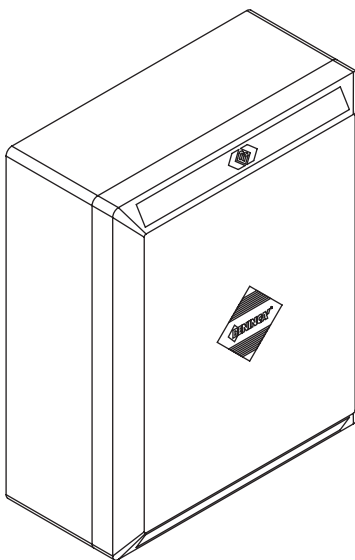




БЛОК УПРАВЛЕНИЯ С МИКРОПРОЦЕССОРОМ

DA.24A



Инструкции по эксплуатации

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI

Плата управления для двух двигателей постоянного тока 24В 240Вт для привода распашных дву-створчатых ворот.

Характеристики

- Возможность управления отдельными кнопками с функциями откр.-стоп-закр..
- Возможность управления одной кнопкой с функциями откр.-стоп-закр.-стоп или посредством радио-управления, установив приемник в подготовленный коннектор.
- Предподготовлено для подключения двух пар фотоустройств с функцией реверса движения в закрытии и моментальной остановки в открытии.
- Выходы для подключения сигнальной лампы, электрозамка, индикаторной лампы для сигнализации открытия створок.
- Функция автоматического повторного закрытия; регулировка продолжительности паузы.
- Функция Кондоминиум.
- Замедление с регулируемой скоростью с срабатыванием от концом хода. Устройства конца хода отдельные для двух двигателей, для независимой работы створок.
- Амперметрическое устройство обнаружения препятствия с регулируемой чувствительностью.
- "Пешеходная" функция.

Структура

На стеклопластиковой плате размещены силовая часть, всех контакты для подсоединяемых плат и для питания и подключений.

Размеры

205x135x85 мм (плата)

Питание

~230В, ±10%, 1.5А

Защита

От короткого замыкания линии общего питания: плавкий предохранитель.

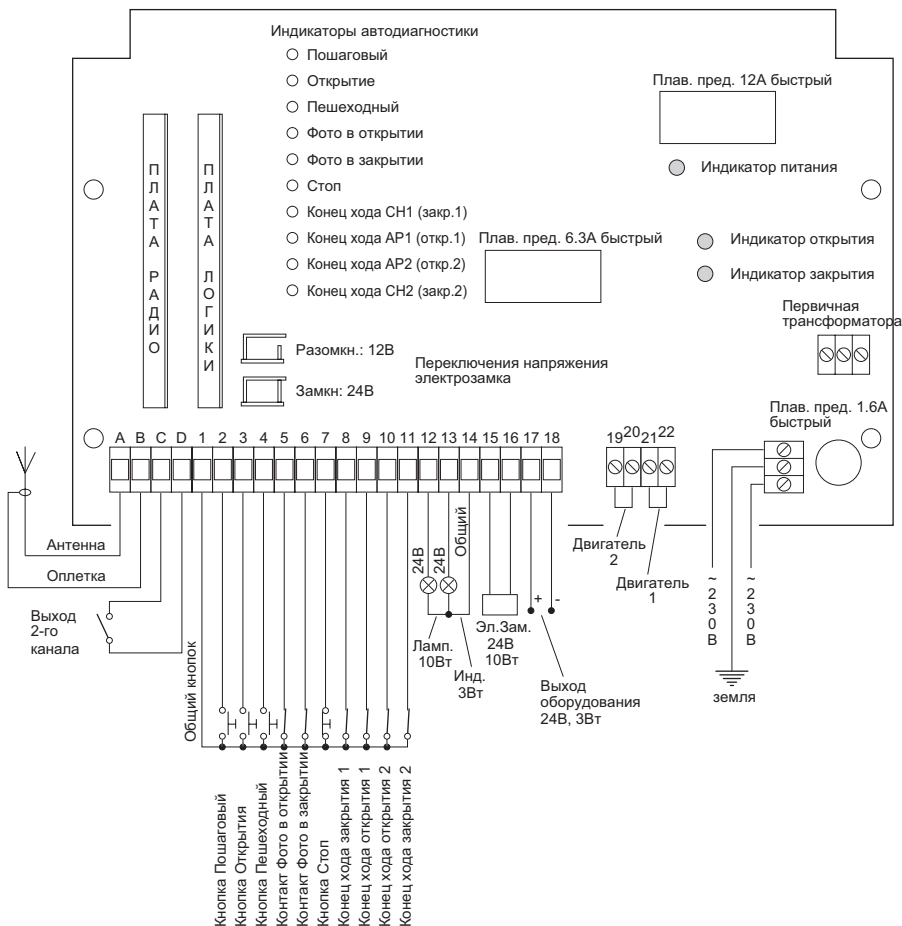
От короткого замыкания вспомогательных линий: плавкий предохранитель.

