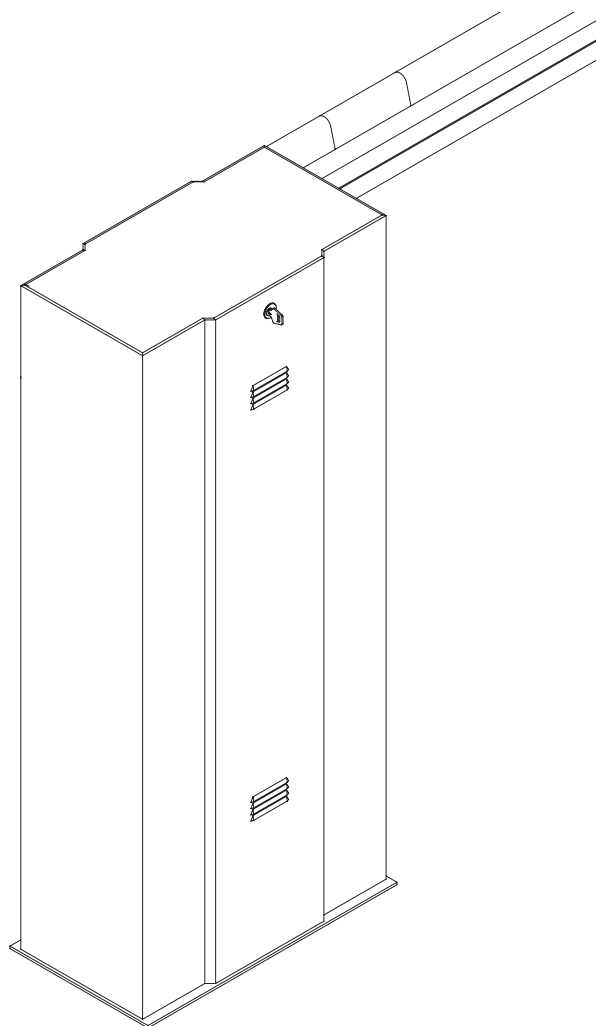


BENINCA®

ШЛАГБАУМ

VE.400



Инструкции по эксплуатации и каталог деталей

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI

Введение

Поздравляем Вас с выбором шлагбаума VE.400.

Все изделия широкого ассортимента Beninca являются плодом двадцатилетнего опыта в области автоматических управлений и непрерывного поиска новых материалов и авангардных технологий.

Именно поэтому, сегодня мы способны предложить крайне надежные изделия, которые, благодаря их мощности, эффективности и долговечности, способны полностью удовлетворить потребности конечного потребителя.

Все наши изделия изготовлены в соответствии с действующих нормативами и покрыты гарантией.

Кроме того, полис гражданской ответственности заключенный с первичной страховой компанией покрывает возможные убытки предметам или лицам, причиненные дефектами изготовления.

1. Общие Характеристики

Прочные и одновременно с простым и приятным дизайном, дорожные шлагбаумы VE.400, благодаря двигателю =24В пригодны к интенсивной и непрерывной работе.

Регулировки скорости как цикла, так и замедления, допускают оптимизацию функционирования в зависимости от применения и размеров.

Установка легкая, также как замена левого варианта на правый и наоборот.

Деблокировка для использования вручную очень простая и интуитивная, также предусмотрен монтаж резервной батарей для функционирования при перебоях сетевого питания.

Рейка шлагбаума из анодированного алюминия подготовлена для установки всего оборудования, устройств сигнализации и безопасности; последние также включают амперметрический сенсор, прерывающий движение при минимальном контакте с возможными препятствиями.

