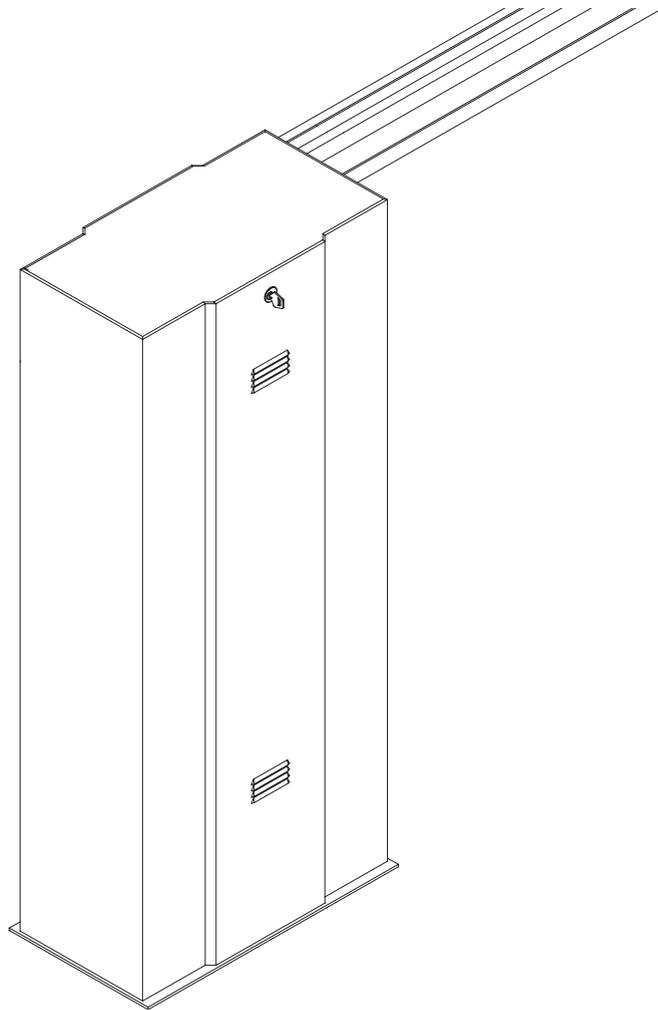


www.obzorvorot.ru

BENINCA®

ШЛАГБАУМ

VE.250



Инструкции по эксплуатации и каталог деталей

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI

www.obzorvorot.ru

Введение

Поздравляем Вас с выбором шлагбаума VE.250.

Все изделия широкого ассортимента Venipса являются плодом двадцатилетнего опыта в области автоматических управлений и непрерывного поиска новых материалов и авангардных технологий.

Именно поэтому, сегодня мы способны предложить крайне надежные изделия, которые, благодаря их мощности, эффективности и долговечности, способны полностью удовлетворить потребности конечного потребителя.

Все наши изделия изготовлены в соответствии с действующих нормативами и покрыты гарантией.

Кроме того, полис гражданской ответственности заключенный с первичной страховой компанией покрывает возможные убытки предметам или лицам, причиненные дефектами изготовления.

1. Общие Характеристики

Прочные и одновременно с простым и приятным дизайном, дорожные шлагбаумы VE.250, благодаря двигателю =24В пригодны к интенсивной и непрерывной работе.