От короткого замыкания высоковольтной линии: плавкий предохранитель.

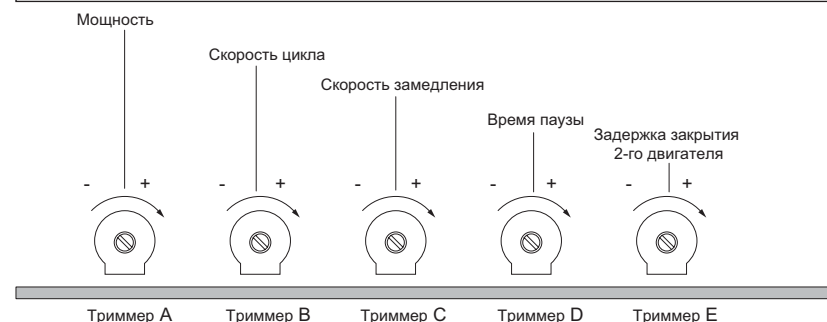
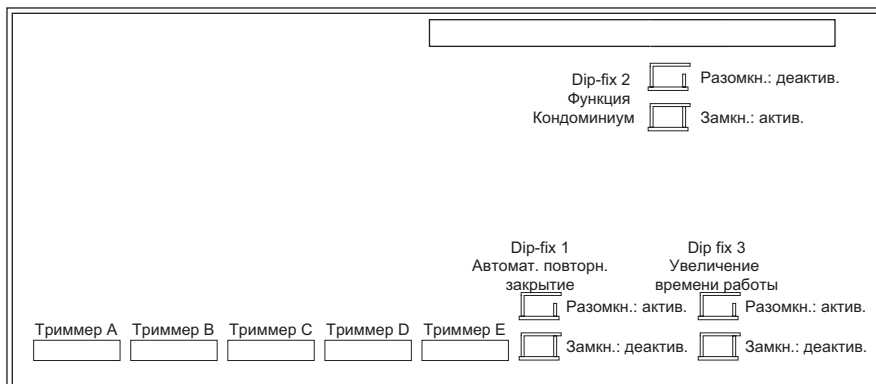
От перегрузки: варисторы на высоком и низком напряжениях.

От короткого замыкания двигателя и чрезмерной разрядки батарей: электронные ограничители.

Подключения



- Произвести подключения в соответствии со схемой рисунка, уделяя внимание соблюдению полярности.
- Для электропроводки и окончательной наладки системы обратитесь к параграфу установки



Триммер А (мощность): регулирует порог вмешательства электронного ограничителя мощности. Вращение против часовой стрелки увеличивает чувствительность (движение останавливается при более слабом сопротивлении); вращение по часовой стрелке снижает чувствительность и необходимо большее усилие для остановки двигателя; в этом состоянии двигатель может потреблять до 24А (576Вт) при максимальной скорости.

Триммер В (скорость цикла): регулирует рабочую скорость движения автоматизации. Вращение против часовой стрелки уменьшает скорость.

Триммер С (скорость замедления): аналогично триммеру В, но для цикла замедления.

Триммер D (время паузы): регулирует продолжительность паузы между открытием и закрытием когда при включенном автоматическом закрытии. Вращение против часовой стрелки уменьшает время (минимум 2 сек.); вращение по часовой стрелке - увеличивает (макс. 100 сек.).