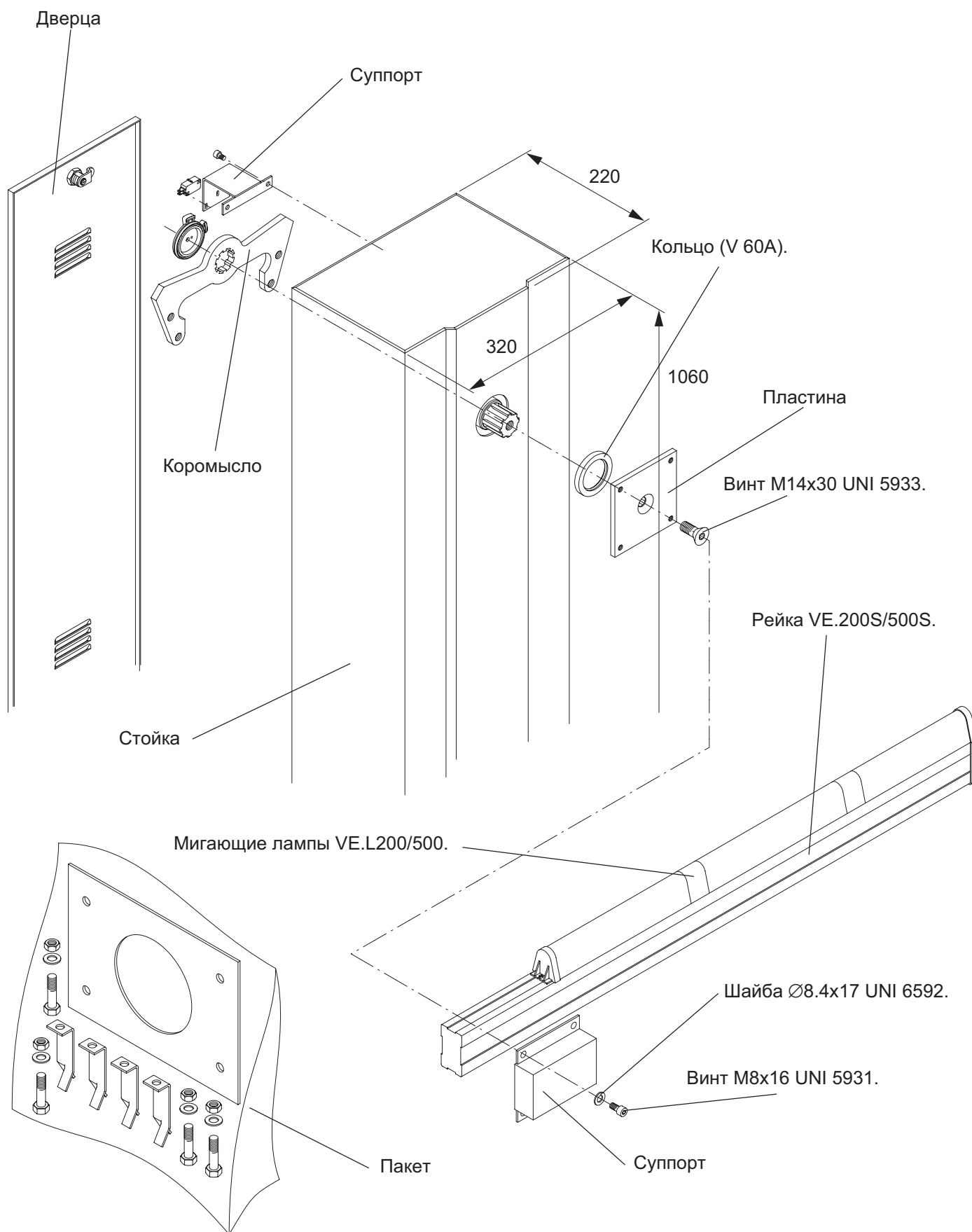
Технические данные		VE.400	
Питание	В	230	
Питание двигателя	В	24	
Мощность двигателя	Вт	70	
Ток двигателя	А	4.6	
Крутящий момент	Нм	210	
Передаточное число		0,005	
Класс изоляции		Y	
Рабочая температура	°C	-30° / +70°	
Время открытия	сек.	6	
Смазка		пожизненная смазка	
Вес	кг	61	
Габариты	мм	320x220xH1060	

Проверьте маркировку на блоке управления

2. Выбор пружины

		Длина шлагбаума						
		VE.400 / VE.400I						
		С принадлежностями: VE.AM-VE.L500			С принадлежностями: VE.AM-VE.RAST-VE.L500-SC.RES		С принадлежностями: VE.AM-VE.L500-SC.RES	
Выбор пружины	м	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
	Желтая пружина							
	Нейтральная пружина							
	Белая пружина							
N.B.: Для шлагбаумов со сращенной или шарнирной рейкой всегда сверьтесь с этой таблицей. Стандартный VE.400 имеет 1 белую пружину.								