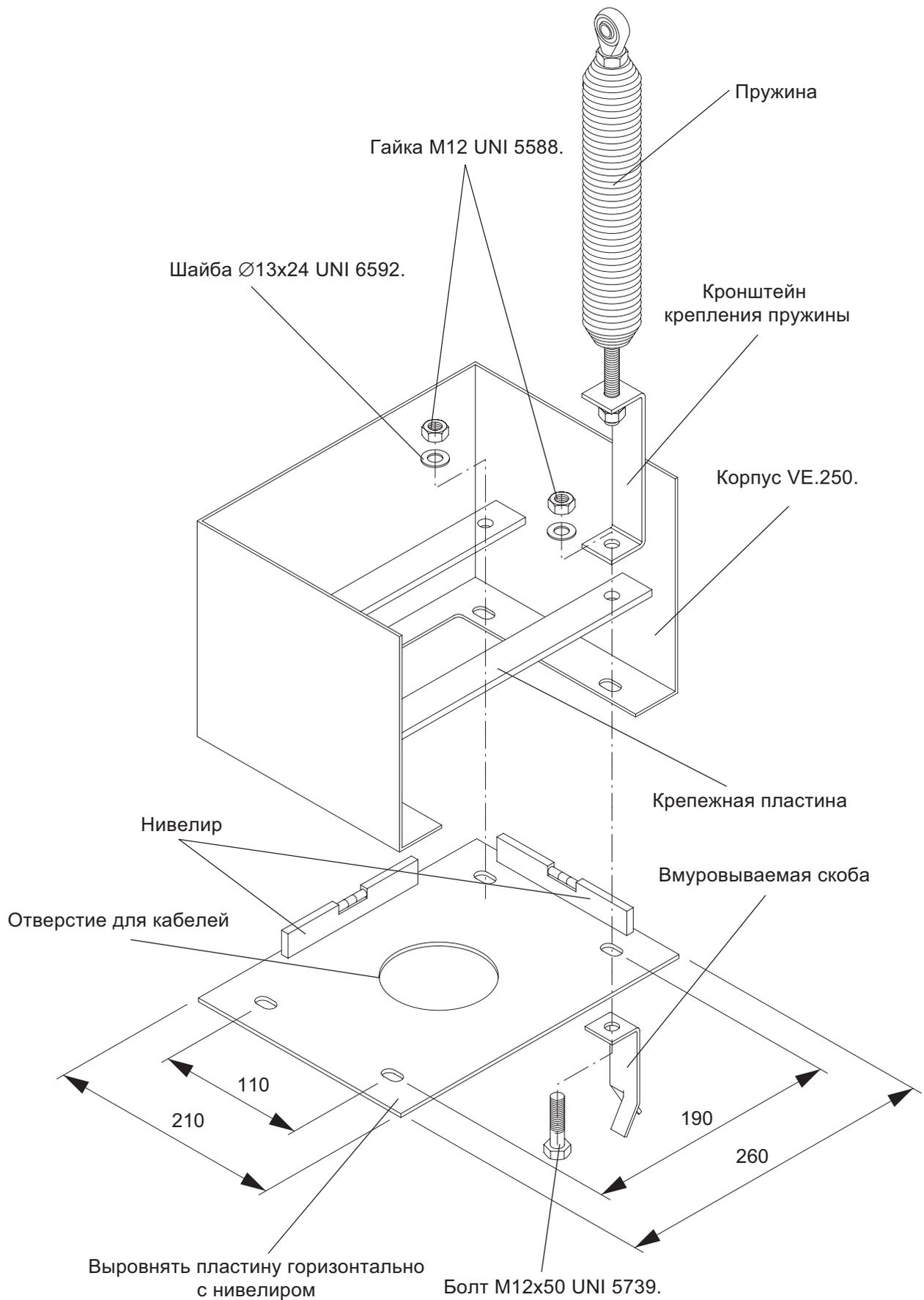
Установка легкая, также как замена левого варианта на правый и наоборот.

Деблокировка для использования вручную очень простая и интуитивная, также предусмотрен монтаж резервной батареи для функционирования при перебоях сетевого питания.

