	Механический запор (комплект)
15) Модель	EQL01	Приспособление для быстрой разблокировки рукоятки ворот

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ 25-26

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тяговое усилие	1000 Н
<b>Электродвигатель</b>	
Тип	Переменного тока, с постоянной смазкой
Обороты	1500 об/мин.
Напряжение	230 – 240В, 50 Гц.
Сила тока	2 А
<b>Механизм привода</b>	
Передаточное число	1,27 : 1
Привод	Двухзаходный винт. Алюминиевый рельс.
Длина хода	Регулируемая, до 2,23м
Скорость хода	152 мм/сек.
Лампа	2 x 40 Вт, включается после начала движения ворот, выключается через 4,5 минуты после остановки.
Рычажный механизм ворот	Регулируемый дверной рычаг. Отсоединяемый подвижный блок
<b>Системы безопасности</b>	
Персональная	Кнопочный и автоматический обратный ход при движении вниз. Кнопочный и автоматический останов при движении вверх
Электронная	Независимые винты для регулировки усилия движения вверх или вниз
Электрическая	Низковольтная цепь с кнопкой
Регулировка пределов хода	Электронная
Пусковая цепь	Низковольтная цепь с кнопкой
<b>Размеры и масса</b>	
Длина (габаритная)	3,1 м
Расстояние до потолка	60 мм
Масса в подвешенном состоянии	14.5 кг
<b>Кодовые регистры приемника</b>	
Число кодов	12 млрд.
DIP-переключатель	1
Кнопочная панель	1
Рабочая частота	433,92МГц