4. Выходной вал и суппорт рейки



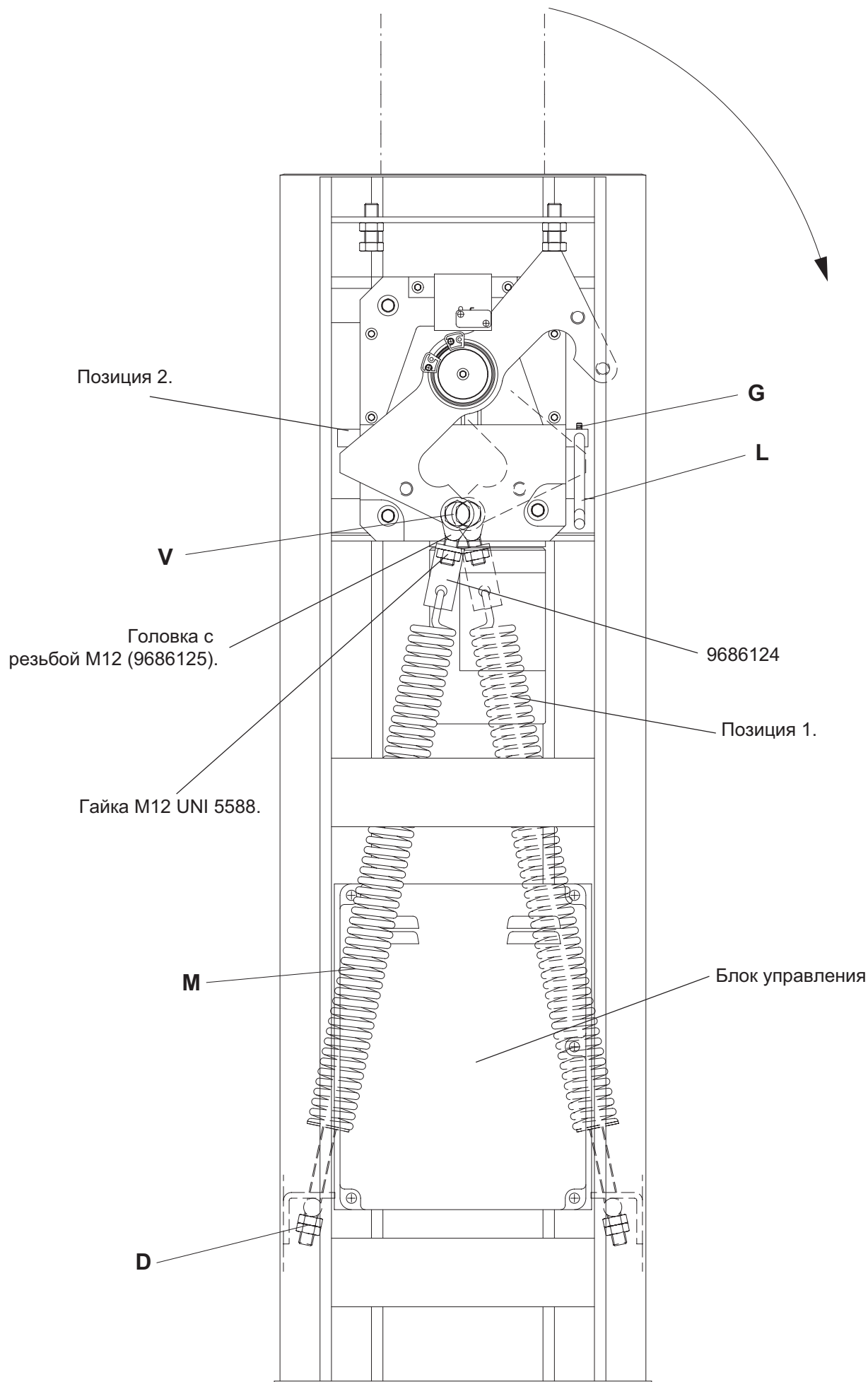


Рис. 1

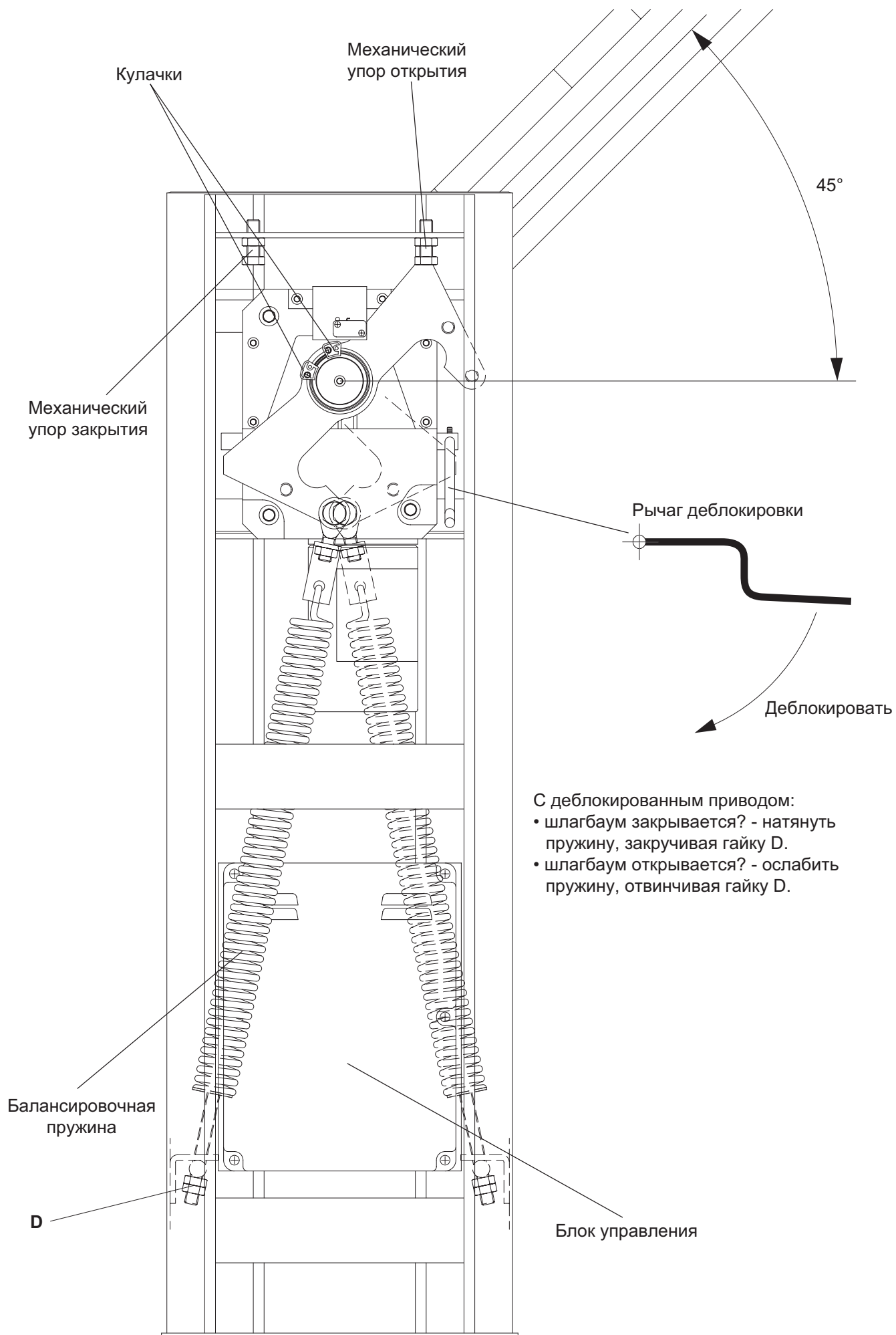


Рис. 2

5. Установка шлагбаума правая - левая

5.1 Шлагбаум, который, глядя со стороны дверцы стойки, закрывается направо - правый; наоборот - левый.

5.2 На рис. 1 представлен правый шлагбаум, чтобы изменить на левый:

- убедиться что пружина М разгружена (позиционирована согласно рис.)
- поднять пружину и установить в позиции 1 посредством винта V и гайки D.
- отвинтить штифт G и переставить рычаг L и штифт G в позицию 2.

6. Балансировка (рис. 2)

Для хорошего функционирования шлагбаума главное - чтобы рейка была уравновешена пружиной.

Чтобы проверить это:

- Деблокировать механически шлагбаум посредством рычага деблокировки.
- Переместить рейку в положение закрытия и отпустить - она должна переместиться на середину хода (около 45°)

Повторить для открытия.

Если балансировка не соответствует - регулировать пружину гайкой D.

7. Движение и рабочее время шлагбаума (рис. 3)

Шлагбаум стартует из точки "А" и движется до срабатывания конца хода закрытия со скоростью, которая устанавливается триммером скорости этого цикла на плате блока управления.