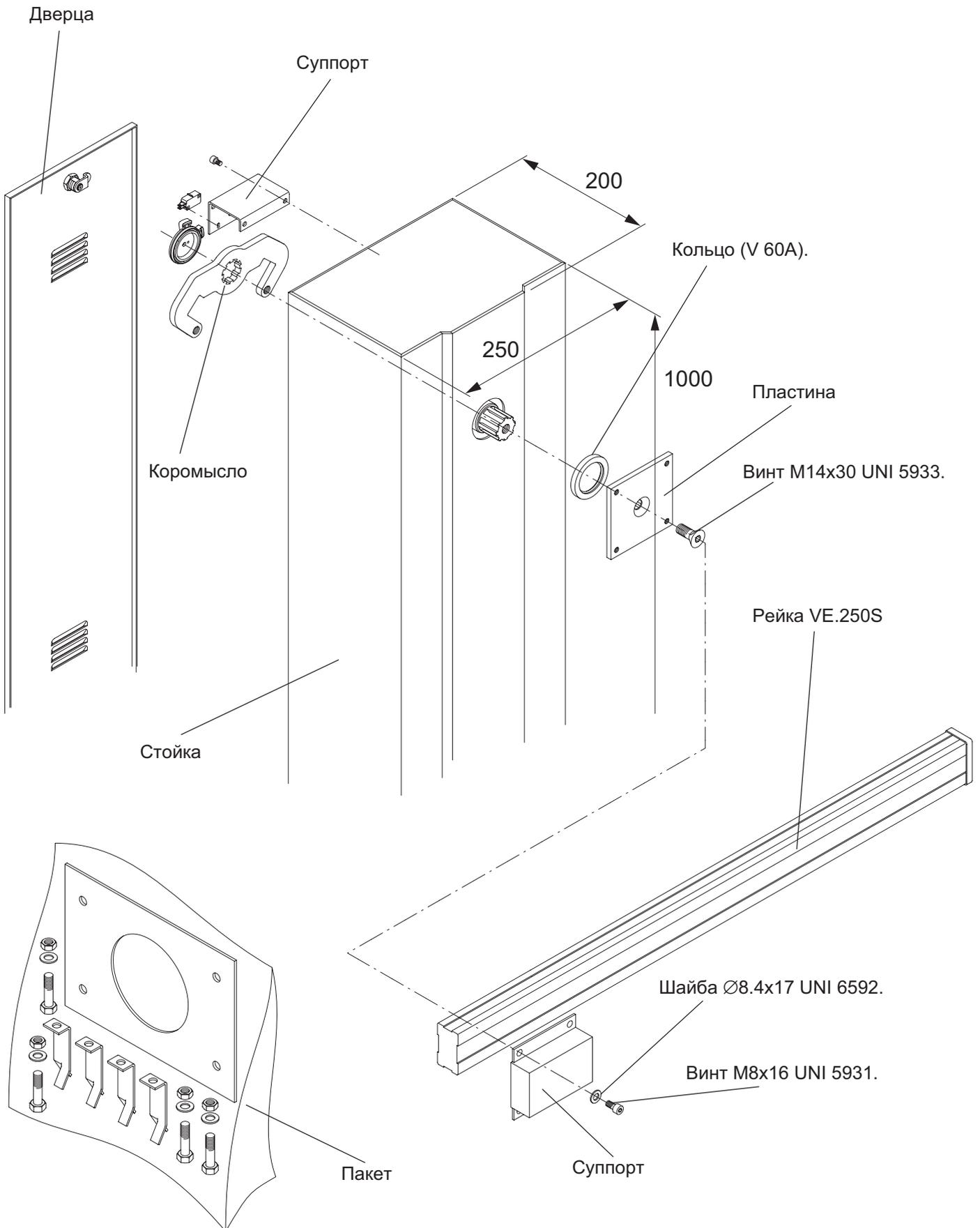
Технические данные	VE.250	
Питание	В	230
Питание двигателя	В	24
Мощность двигателя	Вт	70
Ток двигателя	А	4.5
Крутящий момент	Нм	100
Класс изоляции		У
Рабочая температура	°С	-30° / +70°
Время открытия	сек.	2
Смазка		пожизненная смазка
Габариты	мм	250x200xH1000