Триммер Е : регулирует продолжительность задержки в закрытии 2-го двигателя; вращение по часовой стрелке увеличивает время (1 - 10 сек.). Задержка в открытии 2-го двигателя фиксирована - около 3 сек.

Автоматическое повторное закрытие

Dip Fix1 разомкн.: функция автоматического закрытия активирована.

Dip Fix1 замкн: функция автоматического закрытия деактивирована.

Функция Кондоминиум

Dip Fix 2 разомкн.: функция кондоминиум деактивирована.

Увеличение времени работы

Dip Fix3 разомкн.: макс. время работы 180 сек.

Dip Fix3 замкн.: макс. время работы 90 сек.

Подключите все кнопки и фотоустройства (соблюдая полярность).

Замкните на общий (контакт 1) все неиспользуемые контакты линии N.C. (обычно замкнуто). При установке нескольких пар фотоустройств контакты должны быть соединены последовательно.

Проверьте по индикаторам автотестирования правильное функционирование внешних команд и контактов конца хода и фотоустройств.

Подключите к соответствующим выходам индикаторную лампу открытия, электрозамок, сигнальную лампу и 2 двигателя.

Неиспользуемые выходы должны быть изолированы.

Установить все триммеры платы в среднее положение.

Выбрать подходящее напряжение для электрозамка.

Временно отключить автоматическое повторное закрытие.

Вручную переместить автоматизацию на середину хода.

Отключить устройства ручной деблокировки двигателей.

Целесообразно прокладывать силовые кабели отдельно от кабелей управления, чтобы избежать наводок, предпочтительно предусмотреть и использовать 2 отдельных прокладки (см. EN 60204-1 15.1.3).

Перед любыми работами на системе отключите сетевое питание и батареи.

Затем нажмите кнопку открытия: если автоматизация движется в закрытии - нажать Стоп, отключить питание, затем перевернуть подключения двигателей. Включить питание и нажать кнопку открытия; произвести регулировку скорости цикла посредством триммера В, согласно действующим нормативам, и ждать движения до конца хода.

Отрегулировать срабатывание схемы замедления, изменением положения кулачков конца хода и регулировать триммер С для плавной остановки.

Нажимать кнопку Пошаговый; произвести регулировку усилия согласно действующим нормативам посредством триммера А таким образом, чтобы умеренное усилие останавливало движение; в любом случае придерживаться стандартов.

Прим.: Изменяйте положение триммеров очень медленно, чтобы не вызвать остановку автоматизации.

Проверьте функционирование безопасности, помня что:

- при нажатии Стоп в любом случае система останавливается и ждет следующую команду;
- срабатывание фотоустройств в закрытии вызывает мгновенный реверс, в то время как в открытии вызывает моментальную остановку.

Прим.: Если из-за частого маневрирования система сбилась - отключите питание на несколько секунд, затем вновь включите и продолжайте тестирование.

Прим.: По возможности избегайте крайних положений триммеров скорости и мощности.

Прим.: Подключайте створку, на которую установлен электрозамок, к контактам 21-22 (двигатель 1), для срабатывания замка при функционировании этой створки.

Прим.: Важно подключать оба двигателя кабелями одинаковой длины для избежания работы двигателей с различной скоростью.

Прим.: минимальное сечение кабелей двигателя должно быть:

- 1.5 мм² для длин до 1 м
- 2.5 мм² для длин до 3 м
- 4.0 мм² для длин до 6 м

Рекомендуется подключать к плате оба двигателя кабелями одинаковой длины и сечения.

В случае установки без конца хода, убедитесь что створки, при контакте с препятствием, не остаются под усилием, но останавливаются от срабатывания амперметрического сенсора; в противном случае, увеличьте чувствительность последнего, вращая против часовой стрелки триммер В.

Для правильного функционирования оборудования (фотоустройства и радио в частности), подключенного к блоку управления, очень важно чтобы вся система (двигатели + блок управления) имела бы один потенциал массы. Поэтому соедините контакт - 24В (№ 18) с корпусами двигателей и с хорошим заземлением.