Срабатывание конца хода начинает цикл замедления. Шлагбаум проходит отрезок замедления с фиксированным временем около 6 сек. и регулируемой скоростью (триммером замедления на плате блока управления). Шлагбаум приходит в точку "В", завершая движение закрытия.

Для цикла открытия аналогично.

Затем отрегулировать конец хода, кулачки и триммеры на плате блока управления, помня вышеуказанное.

8. Установка

Подключить все кнопки и фотоустройства (обращая внимание на полярность питания).

Переключить на общий (контакт 5) все не используемые линии N.C. (например фотоустройства, кнопка стоп).

Если установлено несколько пар фотоустройств - они должны быть соединены последовательно.

Подключить к соответствующим выходам индикаторную лампу открытия ворот, электрозамок, сигнальную лампу и двигатель.

Неиспользуемые выходы должны быть изолированы.

Установить все триммеры платы на середину хода.

Выбрать напряжение питания для электрозамка.

Временно отключить автоматическое повторное закрытие.

Подключить батарею, при наличии, соблюдая полярность.

Теперь светодиоды "FOTO", "STOP", "F.AP" и "F.CH". Если нет - проверить правильность подключений.

Двигать рейку шлагбаума вручную, проверяя что незадолго до полного открытия гаснет светодиод F.AP и что незадолго до полного закрытия гаснет светодиод F.CH; затем вновь установить рейку на середину хода (45) и блокировать.

Перед любыми работами на установке отключить сетевое питание и батарею.

Нажать кнопку открытия: если автоматизация движется в направлении закрытия - нажать кнопку стоп, отключить ~230В и батарею, затем поменять местами подключения двигателя. Подключить батарею и ~230В и нажать кнопку открытия; регулировать скорость работы триммером "В", согласно действующим нормативам и ждать достижения конца хода.

Регулировать срабатывание замедления, положением кулачка конца хода и триммером "С" для плавной остановки.

Нажать кнопку закрытия; регулировать усилие согласно действующим нормативам триммером "А", чтобы движение могло быть остановлено небольшим усилием; в любом случае придерживаться стандартов.

Прим.: действовать на триммеры очень медленно, чтобы не вызвать остановку автоматизации.

Затем проверить функционирование безопасности помня что:

- при нажатии "стоп" в любом случае система останавливается и ждет команды;
- срабатывание фотоустройств в закрытии вызывает немедленный реверс, в то время как в открытии не имеет влияния;
- монтаж микровыключателей конца хода необходим для правильного функционирования устройства.

Прим.: если большое число маневров произвело сбой - отключить на несколько секунд питание (батарею и сеть), затем вновь дать напряжение и продолжать тестирование.

Прим.: при отсутствии сети ~230В, полностью заряженная батарея позволяет осуществлять 10 - 30 полных циклов, в зависимости от веса автоматизации.

Прим.: по возможности избегать крайних регулировок триммеров скорости и усилия.

Прим.: минимальное сечение кабелей двигателя должно быть:

- 1.5 мм² для длин до 1 м
- 2.5 мм² до 3 м
- 4.0 мм² до 6 м

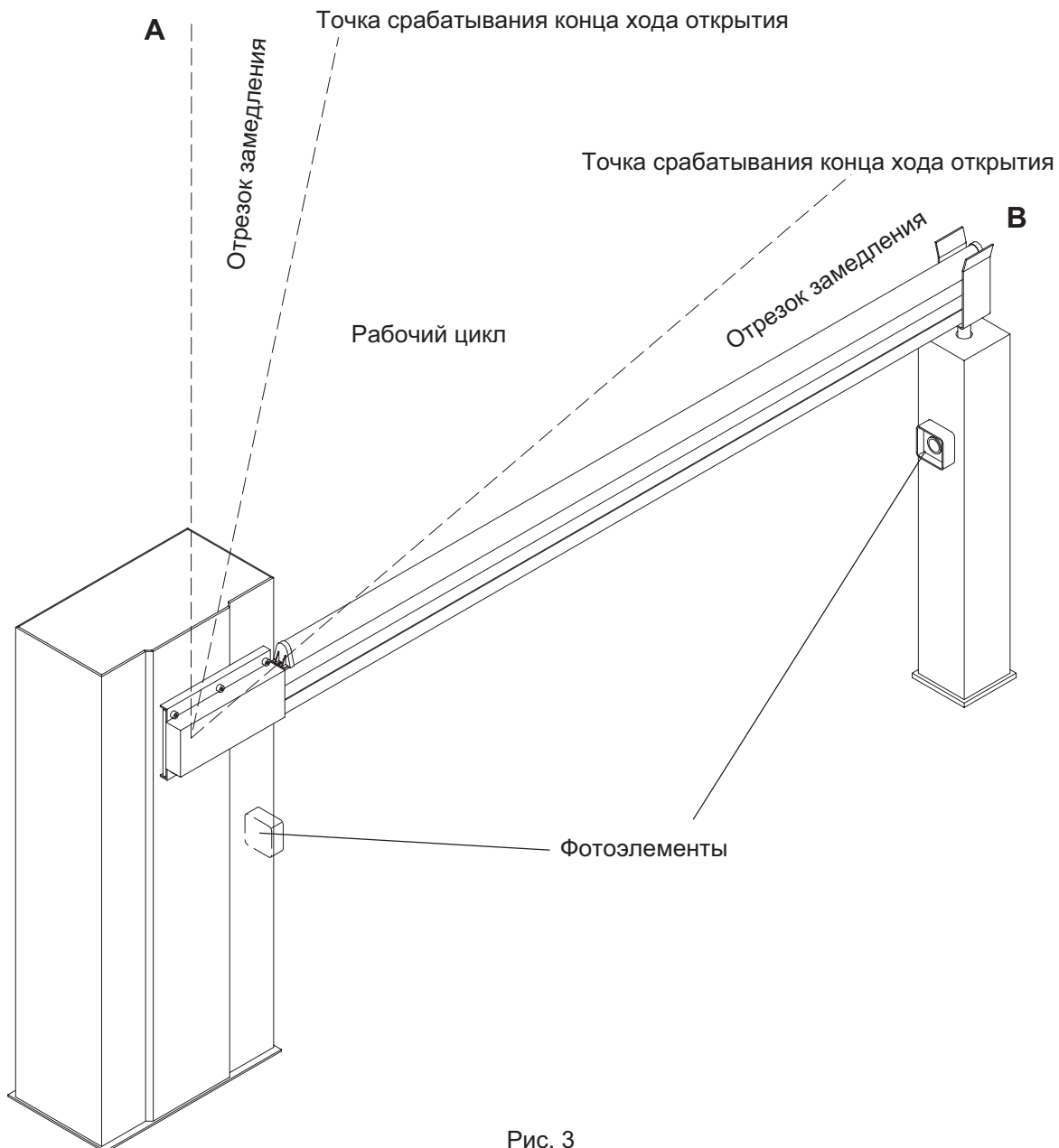