Проверьте маркировку на блоке управления

2. Установка базовой пластины



3. Выходной вал и суппорт рейки



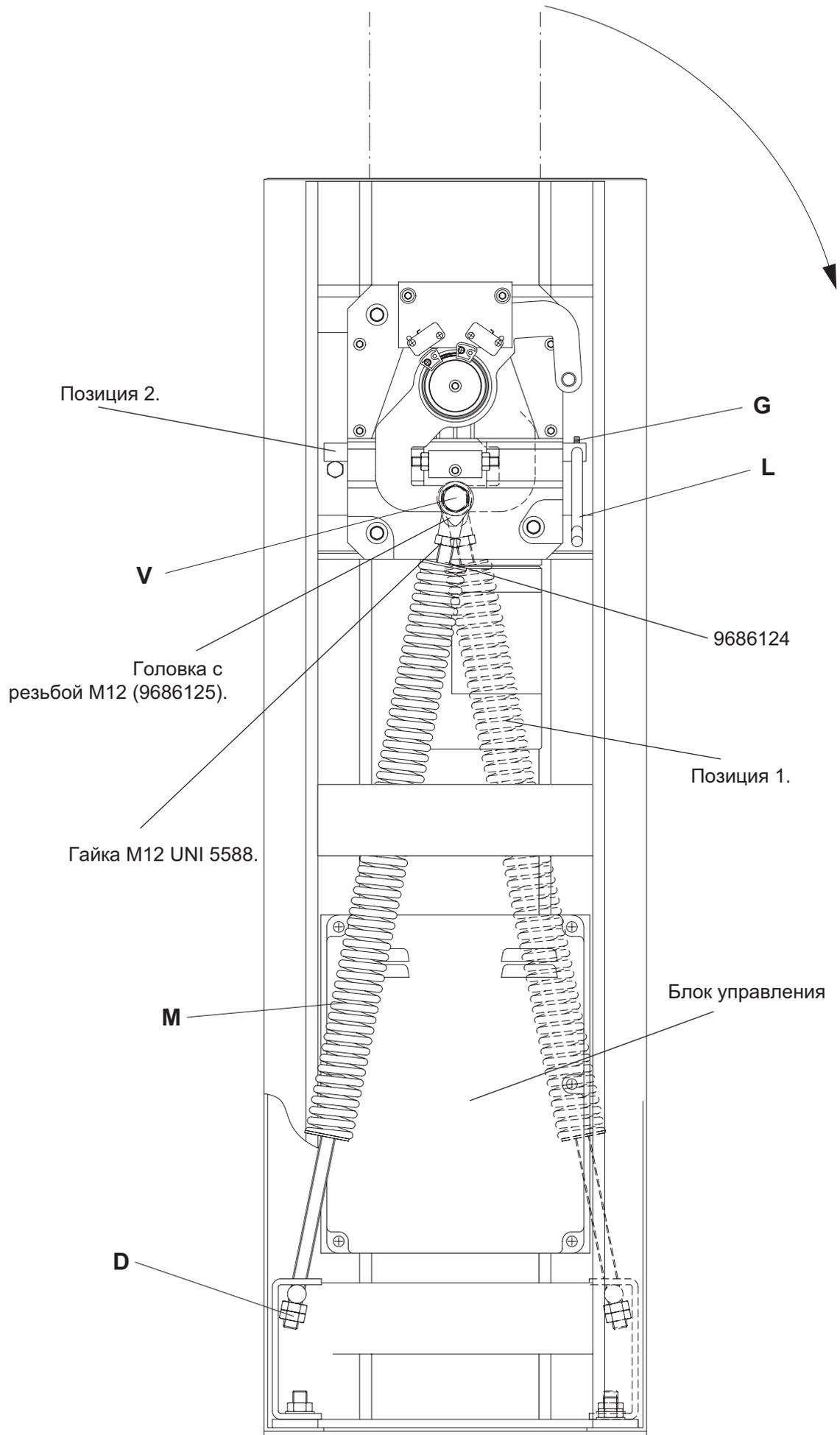
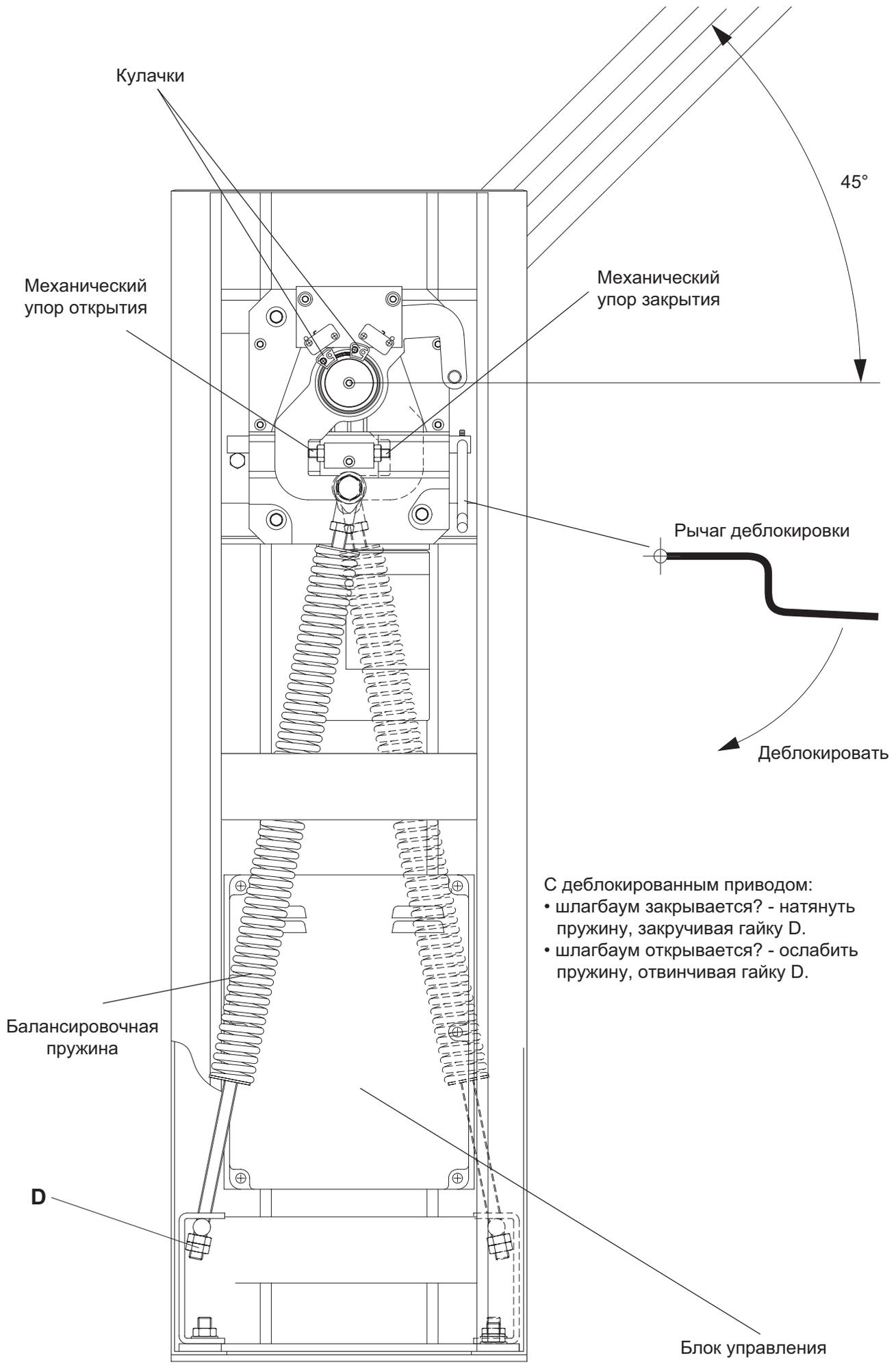


Рис. 1



- С деблокированным приводом:
- шлагбаум закрывается? - натянуть пружину, закручивая гайку D.
 - шлагбаум открывается? - ослабить пружину, отвинчивая гайку D.

Рис. 2

4. Установка шлагбаума правая - левая

Шлагбаум, который, глядя со стороны дверцы стойки, закрывается направо - правый; наоборот - левый.

На рис. 1 представлен правый шлагбаум, чтобы изменить на левый:

- убедиться что пружина М разгружена (позиционирована согласно рис.)
- поднять пружину и установить в позиции 1 посредством винта V и гайки D.
- отвинтить штифт G и переставить рычаг L и штифт G в позицию 2.

5. Балансировка (рис. 2)

Для хорошего функционирования шлагбаума главное - чтобы рейка была уравновешена пружиной.

Чтобы проверить это:

- Деблокировать механически шлагбаум посредством рычага деблокировки.
- Переместить рейку в положение закрытия и отпустить - она должна переместиться на середину хода (около 45°)

Повторить для открытия.

Если балансировка не соответствует - регулировать пружину гайкой D.