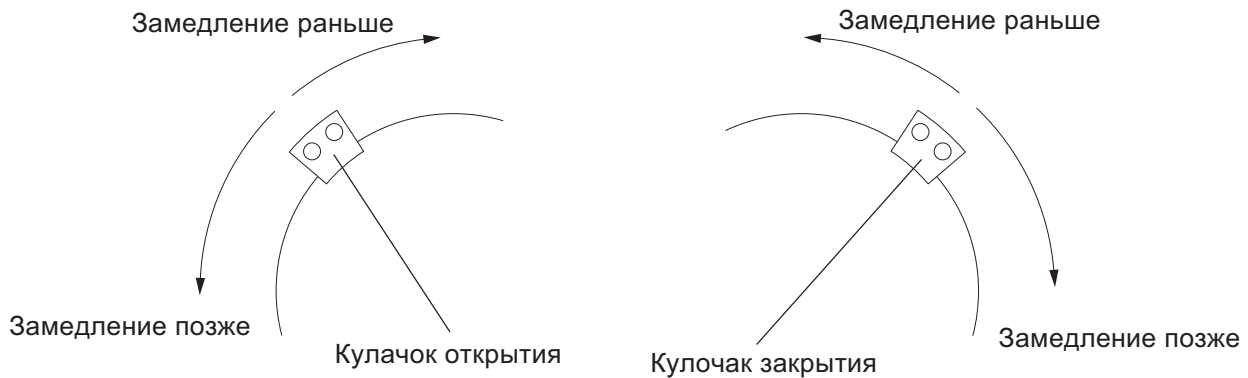
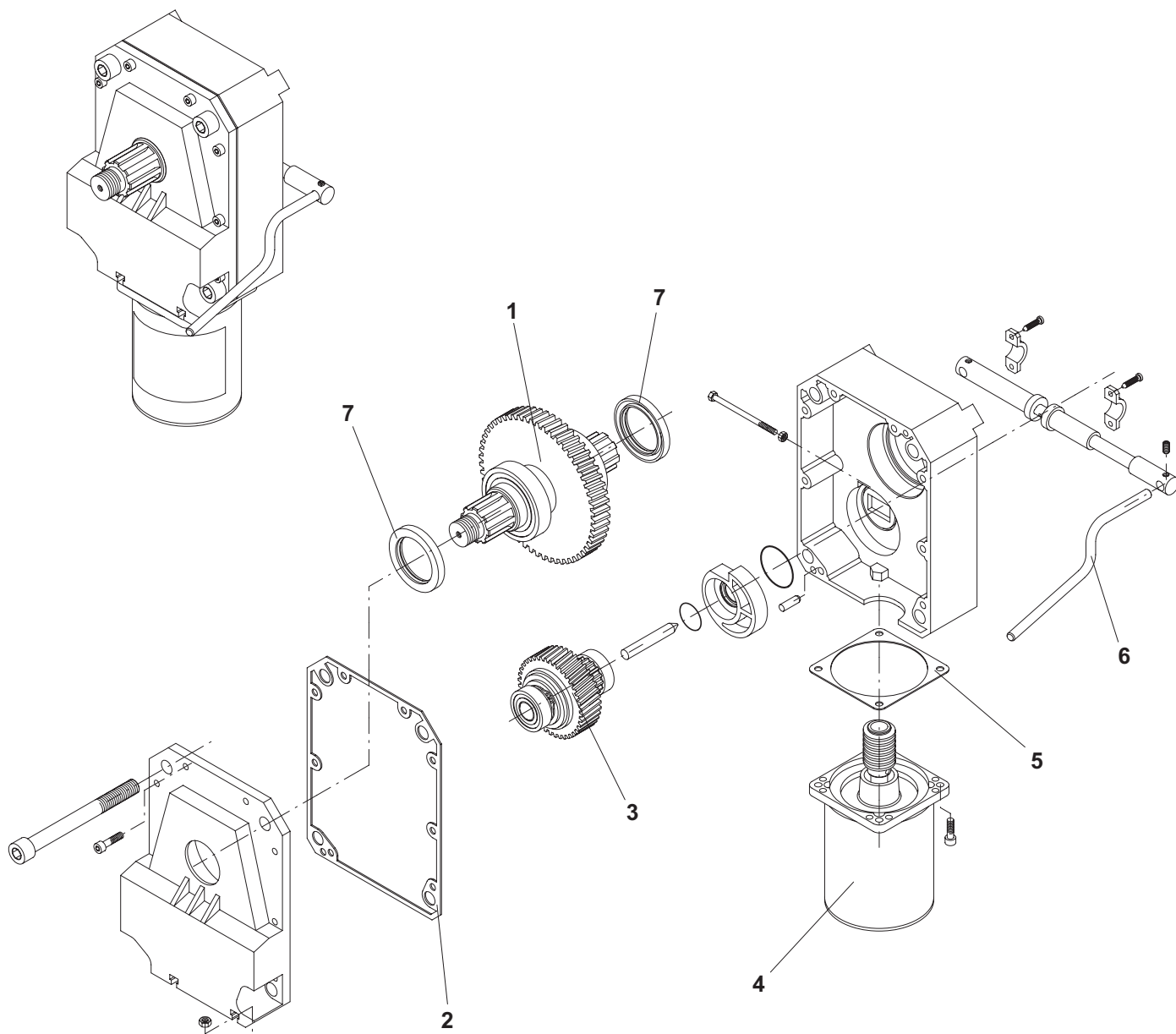


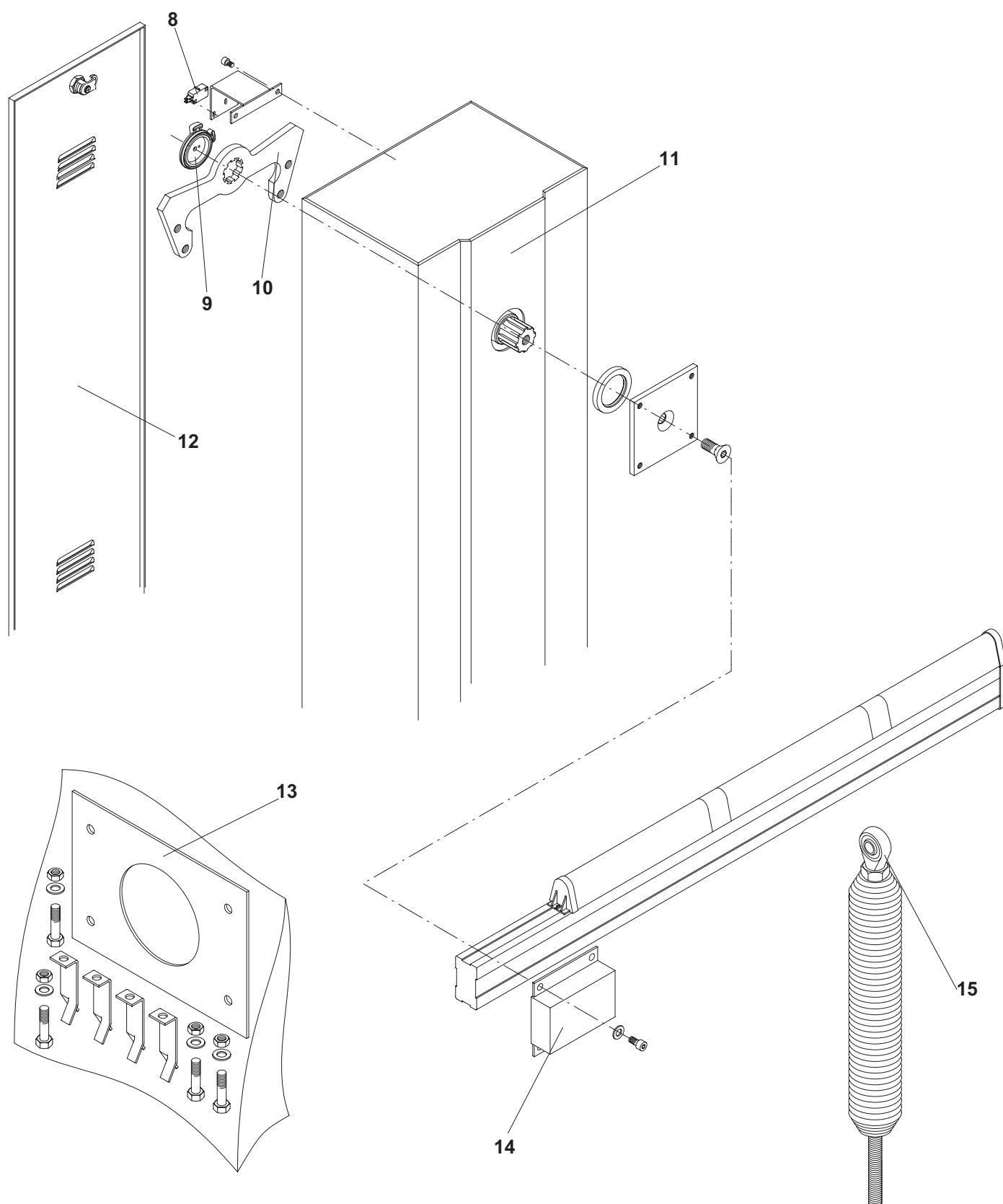
Рис. 3

10. Оборудование по заказу

- Комплект сигнальных ламп арт. VE.L200/500
- Комплект пружины арт. VE.KM24
- Подставка фиксированная арт. VE.AF
- Подставка мобильная арт. VE.AM
- Пневматическая грань арт. SC.P35
- Полка арт. VE.RAST
- Фотоэлементы арт. SC.P50 / SC.P50E
- Магнитная спираль арт. ID.T100
- Плата заряда батареи с креплением для батареи арт. DA.24CB
- Комплект для шарнирного шлагбаума арт. VE.SN500.



поз.	Описание	код
1	Выходной вал с шестерней	9686110
2	Прокладка	9686112
3	Промежуточный вал с шестерней и деблокировкой	9686111
4	Двигатель	9686107
5	Прокладка	9686109
6	Рычаг деблокировки	9686108
7	Сальник	9686555



поз.	Описание	код
8	Микровыключатель	9686120
9	Суппорт кулачков	9686160
10	Коромысло	9686557
11	Корпус (стойка)	9686121
12	Дверца	9686122
13	Пакет	9686162
14	Суппорт	9686123
15	Шарнирная головка	9686666